

# 亚洲公务机展上午开幕

本报讯（记者 金志刚）为期3天的2012亚洲公务航空会议暨展览会今天上午在虹桥机场公务机基地开幕。展会预计吸引6000名左右的观众，别看这个数字不大，但“含金量”极高，主办方介绍说邀请了1000至2000名有公务机购买能力的潜在客户。

“中国公务机上海联盟”也在这次展会上宣布成立，并发布了《2012中国公务机上海宣言》。据上海机场(集团)有限公司副总裁、上海霍克太平洋公务航空地面服务有限公司董事长景逸鸣介绍，2008年在内地注册的公务机仅32架，目前已经增加到137架；2011年全国机场的公务机航班量已经达到13400架次，上海机场3500架次，占全国的近1/3，预计2012年全国及上海将继续保持10-15%的增长幅度，今年上海机场公务机航班量将增加到4000架次。同时，国内空中管制的限制也有了明显进步，航线申请从过去的提前7天提交缩短至了提前1天提交即可。

## 第五轮环保三年行动计划推进会召开 全面控制农业主要污染物总量

本报讯（记者 朱全弟）今天上午，市政府召开农业环保三年行动计划推进会。会议明确，第五轮（2012-2014）环保三年行动计划要全面完成本市农业主要污染物总量控制目标，大力发展生态农业、循环

## “环游世界80天”秒杀结束 15个旅游名额 17秒抢空

本报讯（记者 沈敏岚）报价百万的“环游世界80天”，开售后仅仅17秒时间，就被秒杀，携程“2013环游世界80天101万”旅游产品创造了国内最贵旅行团和最快售卖速度纪录。此次环球游名额15个，昨天中午12时在上海、台北、香港三地同时

## 首锅西湖龙井 网上提前竞拍 今明开采，清明节前送到买家手上

本报讯（记者 胡晓晶）三月始采茶，又闻龙井香。与往年不同的是，2012年西湖一级产区的第一锅正宗西湖龙井将率先供给“淘宝客”。昨天，这锅新茶尚未出炉但已在淘宝网上1元起提前竞拍；截至今天凌晨2时，150克的新茶已经“炒”过2400元。

### 雨水低温推迟开采时间

这几天，杭州梅家坞村的茶庄，大部分静悄悄；而往年这时候，不少茶庄已卖力吆喝“明前茶上市了”。今年什么时候能喝上西湖龙井茶？记者了解到，持续下雨和低温天气影响到了西湖龙井的采摘，让今年的新茶开采时间不得不推迟到3月底，明前茶的产量会下降20%，价格将上浮10-15%。不过，由于今年雨水多，减少了病虫害，使得春茶更“润”。

“现在来看，最快今明（27-28日）两天里就能开采，第一批顶级龙井茶经过采摘、炒制和包装后，肯定会在清明节前快递到消费者的手

# 成龙赵本山购买的机型展会上出风头 买公务机，省时间还是撑场面？

外行看热闹、内行看门道，不少业内人士告诉记者，中国的确已成为全球最“热”的公务机市场之一，但中国公务机市场刚刚起步，“火爆”之余必须有一些“冷思考”，千万不要刚起步就“误入歧途”，尤其是中国潜在客户在买飞机之前一定要明确公务机是“时间机器”，而不是“炫富工具”。

### 中国市场迅速增长

2008年北京奥运之后，中国公务机市场呈爆发式增长，市场复合增长率达150%，几年下来，中国已成为全球公务机增长的核心市场之一。从2009年起的短短三年时间内，中国的公务机数量从三年前的三十多架迅速发展到目前超过一百架，用户、机队规模和各类服务商数量都显著增加。

美国目前有各种公务机约两万架，巴西也有3000多架，目前中国只有100多架，按照中国经济发展水平，空间巨大，预计未来十年中国公务机将达到1000架。正是看

明星买的私人飞机是什么样子的？公务机展上哪架飞机最贵？中国现在有多少富人买得起公务机？……这些问题在今天上午开幕的2012亚洲公务机展览会上被炒得火热。

到了中国市场这个巨大的“蛋糕”，这次展会吸引了超过150家展商，一些公务机巨头也纷纷把重点移到中国，比如霍尼韦尔公司宣布其上海技术运营中心正式启用，其技术运营中心全球只有4个；达索猎鹰将于今年第二季度末在上海启动达索猎鹰飞机服务中国分部……

### 消费观念还不成熟

不少业内人士认为，中国公务机市场刚刚起步，空间广阔同时它又很不成熟，无论从基础设施、制度建设，还是公务机的消费观念上，都还远未达到国际水平。

民生金融租赁股份有限公司董事长孔林山认为，有很多的问题和不利因素制约着中国公务机行

业的快速发展：一是公务机的基础设施建设严重滞后，国内缺少专用的公务机机场，中国所有机场只有300多个，而美国高达5000多个；二是对行业发展的客观制约因素众多，诸如关税负担沉重、维修力量不足、航材配件短缺等，国内公务机的管理也还在沿用传统的民航管理手段，缺乏真正的通航特性化管理，空中管制还比较严，航线和飞行申请比较烦琐，国外公务机飞不进来，国内公务机飞不起来；三是公务机行业的专业人才匮乏，尤其是公务机飞行员资源严重短缺。

### “撑场面”最不可取

成龙上个月刚刚接收的座驾莱格赛650、与赵本山“本山号”同

一型号的庞巴迪挑战者850，在这次展会上出尽风头。但其实很多人都忽视了一个问题：成龙、赵本山和他们的团队的确需要公务机，因为“公务繁忙”。公务机使用得越多就越划算。一般来说公务机的平均使用费用是每小时3-4万元，如果飞机上人数多，比如10人左右，费用比普通航班的头等舱贵一点，但如果是一两个人的“专机”，更多时候是一种浪费。

孔林山也指出，中国公务机市场和用户的消费理念还很不成熟，远未形成正确良好和高效的消费观念。在中国，很多人把公务机等同于私人飞机，又把私人飞机视为奢侈品。其实，公务机本质上是交通工具，跟民航相比，它的优势在于灵活性、便捷性、私密性和高效率，因此它就是“时间机器”。公务机提供的高效服务，能够为企业家或明星产生更大的附加值，而如果公务机“沦为”极少部分人的“炫富工具”，则是最不可取的。

本报记者 金志刚



## 气温节节攀升 冬装春装撞衫

连续三日申城气温节节攀升，今日最高气温将达22℃，申城人春倒计时无悬念。由于气温“电梯”上升太快，不少市民一时还未反应过来，

街头既有冬装也有春装。不过周四老天又将变脸，雨水再次光临，气温将会下降。

本报记者 周馨 摄影报道

## 上海检验检疫局上午透露 尚未发现雅培金装喜康宝不符中国标准

本报讯（首席记者 薛慧卿）第三方机构香港CER Research公司近日发布的一份调查报告将雅培奶粉推上风口浪尖，围绕报告的科学性、客观性，企业、调查公司与专家随后又展开“口水战”。记者上午从上海出入境检验检疫局获悉，截至目前，未发现进口雅培金装喜康宝婴儿配方奶粉不符合我国法规标准要求。

3月22日，香港一家调查机构CER Research发布报告称，公司日前从上海和香港购买了6个品牌的婴幼儿配方奶粉，并在一家国际知名的德国食品检测研究所进行检测。其中一个样本是在香港购买的雅培喜康宝1段，其乳清蛋白与酪蛋白的比例远没有达到中国新国标中最低60%的要求。6个品牌的婴幼儿配方奶粉检测结果均不合

格，其中雅培的样品属最差。对此，上海出入境检验检疫局表示，检验检疫部门根据相关法律法规和食品安全国家标准等要求对进口乳制品实施入境检验检疫工作，经检验检疫合格的，出具《卫生证书》，准予进入国内市场。目前，未发现进口雅培金装喜康宝婴儿配方奶粉不符合我国法规标准要求。

记者从雅培公司了解到，雅培金装系列产品产地有4个，分别为新加坡、新西兰、丹麦和西班牙，全部由上海口岸进口。雅培公司同时表示，每批在中国销售的产品均获得出入境检验检疫卫生证书。雅培公司不仅按照公开、且获得认证的检测方法来确定乳清蛋白和酪蛋白的含量，并已将产品送交获得国际认可的第三方实验室进行再次检验，以确保产品符合监管标准。

### 资讯速递

#### 海外主要股市收盘指数

| 名称  | 3月26日    | 涨跌      |
|-----|----------|---------|
| 道琼斯 | 13241.63 | +160.90 |

#### 今日人民币市场汇价

| 外币名称  | 中间价     |
|-------|---------|
| 100美元 | 628.40元 |
| 100欧元 | 839.57元 |

#### 纽约商交所主要商品最新价

| 名称 | 最新价格         | 涨跌    |
|----|--------------|-------|
| 黄金 | 1687.40美元/盎司 | -1.41 |
| 原油 | 107.10美元/桶   | +0.07 |

(数据截止时间:上午10时30分)