

# 从“心”开始, 引领车市理性回归

## ——解析全新换代凯美瑞8项节能增效技术

正如心脏之于人的重要性, 发动机参数的高低很大程度上会决定一款车的综合性能表现。而从当下的主流车型看, 不管是绞尽脑汁地改进结构, 还是殚精竭虑地加载新技术, 厂家对发动机技术的改进也可以说是煞费苦心。

然而, 既想让马跑得好, 又要让马少吃草, 既要提升动力, 又要降低油耗, 一直是个“鱼与熊掌可否兼得”的悖论。然而, 广汽丰田全新换代凯美瑞搭载的动力总成, 则为这一难题提供了完美的解决方案。



### 中高级车“心”战斗

近年来, 涡轮增压发动机大有掀起行业一股技术热潮之势, 尤其是德系中高级车型, 越来越多地采用了涡轮增压技术, 大有“不带T”就落伍之势。人们发现, 在许多消费者眼中, 涡轮增压似乎就是高科技的代名词。

诚然, 涡轮增压的确能够提升发动机的动力, 但其主要是为解决排放问题, 在汽车使用条件不成熟的市场, 如我国, 其缺点——维修使用成本较高也很明显, 比如涡轮增压技术的发动机需要使用更高标号燃油, 同时必须使用全合成机油, 价格是矿物油的4倍。

此外, 涡轮增压发动机的动力输出反应滞后以及可靠性难题非常突出。以1.8T车型为例, 大多需在6万公里左右更换涡轮, 虽然次数不多, 但维修成本之高, 的确会让不少车主感觉“压力山大”。而且, 涡轮增

压方式会给发动机带来更高的燃烧温度, 也会影响发动机寿命。

那么想追求更强的动力输出, 是不是就没有更完美的方法了?

在确保高品质、高可靠性、高耐久性的情况下, 全新凯美瑞动力提升了10%, 油耗却降低了24%, 综合工况百公里油耗仅为7.8L, 超过涡轮增压的水平(传统的涡轮增压发动机节油率是20%), 而且保养成本也远低于涡轮增压发动机——这就是全新换代凯美瑞“5AR-FE双VVT-i高效能发动机”和“6速手自一体变速器”动力系统所给出的答案。

这一表现不仅在能耗与动力性能之间找到了“黄金分割点”, 更成为力挑“TSI+DSC”的最大优势。出于技术复杂性、品质不稳定性以及为车主带来的潜在成本考量, 广汽丰田的造车理念显然比其他欧美厂商更“人性化”。

### 节油增效“强心术”

卓越的均衡源自高端先进的科技。据了解, 全新换代凯美瑞所拥有的8大节油增效技术, 是实现这一完美均衡的关键——包括双VVT-i可变气门正时系统、ACIS智能谐振进气系统、高压压缩比、智能机油泵、多点燃油喷射、滚轮式摇臂、低张力活塞环、F1扰流技术与车身轻量化等技术。

可以说, 从发动机最初的可变进气, 到可燃混合气的完美化学反应, 到最终转化为源源不断的澎湃动力的各个环节, 全新换代凯美瑞都不遗余力地进行革新突破。

从进气端开始, 全新换代凯美瑞搭载的全新5AR-FE高效能发动机, 采用了丰田家族的看家技术“双VVT-i智能可变气门正时系统”, 如车速提快时, 可以增大气门正时提前角, 让更多的空气进入发动机, 燃

烧更充分, 从而爆发出强劲动力; 而在车速慢时则可以延迟排气门开启, 从而控制缸内空气燃油比, 实现节省燃油的效果。辅以“ACIS智能谐振进气系统”, 保证发动机能根据不同转速自动调整最佳进气量及进气压力, 使得进气效率得到提高, 动力性获得进一步提升。

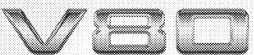
在油耗控制方面, 全新换代凯美瑞通过“多点燃油喷射”、“变频油泵”等先进技术, 进一步提高了发动机的燃烧效率, 并减少了机械损耗功率。其中, “多点燃油喷射”实现各缸独立供油, 通过电脑控制和调节, 使得每个气缸喷射油气量和时间更精确, 大大提高发动机的燃烧效率。再辅以智能控制式机油泵, 巧妙实现了油耗与功率的平衡。

除了优化空气和汽油的供给方式、提高二者的使用效率外, 全新换代凯美瑞还对发动机结构进行了改良。它采用压缩比达到10.4的“高压

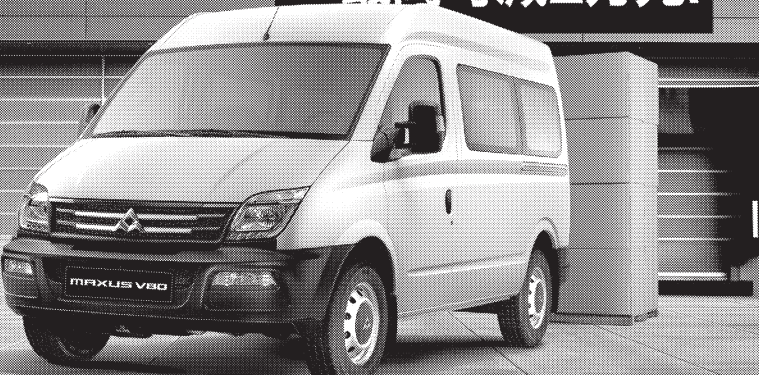
缩比气缸”, 使得混合气中的油料汽化得更完全、更细密, 在实现强劲动力输出的同时, 进一步提升燃油经济性; 而“滚针式摇臂”、“低张力活塞环”的应用, 则有效降低摩擦对功率的耗损, 进而降低油耗水平, 也使得发动机寿命更长。

节油增效与车身形状和车体重量也息息相关。全新换代凯美瑞还采用了F1扰流技术等设计, 使其风阻系数降低到0.28, 进一步提升了车辆的操控稳定性, 还能带来更好的燃油经济性, 再加上众多新技术、新材料的广泛使用, 在车身轻量化和安全性间取得了最有效的平衡, 进一步降低了油耗。

凭借8大“强心术”, 全新凯美瑞实现了动力与油耗的完美均衡, 并融技术成熟稳定、使用成本更亲民于一身。在这个消费者至上的年代, 全新换代凯美瑞为引领中高级车市回归理性作出了表率。 捷升



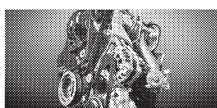
国际基准商用MPV



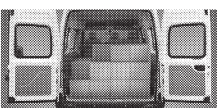
**绿色置换 直达国四**  
置换购买MAXUS大通V80指定车型  
**最高可减2万元!**

**节能当道, 环保先行。**  
**MAXUS大通V80指定车型置换购买计划优惠启动!**

MAXUS大通立足于国际基准, 以环保为己任, 响应国家节能减排政策。即日起至4月30日, 置换低于国IV排放标准的老旧轻客、微客后, 购买MAXUS大通V80指定车型, 最高可享环保补贴2万元! 数量有限, 先到先得。升级! 省钱! 更助力您事业成功之路! 详情请洽当地经销商。



欧四排放标准 Eco-D 发动机



大开度后舱 / 超大车内空间



**MAXUS 大通**  
国际传奇商用车品牌

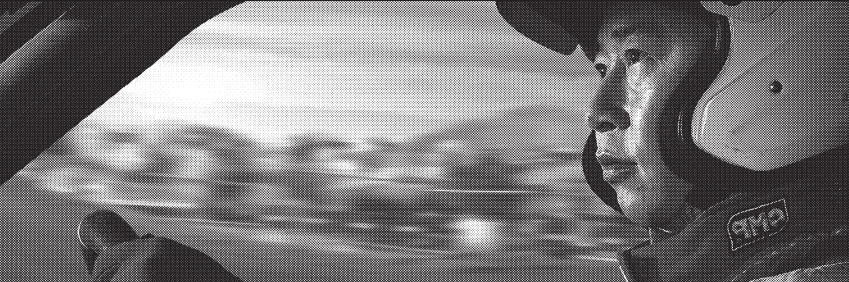
上海安吉通商 400-055-0810  
上海申晨 021-3616 1630  
上海怡通 021-6818 9081

上海嘉通 400-821-2329  
上海交运 400-821-3488  
上海云峰 021-3453 8588  
(经销商排序不分先后)



上汽集团  
SAIC MOTOR

客户服务热线: 400-081-2011 欲知更多, 敬请关注新浪微博“MAXUS大通”



**百冠底盘 赛车动力**



**陆风X8**

陆风部分现车万元优惠!

*动感探索*

**陆风X8探索版全新上市, 重新定义SUV价值**

凭借过硬的产品品质, 陆风始终坚持以量产车型参赛, 创造官方赛事百冠辉煌。陆风X8探索版, 沿用专业赛车级别越野底盘, 扎实稳固足以应对崎岖路况, 强劲2.4/2.5排量, 输出澎湃动力, 助你一路向前, 动感探索!

**优惠资讯: 陆风X6 2.0最低仅售79800元起!**



**动力强**  
超强VM动力  
国际领先的意大利VM51引擎, 引领340NM峰值扭矩



**底盘好**  
强悍底盘  
非承载式车身, 梯形车架设计, 配备11根横梁11根纵梁, 纵梁最宽15.2cm



**不打滑**  
伊顿防滑差速锁  
自适应防滑, 智能锁定, 与ABS/ESP完美兼容, 100%传递扭矩

**陆风汽车 - 江铃集团旗下专业SUV品牌**

上海六丰汽销(宝山区逸仙路1950号)4006884888-5670  
宏猛汽销(青浦区城中南路229号)021-69711175 69711178  
晶日汽销(奉贤区沪杭公路1800号) 021-57425555  
浩冉汽销(金山区亭卫公路9779号) 021-57232292

400-8833-666 江铃控股有限公司  
www.landwind.com



陆风汽车  
LANDWIND



陆风XUV



陆风汽车  
LANDWIND