

3月14日,刑事诉讼法修改草案以2639票赞成、160票反对、57票弃权获得通过。在这2856位全国人大代表投票的同时,还有16位代表未按电子表决器的按钮。

在所有表决事项中,全国人大代表、云南省教育厅厅长罗崇敏投了1张反对票、两张弃权票和7张赞成票。他的反对票给了财政预算报告。

20世纪80年代进入人民大会堂

电子表决器是从20世纪80年代、第六届全国人大常委会开始进入人民大会堂的。

全国人大常委、中国人民大学教授郑功成告诉记者,与举手表决相比,电子表决器更符合民主的程序,更尊重参与者自主选择的权利。表决器上3个按钮的颜色是不同的:绿色表示赞成,黄色表示弃权,红色表示反对。

当代表的近15年里,赵林中按下最多的是绿色,少数是红色。不过他还记得,第一次以代表的身份坐在人民大会堂里,按下的是黄色。

与举手表决相比,更符合民主的程序,更尊重参与者自主选择的权利——

小小表决器蕴藏民主含量

那是人代会开幕前的预备会议,议程包括表决通过大会主席团名单。他发现名单上姓名很多,但只表决一次。“我当时想,怎么能这样安排?我可能同意其中的多数,但是有一个不同意,怎么投?”赵林中说。

某些地方人大仍搞“人盯人”选举

不再担任全国人大代表的烟台大学教授王全杰,也惦记着那3个闪烁的按钮。今年两会前夕,王全杰注意到,在一些地方的人代会使用电子表决器之后,也有一些地方,仍搞“人盯人”的选举和举手表决,把安好的电子表决器又拆掉了。

他告诉记者,这是一种倒退,希望全国人大能扭转这种行为。

全国人大代表、宁波市政协副主席范谊告诉记者,现在有些地方

沿用的表决方式是,“赞成的举手,不赞成的举手,弃权的举手”,这样下来,几乎“永远是全票赞成”。

“在这么大的场合下,谁敢举起反对的手?”范谊说。

王全杰曾是烟台市政协委员。有一次,市政协表决一个事项,只有王全杰这个“异类”,在主持人念到“反对的请举手”时,真的举起了手。那是40多年来唯一的一张反对票。

2003年,新当选第十届全国人大代表王全杰,在当年的人代会上,与33名代表联名提出了一个改进选举和表决方式的议案。他们第一次提出,全国人大已经使用按键表决的方法,希望地方各级人大废除举手表决、鼓掌通过和赞成票不动笔的选举办法。

用一位代表的话说,一划票,不是反对就是弃权,“就说不清楚了”。

2005年,十届全国人大三次会议,采纳了新办法,不划票就是废票。

一位人大代表对记者形容,举手表决是一件“可怕”的事情。他甚至建议,全国人大可以考虑投票时打乱开会的座次。最好是,程序设计得“让人可以反对而不被人知道”。

正好告诉他:“我为什么投反对票”

一旦电子表决系统启动,表决器的指示灯就开始闪烁。范谊记得,2003年自己首次投票时,按下哪个按钮,哪个灯就变暗,另外两个还在闪。代表们就有顾虑——两个闪一个暗,别人不就知道我的意见了吗?

后来,表决器做了改进——只要按下一个按钮,所有灯全灭。

在按下表决器的时候,赵林中说,他会“考虑全局”,以人大代表而

不是个人的身份行使权利。不过他也表示,自己多数时候投了赞成票,但这一票并不代表百分之百赞成,有可能只是觉得政府的某项工作合格了,是60分或80分。

“我投了赞成票,但是我对你不是没有意见。”他说。

范谊代表几乎每年开会都有反对票和弃权票,今年也不例外。他并不担心自己的投票被别人看到。他甚至希望,有人因为反对票而来与自己沟通,“我正好当面问问他,也告诉他,我为什么投反对票。”

中国青年报(张国 原春琳)



根据更高要求,公安机关继续推进完善工作机制 派出所规范化改造今年完成

人民日报 第十一届全国人代会第五次会议表决通过了关于修改刑事诉讼法的决定。对此,公安部有关负责人表示,刑事诉讼法修正案对公安刑事执法工作和执法水平提出了更高要求,公安机关将不断改进完善工作机制,采取多种措施规范执法、保障人权。

目前,全国已有超过2100个看守所实现对社会开放。全国看守所普遍实行在押人员权利义务告知制度、在押人员投诉调查处理机制和特邀监督员巡查监督机制,每个监室都没有紧急报警装置和检察信箱,保障被监管人员的投诉权。大多数看守所还推出了律师会见

预约等保障被监管人员诉讼权利的措施。

2011年,公安部修改完善了《公安机关执法细则》,对调查取证等进行了全面规范。为预防和遏制刑讯逼供等非法取证问题,2010年以来,各地公安机关按照公安部要求对执法办案场所开展规范化改造,办案区与其他功能区实行物理隔离并安装监控设备,犯罪嫌疑人被带至公安机关后必须直接进入办案区;看守所讯问室实行物理隔离,确保讯问人不直接接触在押人员,并全程录音录像。截至2011年底,全国已有77.2%的派出所完成了规范化改造,今年年底前将全部完成改造任务。(黄庆畅)

扬子晚报 去年初,苏州已宣布实有人口超过1000万,成为“超大型”城市,1年后的今天,这个数字迅速增至1300万,而根据公安部门最新数据,作为江苏省第一人口大市的苏州,外来人口已超过本地户籍人口,达到了700万。苏州已成为仅次于深圳的全国第二大移民城市。

此外,作为全国知名度很高的外向型城市之一,目前在苏境外人员达5.4万人,占江苏省内的一半以上。

据了解,深圳常住人口超过1300万,但本地人口只有250多万,外来人口超过80%,毫无疑问是全国第一移民城市。

从深层次上来看,苏州的就业机会和新市民待遇吸引了更多的外地人来到苏州扎根。

在工资福利方面,苏州设定的最低工资标准在全国位于前列;在子女受教育方面,苏州把解决新市民子女入学纳入本地教育发展规划,全市新市民子女均能接受义务教育。在社保方面,苏州已将新市民就业管理服务纳入统筹城乡就业工作中,新市民凭身份证即可享受免费职业介绍以及免费就业培训,并与本地职工同样参保享受同等待遇。苏州已经连续8年被评为“最受农民工欢迎的城市”。

苏州的哪些特质吸引了你,让你留在苏州?新苏州人喜欢苏州的理由是什么?在苏州的一些地方论坛中,这个话题引起了众多网友热议。从调查可看出,苏州的人文环境好、发展空间大、生活节奏慢、适合居住等优点,是众多苏州人最大的喜欢理由。(顾秋萍)

常住外来人口占比仅次于深圳高于『北上广』

苏州成为第二大移民城市

中国电力企业联合会前日发布研究报告称,中国电价水平偏低,到2015年,平均销售电价应年均增长5%。

必须承认,作为以火力发电为主的国内电力企业,受电煤等多方面因素影响,其亏损也有一定的市场原因。但必须注意的是,作为垄断企业,一方面接受政府的巨额补助,另一方面是远高于其他国家的电价与收入比。这种荒诞且涨幅不低的通官涨价,其实与历次的电力亏损——涨价——亏损的怪圈一样,都充斥着撒娇耍泼的垄断丑相。

令人费解的是,一方面是电力企业的习惯性亏损,另一方面却是企业高管和职工工资、福利的畸高不下。有资料统计,电力企业职工的收入水平,是普通国民平均收入的5倍以上。按理说,企业职工的收入应该和企业的业绩成正比,连年亏损的电力企业,早该薪水连降了。可哪个电力企业因亏损而减少了高管和职工的收入呢?在电力企业看来,亏损由国家和用户埋单,自己该拿的高薪绝对不能减少。这样的行为逻辑,如果不是因为垄断行业的特殊身份和地位,恐怕早就被淘汰出市场了。

一亏就喊涨价是惯出来的坏毛病,企业亏损和职工收入增长的反常,不该是一个承担着公共产品生产的垄断企业的做法。如果“会哭的孩子有奶喝”,垄断企业的骄横和惰性就会越来越重,抗市场风险能力会持续减弱。广州日报(邓为)

『一亏就涨』是惯出来的垄断病

金融消费者也是消费者

专家认为消费者的概念应当向金融领域拓展

法治周末 每年的3月15日,都有大批产品质量存在问题的商家被曝光,不少消费者权益问题也在这一天迎刃而解。然而,银行领域存在许久的ATM机吐假钞、乱收费、销售理财产品存在欺诈等问题,却很少在这天被关注,甚至银行客户本身在权利受损时,也不会第一时间想到向消协投诉。

“这跟银行消费者乃至金融消费者这个概念并无法律明确规定有关。现有的消费者权益保护法,对消费的概念限定得比较死,法律规定只有因生活消费需要而购买产品或使用服务的行为,才受该法保护。”北京律师协会消费者权益保护委员会主任葛友山告诉记者。

那么,银行客户能否被称为消费者,从而享受一般消费者的权益保护?

中国政法大学教授、中国法学会经济法研究会常务理事李曙光认为,传统的消费者

概念是在金融业还不发达时制定的,随着金融业的快速发展,消费者的概念应当向金融领域拓展。“只是金融消费者跟一般的消费者不同,兼具投资者的特点,而投机者就不能被认定为消费者。”李曙光说。

他认为具体到银行业,那些不具备金融专业知识,在交易中处于弱势地位,为满足支付结算需求、信用需求和金融资产运用需求等金融需要而购买、使用金融产品或接受金融服务的主体,包括个人和法人,都可被称为银行消费者。

至于金融消费者应享受的权利,葛友山认为可类比消费者权益保护法中对一般消费者权利的规定,银行消费者享有安全保障权、知情权、公平交易权、损害求偿权、选择权、消费教育权、消费尊严权、结社权、监督权九项基本权利,而银行的义务就是保障消费者上述权利得以实现。(肖莎)

长安福特新福克斯体验日启动 不仅是车

极速狂潮三月袭沪!即日起可报名参与长安福特新福克斯上海试驾体验活动,参与者除了获得长安福特提供的精美礼品外,还能获得新民晚报提供的价值**100元的购物卡**,另有更多的惊喜大奖等您来拿!



新福克斯引领智能科技革命

全系标配“TVC”弯道扭力智能分配系统
——起类似限滑差速器的作用,这样发动机的动力可以更好的分布在两个驱动轮,以提高转向性能。
缸内直喷技术和Ti-VCT可变进气正时技术
——提高发动机功率,而且有效提高燃油经济性。
Powershift® 6速双离合变速箱
——采用低摩擦干式离合器,结合六个优化的挡位,为驾驶者带来响应迅速的起步加速、平顺的挡位切换和巡航时最优化的燃油经济性。
盲点信息系统
——通过安置在后保险杠边缘的雷达传感器来确认是否有车辆躲藏在驾驶员视线盲区内。
低速行车安全系统
——在汽车的前挡风玻璃顶部,车内后视镜高位位置装有一个微孔传感器,通过探测保险杠前方0.5m到10m距离,来判定是否需要自动刹车。
SYNC®车载多媒体通讯娱乐系统
——通过蓝牙/iSB等有线/无线接口技术将用户手持设备和车内多媒体及其他模块“同步”(syncs up),能够实现诸如语音拨号、语音拨出短信内容、语音控制MP3播放(如播放某支歌曲)等駕駛员服务功能。
进气隔栅主动关闭系统
——通过接收到的相关传感器的信息,控制叶片的开启高度,以控制并调节从上下进气口进入发动机舱的空气质量,可降低风阻并减少二氧化碳排放量,提高燃油经济性。
智能进入和一键启动系统
——车主随身携带遥控器时,无需拿出钥匙开锁,只需拉动门把即可进入车内,轻按“Ford Power”按钮一键启动或熄火,方便、快捷、人性化。

长安福特新福克斯体验日报名方式:

1. 电话报名: 021-62890413
2. 短信报名: 18901681800 (短信) 附上您的基本信息(姓名、年龄、身份证号、驾照、手机号码)
3. 邮件报名: 发送邮件到 xmcw@wxjt.com.cn 附上您的基本信息(姓名、年龄、身份证号、驾照、手机号码)或登陆新民网 www.xinmin.cn 相关网页查询活动信息

主办单位:  新民晚报
协办媒体:   