

市妇联今发布两代来沪务工女性状况报告

近六成来沪务工女性喜欢上海

本报讯（记者 鲁哲）市妇联今天公布的两代来沪务工女性状况研究报告透露，近六成来沪务工女性喜欢上海；老一代来沪务工女性中，近半数希望长期在沪居住，而超过三分之一的新生代倾向于离开上海。

月均收入2334.23元

目前来沪务工的女性已达 304.2 万人，其中来自农村的有 241.5 万，且有规模继续扩大的趋势。不久前，市妇联课题组以出生于 1980 年为界，将来沪务工女性分为老一代和新生代，开展生存状况抽样调查。

来沪务工女性主要从事的职业是餐饮服务、制造加工和商业服务。对比两代来沪务工女性，新生代从事餐饮服务的比重明显较高，而老一代从事制造加工、商业服务和保洁的比重较高。

她们经济收入偏低，月平均收入为 2334.23 元，约有 10% 等于或低于上海最低工

资标准 1280 元。新生代平均收入为 2271.25 元，老一代为 2420.1 元。女性每月经济收入约比男性低 470 元。

工作稳定性较差。半数以上换过工作，平均更换工作次数为 2.13 次，新生代为 1.99 次，老一代为 2.31 次；在单位的平均工作年限为 3.24 年，新生代为 2.03 年，老一代为 4.95 年。

租房居住超过七成

住房类型中“租房”占 77.6%，“单位宿舍”占 15.3%，“自购商品房”占 5%。老一代多与家人一起租房，新生代与人合租较多。住房设施条件差，58.1% 无独用厨房设施，65.8% 无独用卫生设施，新生代住房条件更差。居住不稳定，大多数来沪务工女性在现住所的居住时间不超过 3 年，新生代居住时间更短。

来沪务工女性个人月平均支出 1501 元，低于男性的 1806 元，其中：新生代个人月平

均支出是 1423 元，低于老一代的 1607 元。来沪务工女性每月支出占收入的 64.3%，与男性基本持平。以生存型消费为主，“吃住穿”三大消费合计占 72.7%。

超八成认为“物价高”

对生活感觉不满意的主要原因有，83.1% 认为“物价高”，61.5% 认为“花钱的地方多”，37% 认为“住房面积小”，22.8% 认为“住房设施缺乏”，而新生代选择“花钱的地方多”的比例比老一代高近 10 个百分点。

来沪务工女性最迫切希望在上海拥有的权益是“能和上海本地人同工同酬”（49.1%）、“能享受公租房、经济适用房或廉租房”（37.6%）和“子女初中毕业后能在上海上高中、考大学”（35.3%）。新生代来沪务工女性对同工同酬、住房、职业培训的诉求更强烈，而老一代对子女教育的诉求更强烈。

老一代更喜欢上海

近六成来沪务工女性喜欢上海，只有 5.3% “不喜欢”。老一代比新生代更喜欢上海，来沪务工女性也比男性更喜欢上海。

上海对来沪务工女性最大的吸引力中，“工作机会较多”（50.9%）比例最高，其次“社会治安较好”（30.3%），第三是“收入较高”（26.5%），另外还有“个人发展机会”、“子女受教育条件较好”、“开拓视野”、“社会保障条件较好”等。

超过三分之一的来沪务工女性希望长期居住在上海。26.3% “希望一直在上海工作生活”，10.2% “希望在上海生活工作，直到年老后回老家”，36.7% “没想过，看情况”，17.8% “随时回老家”，9% “可能会去别的城市工作生活”。老一代有近半数希望长期在沪居住，而超过三分之一的新生代倾向于离开上海。

行政长官选举接受新华社记者采访
国务院港澳办负责人就香港特别行政区

祝贺梁振英当选特首人选

新华社北京今日电 国务院港澳办负责人今天就香港特别行政区第四任行政长官选举接受了新华社记者采访。

该负责人表示，国务院港澳办对梁振英先生当选为香港特别行政区第四任行政长官人选表示祝贺，并指出这次选举是按照基本法和香港特区的有关选举法律进行的，体现了公开、公平、公正的原则。国务院港澳办已经收到香港特别行政区政府呈报的选举报告，正在履行有关任命程序。

该负责人表示，我们相信，梁振英先生就任行政长官后，一定能够带领香港特区政府和团结社会各界人士，齐心协力，把香港建设得更加美好。我们对新一届特区政府和香港未来充满信心。

全球公务机巨头紧盯中国市场

——亚洲公务航空会议暨展览会“探营”

今天上午，记者来到上海迄今为止规模最大的公务机会展——2012 亚洲公务航空会议暨展览会（ABACE）现场“探营”。

作为国内第一个具有完整功能设施和服务的世界级公务机基地，虹桥国际机场公务机基地充当这次亚洲公务航空会展的举办地。上午记者在基地看到，超过 30 款公务机机型在机坪上排列，蔚为壮观，这些公务机大部分造价在 2 亿元以上。

大家熟悉的小品王赵本山的“本山号”公务机，其实是庞巴迪宇航公司的“挑战者 850”机型，不过这是“较老”的机型，庞巴迪

带到这次展会的是 3 款新机型——“挑战者 300”“挑战者 605”和“里尔 60XR”。据庞巴迪宇航公务飞机中国区销售总监韩智宇介绍，目前全球客户最青睐的是宽体远程公务机，“庞巴迪正研制‘环球 8000’公务机，预计 2017 年投入使用，一次加油，可从上海直飞到纽约。”

从展会上透露的信息来看，随着中国经济快速腾飞，公务航空在中国的需求日益增长，至 2030 年，中国预计需要 2360 架新的公务机。也因此，全球公务机制造巨头都盯着中国市场，不仅将销售重心逐渐向中国及亚太地区倾斜，且在机型设置和内舱设计上融入更多的“中国元素”，以满足

中国客户的需求，例如空客公司的公务机把客舱主色调设计成中国人普遍喜欢的酒红色，甚至可增加打麻将的方桌和卡拉 OK 系统等。

2012 亚洲公务航空会展经上海市商务委员会批准，由美国国家公务航空协会（NBAA）、上海机场（集团）有限公司、上海展览中心主办，定于 3 月 27 日至 29 日在上海虹桥国际机场公务机基地举行。去年 6 月，美国国家公务航空协会（NBAA）和上海机场集团（SAA）在沪签署了长期合作协议，亚洲公务航空会展将于 2012 至 2016 年连续 5 年落户上海。

本报记者 金志刚

5 年来，上海的城市面貌和社会风尚发生了深刻的变化。这里展示的，既有体现城市形态变化的城市建设、社会管理、生态文明新景观，更有体现市民文明素质、城市文明程度的人文新风貌，它们展示了由内而外的上海城市新变化，深层次地反映了上海这座国际化大都市独特的魅力和气质。以下是“十大新景观新貌”候选项目介绍(上)(排名不分先后)——

南隧北桥，江海飞虹 ——长江隧桥、崇启大桥建成

2009 年 10 月和 2011 年 12 月，上海长江隧桥和崇启大桥分别建成通车，自此，沪崇苏通道的全线贯通，崇明“孤岛”成为历史。上海长江隧桥采用“南隧北桥”方案，大桥全长 16.63 公里，作为“长江入海第一桥”，具有银链卧江、雄姿英发之势，是世界上最大的公轨合建斜拉桥；隧道全长 8.95 公里，其盾构直径问鼎世界之最。崇启大桥全长约 51.76 公里，是国内跨度 and 最长最长的钢箱梁桥，是上海至西安国家高速公路的重要组成部分，被誉为“江海飞虹”。

时尚与经典并存 ——外滩综合改造展新貌

外滩是上海城市的象征，承载着上海开埠近 170 年的历史，浓缩着百年中国政治、经济和文化的变迁。世博会举办前夕，上海外滩经过综合改造，以靓丽新妆亮相。外滩改造的核心工程是在外滩地下建设一条双层 6 车道快速通道，将外滩地面原先 11 车道缩为 4 车道，把外滩从繁忙的交通功能中解脱出来，省出更多空

“十大新景新貌”候选项目介绍(上)

间充分发挥外滩金融中心、旅游地标、休闲空间的功能。如今的外滩，白天，江景旖旎、水清岸绿；夜幕降临，灯火通明，流光溢彩，已成为经典与时尚并存的上海旅游地标。

与世界的对话 ——上海的世博建筑群

世博园区规划用地范围为 5.28 平方公里，园内分为 5 大场馆群，共有场馆 329 个，呈现多国建筑风格。世博园区的核心建筑群“一轴四馆”由世博轴、中国国家馆、世博会主题馆、世博中心和世博文化中心等五个标志性的永久建筑组成，其中极富中国建筑文化元素“斗拱”造型的“东方之冠”中国馆，表达了中国文化的精神与气质。世博园的各个片区，汇聚着不同国家、地区和组织风格迥异、精彩纷呈的场馆，成为世界各国多元文化交流对话的大平台，生动诠释了“城市，让生活更美好”的理念。

苏河印象 ——苏州河水岸景观建设

苏州河上海市区全程 54 公里。五年来，经过综合整治，已逐渐成为上海市区人水和谐，集生活、休闲、观光和商贸于一体的靓丽景观。2011 年完成的长宁哈密路到江苏路段的苏州河沿岸改造工程，利用和改造沿线绿地，丰富亲水观景元素，挖掘沿线历史文脉，生态文明、工业文明和精神文明贯穿 5200 米全线。普陀发挥苏州河岸线长 21 公里的优势，实施绿化景观、灯、水上巴士、博物馆走廊、公共文化活动等七项工程，打造

苏州河文化长廊，实现了上海开埠以来苏州河上的第一次观光游船通航。闸南北部的苏河湾地区，目前已建成规划总面积 627 万平方米的 50%，打造绿色环保、交通便捷、设施齐全的滨水城市综合体。

超级车站 ——虹桥综合交通枢纽

2010 年，集“轨、路、空”三位一体的上海虹桥综合交通枢纽总体建成。作为世界级超大型现代化综合交通枢纽，综合了航空、高铁、轨交、长途客运等 8 种交通方式，占地面积 26 平方公里，日客流集散量达 110 万—140 万，对上海更好地服务长三角、服务全国，打造国际一流的“经济、金融、贸易、航运”中心，助推上海经济的增长，具有重要意义。其恢宏的气势、现代的设计、简约的风格、创新的功能集聚，成为上海西南部区域重要的新景观。

摩天揽胜，上海新地标 ——陆家嘴

陆家嘴，上海最具魅力的地方，中国改革开放的象征。如今的陆家嘴地区高楼林立，东方明珠、金茂大厦、上海环球金融中心已形成“三足鼎立”之势，在建的上海中心更是高达 632 米，“摩天揽胜”也成为了“上海新八景”之一。2009 年建成“明珠环立交”连接上海浦东海关大楼、正大广场、上海国金中心及轨交 2 号线陆家嘴站，跨过世纪大道、银城西路、陆家嘴西路，成为上海中心城区唯一的高架环形观景平台。

世纪精品，生态滨江 ——黄浦江两岸沿线综合改造初见成效

世博会前夕，上海全面启动了黄浦江两岸综合开发，致力于将码头、仓储、工厂、棚户集聚的滨江岸线改造为“世纪精品”，打造成为带动城市功能提升和可持续发展的生态滨江。改造后的杨浦东码头滨江休闲区既保存了历史痕迹，又新造了一批文化、休闲、会展、餐饮、旅游等现代设施。浦东重点改造了沿江的南码头和耀华地区，形成了集体育休闲文化和生态等功能于一体的滨江综合功能区和耀华滨江绿地。徐汇龙华滨江的改造将城市景观从滨江岸线引入区域腹地，打造滨水景观大道——龙腾大道，计休闲自行车道、休闲步道及亲水平台等多重休闲空间。

生态明珠 ——崇明东、西滩湿地公园

崇明生态岛是上海生态文明建设的重要组成部分，东、西滩湿地恰似两颗明珠镶嵌在崇明岛的两端。位于崇明岛最东端的崇明东滩湿地，是亚太地区迁徙水鸟的重要通道。2010 年对外开放的一期工程，集自然保护、科学研究、科普教育、生态旅游和休闲度假为一体，成为上海市民参观湿地观察鸟类的最佳场所之一。与东滩遥遥相望的崇明西滩，地处海洋、河流与陆地的交汇区域，生物种类丰富，生态系统演替快速，是世界上独一无二的河口湿地。

绿化丛中的艺术殿堂 ——文化广场等一批重大文化设施亮相沪上

建设上海国际大都市，推动文化大发展大繁荣，一批重要文化设施建设在这五年来相继亮相，成为提升文化功能，沉淀经典文化、弘扬高雅艺术的海派文化新地标。文化广场 2011 年完工，占地约 4.7 万平方米，其中绿化面积 2.6 万平方米，绿化率达 55.6%，拥有观众席 2010 座，是世界上最具规模的多功能地下剧场。海上文化中心（大宁剧院）于 2011 年 5 月正式对外开放，总建筑面积约 3.4 万平方米，填补了上海北部大型公共文化设施的空白。2011 年，中华艺术宫、上海当代艺术博物馆、崧泽遗址博物馆、国粹苑、虹桥国际舞蹈中心等一大批标志性的重大文化设施相继开建，上海文化大都市再添新景。

海上皇冠 ——东方体育中心

东方体育中心地处浦东新区、紧邻世博园区，2010 年 12 月正式落成。总用地面积 34.75 万平方米，总建筑面积 18.79 万平方米，由海上皇冠——体育馆、玉兰桥——游泳馆、月亮湾——室外跳水池、东方体育大厦四部分组成，弯曲的人工湖连接起各个场馆建筑，飞檐立柱与湖光水色辉映，线条灵动流畅。已举办过第 14 届国际泳联世界锦标赛、2011 花样滑冰中国杯赛、2011/2012 短道速滑世界杯赛、2012 短道速滑世锦赛等国际级大赛。无赛事期间，东方体育中心还向市民开放，成为了申城市民健身的一片新天地。 记者 金志刚