

中国公布第三批恐怖分子名单

决定对其资金及其他资产依法予以冻结

新华社北京今日电 为进一步打击“东突”恐怖势力,在掌握“东伊运”恐怖活动组织部分成员确凿犯罪证据的基础上,经国家反恐怖工作领导小组机构依法认定,公安部4月5日发布公告,公布下列6人为恐怖活动人员,同时决定对其资金及其他资产依法予以冻结:

- 1、努尔麦麦提·麦麦提敏
- 2、阿布都克尤木·库尔班
- 3、帕如哈·吐尔逊
- 4、吐送江·艾比布拉

5、努尔麦麦提·热西提
6、麦麦提依明·努尔麦麦提
此次公布的6名恐怖活动人员均系“东伊运”恐怖活动组织的骨干成员,均曾参与组织、策划和实施了针对中国境内外目标的各种恐怖活动。其中,有的领导恐怖活动组织实施各种暴力恐怖活动;有的组织恐怖训练,制定恐怖袭击计划并下达行动指令;有的招募成员,筹集恐怖活动经费,积极开展制爆活动;有的在互联网上大肆宣扬暴力恐怖思想,煽动暴力恐怖活动。

公安部介绍,这次公布第三批认定的恐怖活动人员名单,本着以事实为依据,以法律为准绳的原则,严格依法进行。主要依据是:《中华人民共和国刑法》及《刑法修正案(三)》;《中华人民共和国国家安全法》及其实施细则;全国人民代表大会常务委员会《关于加强反恐怖工作有关问题的决定》;中国加入的联合国《制止恐怖主义爆炸的公约》、《制止向恐怖主义提供资助的国际公约》等一系列反

恐国际公约,以及联合国安理会通过的第1267号、1373号、1456号、1624号等反恐决议。
公安部表示,近年来,中国公安机关会同有关部门立足境内外两条战线,成功侦破数十起恐怖活动案件,挫败了恐怖袭击图谋,沉重打击了“东伊运”恐怖活动组织,打掉其在境外建立的多个招募人员接应站点,有效阻止了一批企图非法出境加入其组织的“三股势力”人员。与此同时,反恐恐怖各方面工作取得

了长足的进步和发展,反恐恐怖能力得到提高。当前“东伊运”恐怖活动组织仍在不断通过多种渠道对境内“三股势力”人员进行宣传、煽动,企图实施恐怖破坏活动,是中国面临的最直接、最现实的安全威胁。中国公安机关将继续会同有关部门依法严厉打击各种形式的恐怖犯罪活动,依靠群众,打防并举,标本兼治,努力遏制恐怖威胁,确保国家安全和人民群众生命财产安全。
公安部重申,中国公安机关愿与国际社会开展反恐合作,并将加强与有关国家在反恐情报信息交流、引渡和遣返恐怖活动人员、截断恐怖活动的资金来源等方面的合作。同时,希望有关国家政府及其执法部门发现此次公布的6名恐怖活动人员的,立即依法拘捕并移交中国公安机关。

变堵为疏,及时澄清事实

论坛、微博对付谣言有一套

网络,已成为人们获取信息的重要渠道。面对海量信息,如何甄别道听途说的误传、耸人听闻的谣言,上海的不少论坛和官方微博结合各自经验,各自探索出了一套“把关机制”,变堵为疏,及时澄清事实并畅通反映渠道。

“网络辟谣,动作一定要快”

政务微博、官方微博集聚了大量粉丝,拥有高关注度,在信息传播上更要注意把关。对此,“上海地铁shmetro”的微博运营有严格的把关规范,不仅不得发布、转发违反公序良俗、涉黄涉暴、有政治倾向的内容,对于未经证实的事件和商业广告也绝对说不。
除了对发布信息设置的事前、事后的审核程序,对涉及地铁运营的各种谣言,上海地铁也会第一时间调查澄清。日前,微博上突然出现了“员工罢工致地铁二号线停运”的消息,立刻被大量转发。“辟谣,一定要快!”微博负责人尹炜说,经调查发现,原来是嘉定一工厂一群身着工作服的员工滞留江苏路站,恰巧此时轨交2号线突发故障,被网友拍照并上传网络。之后,便有网友提出:“莫非是罢工引发的地铁停运?”“虽然是一个猜测、一句问句,但在网络的传播过程中,很容易被误解为事实,所以及时辟谣很重要。”
“我们只讲事实,从不删贴”
新江湾家苑社区论坛实行的是

“双版主”制度,由热心居民和居委干部搭档管理。政立路二居委主任陈保银告诉记者,面对出现在论坛中的一些不实信息,他们的处理原则并不是蛮横地“一删了之”。“这是网友最反感的举动,对解决问题起不到作用,反而会让事态更加扩大化。”
陈保银还记得,一年多之前,辖区内为配合市容改造,准备将一个地面变电站挪到地下。谁知,论坛上随后就出现了“变电站入地,辐射面更大,危害健康”的帖子,事关居民区规划,立即引起了很多关注,发帖人还“号召”大家去阻止施工。
发现问题的根源是来自论坛后,陈保银立即找来不少关于辐射的科普文章跟贴发布。同时,她联系了相关权威部门,了解开关站辐射的具体数值和国家标准中的正常范围,及时在论坛上公布,以事实进行正面回击。

“良性互动让谣言没有生存空间”

上海警方的官方微博“警民直通车—上海”的首席博主陆峰告诉记者:网络信息碎片化,加上很多网民遇事先“转”的习惯,容易形成对信息的误读和误传。但如果回应速度比谣言的酝酿还要快,还要及时,那么不但谣言会很快消除,对信谣的网民也是一种提醒和教育。警方官博背后,有上海市公安局新闻办的支撑,有一支24小时快速反应的专门力量,及时核实、应对各种突发信息。“最关键的,是这支队伍对于

各种信息不回避,快报事实,慎报原因的态度,和由此形成的与网民的良性互动与信任。”
今年2月1日晚8时30分许,一位新浪网友发布了一条微博:“……剑河路福泉路口的滑梯处,昨日被抢掉了2个孩子,另一个孩子在挣扎中被救下。太恐怖了太恐怖了……”这条微博迅速发酵,尤其是经过一知名演员转发后,一时间评论和转发数达到千余条。警方立即启动涉警危机舆情核查机制,向属地派出所核查相关情况。事实是:当天下午有两个小女孩在剑河路福泉路口走失。民警接到报警赶到现场时,其中一个小孩已找到,另一个小女孩经民警调取图像监控,也在附近小区内找到。@上海长宁、@警民直通车—上海立即辟谣,那位网友也删除了原微博,网上舆论很快趋于平静。
陆峰告诉记者,在“警民直通车”上线“满月”那一天,警方还专门制作了一张2011年涉及公共安全的“上海谣言排行榜”,十大谣言被详细罗列在了微博上。这些谣言包括“器官贩子出没地铁”、“18保安围殴一学生”、“徐家汇抢小孩”、“超市司机搀扶老人被指肇事”、“路边等人遭砸车抢劫iPhone”、“轨道迷药案”、“最恐怖拐卖妇女方式”等。

由于及时澄清事实,不少网民的态度也发生了转变,认为不应该道听途说一些子虚乌有的情况,在网上散布恐慌情况,要理性对待微博上的各种信息,不做谣言的传播者。 本报记者 徐轶汝 潘高峰

上海机场旅客吞吐量 2015年将达1亿人次

中国民航局与市政府签订战略合作协议 韩正李家祥出席

本报讯 (记者 金志刚)昨日下午,中国民用航空局与上海市人民政府《关于加快上海民航发展的战略合作协议》签字仪式在沪举行。上海市委副书记、市长韩正,国家民航局局长李家祥出席并致辞。上海市副市长沈骏、国家民航局副局长夏兴华代表双方签字。
韩正代表上海市委、市政府,对中国民航局长期以来给予上海发展的大力支持和帮助表示衷心感谢。他说,建设上海航空枢纽是一项国家战略,八年来,在中国民航局等国家有关方面的领导指导下,上海航空枢纽建设加快推进,上海民航综合实力显著提升。我们将以这次部市合作为契机,积极主动对接国家战略,进一步加快上海航空枢纽建设,充分发挥上海航空枢纽在城市发展转型和民航

强国建设中的重大带动作用。
根据战略合作协议,双方明确,“十二五”上海民航发展目标是:航空运输持续安全,保障能力持续增强,航空服务集聚发展,大型客机研发制造中心初具规模,国际竞争力显著提高,加快推进上海航空枢纽中心建设,提高上海航空业务总量和品质,到“十二五”末,主要基地航空公司成为具有国际竞争力的大型网络航空公司,形成以上海为核心枢纽的中枢运营网络;浦东机场成为具有较强竞争力的国际枢纽机场、亚太地区的核心枢纽及全球排名第一的国际航空货运枢纽;虹桥机场成为最具人性化的国内航空网络枢纽机场。上海机场旅客吞吐量达到1亿人次,货邮吞吐量达到550万吨,成为世界航空网络的重要节点。

今年全市所有餐饮单位 全部安装油水分离装置

本报讯 (记者 陈杰)上海金山一家企业牵涉进最近的地沟油大案,使眼下申城的餐厨废弃油脂处理引起广泛关注。今天上午,市食安办在通气会上透露,饭店中产生的地沟油,本市已经明确,到今年12月底,全市所有餐厨废弃油脂产生单位将全部安装油水分离器或隔油池。另外,本市目前日均处理餐厨废油68吨,即将新引入一家末端处理企业,提高处理能力。
截至目前,全市有近500家餐饮企业开始了安装试点。按照计划,今年上半年,全市大中型餐饮企业都必须安装油水分离器或者装置。近日,市食安办官方网站上

挂出通知,开展本市油水分离器产品质量检测。“整个检测工作由水务局和环保局联合检测,市质检院负责产品电气和其他质量检测,此次检测的费用由政府补贴。”市食品安全委员会办公室主任阎志强表示,地沟油的核心问题,是对餐厨废弃油脂的处理,以前用隔油池,依靠重力原理来分离,结果既不环保也不卫生。今后一个阶段,将逐步提高使用油水分离器的比例。为提高企业安装积极性,将探索企业上交废油来抵扣机器费用等模式。
目前,上海领取餐饮许可证的企业有四万多家,其中产生餐饮废油的企业占一半左右。

失踪中国香港货轮11人获救

包括3名中国船员

新闻追踪
据新华社大阪4月5日电 (记者 马兴华)失踪的中国香港货轮17名船员中有11人5日下午获救,身体状况良好。中国驻福冈总领事馆确认,3名中国船员在获救人员之列。目前日本海上保安厅的巡逻艇仍在搜寻失踪船员。
据日本广播协会报道,当天下

午,日本保安厅的巡逻艇在奄美大岛西南126公里至145公里的海面上将乘坐两个救生筏的11名船员救起。中国驻福冈总领事馆随后向新华社记者确认,获救的11人中包括货轮上的全部3名中国船员,其中2人来自大陆,1人来自台湾。
这艘名为“新幸运七世”的香港货轮3日早晨在奄美大岛以西约100公里处最后一次与轮船公司定时联络,之后便音讯全无。



今天上午8时,轨道交通8号线杨思路站,乘客通过长约280米的“蛇形通道”进入站内,秩序良好,共有近20名民警和30名地铁志愿者分布在各进站口引导,排队进站大约需要花费十多分钟。不少乘客表示,虽然理解并愿意配合限流,但不希望限流成为常态,建议增加运能。

本报记者 张龙 摄影报道