

希望杭州地铁能关注一个小小细节

两位小学生给杭州市长写信

小朋友写给市长的信

尊敬的邵市长：

您好！我们是来自杭州下城区的毛嘉骏和毛嘉薇。我们兄妹俩分别是杭州长寿桥小学六年级（1）班和五年级（2）班的学生。

我们是地铁迷。每次有机会去上海，我们几乎次次都要搭乘地铁。上海地铁的便捷和环保给我们留下了极其深刻的印象。

今年国庆杭城首条地铁将要运营了，当从报纸上得知这个喜讯，我们和班上其他同学个个欢天喜地，盼望能够早日在杭州自己的土地上搭乘杭州自己的地铁。

去年暑假出国旅行后，我们细心地发现和国外地铁站台上人性化的站台标志不同，上海地铁的站台站名标志设置还不够人性化，主要表现在当地铁停靠站台时，从每节地铁的车窗往站台上看，不一定全部看到悬挂在站台边上方的站台名标志牌。尽管车内有LED指示，或者到站有报站名，但是缺少醒目的站台名标志，特别是遇到柱子挡住，或者在地铁首尾车厢上，或者在地铁拥挤的情况下，会给年老的乘客，会给有些残障人士，会给外地陌生游客判断是否到站带来诸多不便，甚至会发生乘客下错站的情况，给出行带来一定的不便，所以当杭州首条地铁将开通之

来自杭州下城区长寿桥小学两个小朋友，日前给杭州市长邵占维写了一封信。说今年寒假去纽约乘坐地铁，回来对比上海地铁，发现纽约地铁站台各个角落都有站名标志，而上海地铁站名标志有看不见的死角。两个小朋友们给市长写信，“希望即将开通的杭州地铁，能够关注这个小小的细节。”邵占维市长收到信后，专门批示：“建议很好。地铁作为城市重要的公用设施，关注细节，处处体现以人为本至关重要。”

际，我们希望是否杭州的地铁能够关注这个小小的细节，让我们大家一起打造杭城和谐地铁，使杭城的地铁成为享誉全国的又一亮丽的城市名片。

我们期待邵市长能够在百忙之中过问我们的小小建议，并衷心地希望我们这份小小建议能够被市政府采纳，我们期待邵市长的回复！

上海纽约地铁比较

毛嘉骏、毛嘉薇两兄妹一个六年级，一个五年级，年纪虽小，去过的国家却很多。每个寒暑假，父母都会带他们出去走走看看。父母都在上海工作，两个孩子也常来上海，对1号线、2号线、9号线、13号线都挺熟悉。

因为喜欢地铁，两兄妹走到哪里都会让大人带着去坐坐当地的地铁，看看有什么不同的特色。给

邵市长写的这封关于杭州地铁的建议信就是今年寒假去纽约时产生的灵感。

纽约的地铁1904年开通，至今已有100多年历史。两个小家伙寒假到纽约特意去坐地铁，东看西看，很多细节都看在眼里。有了和纽约地铁的对比，他们发现：在上海乘坐地铁，列车快到站时，乘客从地铁车厢里看出去，存在很多视线的死角，会看不见站台边上悬挂的站点标识，不知道自己坐到哪一站了，对外地游客或者不熟悉线路的人来说，很容易坐过站。

即使看不到站台上的标识，车厢内也有很多地方会提示乘客啊：有报站提示声，车门旁有液晶显示屏显示站点，座位上方的动态线路图也会有相应显示。

对此，毛嘉骏分析道：“高峰的时候，地铁很挤，声音很吵，里面的

人可能就听不到报站声；如果没有站在车门附近，不一定看得到显示屏，近视眼也看不到上面的字；而座位上方的站点LED灯很容易坏，我在上海时就看到过指示灯不亮的情形。我有一次就没听到，要到上海科技馆站，结果坐过头，到世纪公园站才下车。”

杭州地铁已有考虑

杭州市地铁集团设计部崔副部长表示，杭州地铁1号线已考虑这方面，在站台边的柱子上、自动扶梯下的墙侧面都放上站名标识。

一般地铁站台，两端各有两个设备用房，中间有两处自动扶梯。杭州地铁建造时注意到了这两个死角，在设备用房墙上和扶梯侧面的三角墙上，都做了站台标识。站台边的柱子上，也有标识。

除了站台上的标识，为了防止人们错过站，杭州地铁的列车报站也设置了很多提示——

报站音会随着车厢内的声音分贝增高而相应提高，尽量让乘客听清楚。报完站名后，会提示站点周边有什么地标性场所。车厢门框上方镶嵌的动态地图，有提示灯告诉乘客到达的是哪个站点。门框旁的LED显示屏上，也有站点提醒等。

杭州市地铁集团还表示，欢迎市民多多给地铁提建议和意见。

杭鲍

避免保姆「说走就走」

苏州家政业试水保姆员工制

本报讯 很多市民感叹好的保姆难找，一个重要原因是保姆说走就走。为改变这一局面，苏州部分家政公司开始尝试保姆员工制。

保姆员工制就是保姆和家政公司签约，成为家政公司的员工，由公司安排到居民家政服务，保姆薪水由家政公司发放，即便保姆待岗，公司也照发工资。

位于苏州葑门西街的一家养老服务中心目前就实行了保姆员工制。这里有205名保姆，每人都与中心签合同，中心给他们缴五险。这里的保姆年收入在3万元以上，稳定的工作也留住了大批保姆。在苏州园内另一家家政公司，今年也开始实行保姆员工制，对签约的保姆还提供住宿。

不过，在苏州，保姆员工制全面推广目前还有困难。主要原因是，许多保姆希望直接与东家谈，这样可免收中介费，收入可能会更高，再有他们对社保金并不太关注。（田野）

南京将监测比PM2.5更小的PM1

本报讯（记者 梅璵迪）记者从南京市环保局获悉，今年年底前南京将启动监测比PM2.5更小的PM1。

PM1是比PM2.5直径更小的颗粒物，对大气能见度起直接作用。PM1不仅在大气中停留更长时间，也更容易进入人体肺部，对环境和人体健康造成不利影响更为突出。目前南京拟在河西建一座空气质量检测“超级站”，自动监测PM2.5及PM1相关数据，通过大气复合污染立体监测分析，为灰霾污染研究提供数据支持。



江西省赣榆县盛产杞柳。目前，赣榆全县有3万多编织人员，生产的柳编、草编、木编、藤编等工艺品远销60多个国家和地区，深受消费者的欢迎。

图为赣榆县塔山镇柳编工人在晾晒准备出口的柳编制品

图TP

南通构建长江北翼铁路枢纽

本报讯（记者 梅璵迪）南通市政府近日批准实施《南通市铁路“十二五”建设发展规划》。到2015年，南通将形成以“构建长三角长江北翼铁路枢纽”为中心，全面扩大路网规模，形成布局合理、便捷通畅、高效安全的综合运输体系。

据了解，“十二五”期间南通规划的重点建设项目包括：沪通铁路、宁启铁路电气化改造工程、宁启二期、新长铁路盐城至海安段改造、通苏嘉城际铁路、海洋铁路二期等。根据规划，到“十二五”末期，南通规划干线铁路网里程将达到360公里以上，复线率50%以上，电气化率达到100%。

“去年年底房子就难卖”

江苏九成房企不看好楼市

个企业去年四季度商品房销售面积比上年同期下降。

市场将理性回归

在调查中，近九成的企业不看好2012年商品房销售市场。88.6%的企业认为今年投资与去年相比将不会增长，51%的企业认为商品房销售面积今年将继续下降。

在对今年商品房销售价格的走势判断中，68.8%的企业认为2012年房价与2011年持平，25.9%的企业认为房价将下降，幅度在10%以内。仅有5.3%的企业认为房价将出现上涨。市场不明朗、销售前景不好、资金紧张、土地紧张等因素还在继续影响今年楼市。

“当前宏观层面调控政策并无松动，2012年房地产市场将延续既

往的调控基调。因此房地产开发企业在生产、销售等方面都将承受更大的压力和挑战。”江苏省统计局固定资产投资统计处相关人士表示，今年江苏房地产市场将进一步理性回归，开发投资增幅将在2011年的基础上有所减缓，商品房销售仍不容乐观，房价涨幅将进一步得到抑制。

开发商：以价换量

从2月份以来，一直低迷的江苏楼市似乎出现了回暖迹象。南京二手房成交量在最近一个月达到4500套，已接近常年水平；无锡在今年3月前19天商品房销售量达到3186套，日均接近168套，而2月日均仅为104套；苏州从最低谷日均销售几十套，到最近连续数周日均销售维持在300套左右，楼市

“金三”态势明显。

然而记者采访了解到，这一轮楼市的“回暖”与开发商降价销售，以价换量不无关系。据南京网尚房地产统计，2月以来南京的房价指数已经回到了2010年上半年的水平，打折楼盘占总数的七成。苏州今年前2个月成交的楼盘中有九成都是打折楼盘，其中万科、保利、中梁等一线房企的销售均价，都比去年下降了一成左右。

业内人士表示，目前购房者对价格非常敏感，不降价的楼盘几乎乏人问津。为契合市场需求，缓解资金链紧张，开发商须认识到首次置业和改善性需求的刚需购房者已成为当下市场的主力军，因此走打折降价、满足刚需购房者路线，将是企业化解压力、积极自救的明智之举。 本报记者 梅璵迪