

太湖快艇事故追踪

2 名失踪学生遗体被打捞上岸

太湖快艇事故已致四人死亡

海事部门表示,这起事故不仅有船的问题、人的问题,还有管理问题

游船停航、货船绕行……昨天一整天,太湖湖面平静得异乎寻常。事发近24小时后,2名失踪者遗体被打捞上岸。至此,发生在4月4日中午的太湖游艇事故共造成4名上海大学生身亡(1名华政女研究生、3名交大大一男生),4人受伤。

昨天下午,本报记者独家接近事故船只,快艇上有否救生衣、货船如何相互拉拽……类似疑点一一揭开。

搜救结束

撞船事故造成4死4伤

“看到枕边你送的书,情绪再一次失控,老易,生日快乐!”“噩梦,快醒来!告诉我一切都不是真的!”今天是事故中的遇难兼职导游、华东政法大学民商法专业研究生一年级学生吴佳易22岁生日,在她的新浪微博“@吴佳易很淡定”上,类似寄托哀思的回复已达千余条。

昨天一整天,原本喧闹的太湖湖面一片死寂。中午11时20分,经过将近24小时的搜救,一名失踪者遗体被打捞上岸。负责打捞工作的苏州地方海事局局长助理周保清表示,昨天上午他们又增加了打捞力量,最终在出事水域200米范围内,从水下约2米位置找到了失踪者。据称,遗体上留有明显的撞击伤痕。

下午1时10分,第二名失踪者遗体在第一名失踪者附近被找到,2具遗体被相继送至苏州市殡仪馆后,上海交大方面立即组织家属进行了辨认,最终确认,2名死者分别是许昊天(上海交大,男,19岁,北京人)和徐哲星(上海交大,男,19岁,重庆人)。

昨天,记者正巧与最先被确认死亡的交大20岁男生杨慧拯家属同住一家旅馆。据工作人员介绍,来自贵州遵义的家属们昨天凌晨入住旅馆,均都没有正常休息过,孩子的母亲始终坐在旅店大堂不停哭泣……

昨天,学生家属多次前往事发的石公山快艇码头及苏州市殡仪馆祭奠孩子,一声声“儿子、儿子”的呼喊声响彻平静的太湖,现场白发人送黑发人的场景令人唏嘘。

人的问题

出事船上没人穿救生衣

昨天下午的新闻发布会上,有关部门也第一次正面回应了船员有否穿着救生衣的问题。上海交大校长助理纪凯凤激动地表示,“这一船人没有一个穿救生衣,我不知道是什么原因,究竟是学生不愿意,还是船老大说用不着穿!”

昨天下午记者在太湖大桥边的苏州市太湖水上搜救基地码头边,见到了3艘事故船只,分别是标有“苏州星诺游艇有限公司”“苏苏快299”等字样的10人座快艇,以及两艘同属盐城港的砂石船。工作人员介绍,3艘船均是在事发当天傍晚被拖拉至该处,等待调查。

出事快艇内,随处可见事故痕迹,原本由不锈钢撑起的游艇顶棚已折损,艇前盖、艇座舱等处血迹斑斑,在后座上还留有一副黑色边框眼镜……虽已事发超过24小时,但面对夺走4条年轻生命的肇事船只,仍可以感受到事发时的惨象。

此外,记者也发现,船舱内散落了几件橙色救生衣,大都放置嵌在蓝色座位下,其中几件污浊不堪。

而在另两艘货船上,记者看到两船均满载了砂石等建材,船舱吃水深度较深。在如此船舱高度拉拽



■ 事故快艇顶棚已被掀翻,船内血迹斑斑,救生衣散落一地

特派记者 陈意俊 摄

3 名上海交大受伤学生昨转入瑞金医院治疗

2人伤势平稳 1人今可出院

本报讯 (首席记者 施捷)在苏州太湖撞船事故中受伤的3名上海交通大学学生,昨天转入瑞金医院治疗。记者上午从院方获悉,其中一名右侧额部擦伤者上午将接受头部拍片复查,如无大碍,这名江西籍男同学今天即可从创伤外科病房出院。

同时在瑞金医院救治的另外两人也是男生,一人来自福建,一人来自江西,他们现在住神经外科病房,以作进一步全面体检和伤情观察。两名伤者中,一名有头顶部头皮

裂伤,在当地医院已先行做缝合手术,今天上午骨科、神经外科医生联合查房后认为,伤情无变化的话,下周一可出院。另一名的伤情相对重一些,有颅底骨折及第5颈椎一处小骨裂,需“制动”治疗,但伤者各项生命体征都很平稳。医院分管医疗的副院长袁克俭教授表示,一般情况下,这样的伤者住院治疗一周左右就可考虑回家继续休养。

上海交通大学医学院附属瑞金医院是在前天晚上接到市卫生

局的指令,于昨天早上6时派出骨科、神经外科两名专家前往事发地的。在研判、协调后,于昨天中午用救护车带回了3名受伤学生。今天一早,医院召集了由神经外科、骨科、医务处、护理部、后勤等参与的专题会议,对相关事宜作出部署,并确定每天开展联合查房。

为更好地安抚受伤学生的情绪,瑞金医院心理医生今天也开始进入病房,进行一对一的心理辅导。据称,3名同学目前精神状态还不错。中受伤的学生提供更好的治疗和照顾,昨天早晨,安排专车将3位受伤学生从苏州木渎医院接回上海。昨天,学校领导前往密西根学院看望返校的旅游团其他同学,并组织有关老师和心理专家对学生进行安抚和疏导。

的保险赔付。太平洋保险获悉,7名大学生参团的虹口稻草人旅行社为太平洋寿险上海分公司客户,艇上7名大学生每人投保了最高保额为7万元的“旅游意外伤害保险”(领队为27万元)。公司第一时间主动与这家旅行社取得联系。

吴中区政府相关人士也一再表示,游艇系公司化管理,一名负责人对于记者询问游艇所有权的归属问题,仍表示还需调查。

但据记者连日在苏州西山当地的采访得知,事故游艇的船老大凤某为吴中区金庭镇石公村当地人,年过五十,游艇系自己所有,平时经营也是自负盈亏。村民们均表示,“快艇都是船老大自己买的,有的五六万元,马力大一点的八九万元。”此外,船老大每年需交给当地有关部门一笔管理费用,由此形成“公司化管理”。

对于记者的调查结果,苏州市吴中区相关部门在昨晚的答复中表示,“快艇行业我们会进一步整治,这样的事情会避免再发生。”目前,太湖境内快艇等游船项目暂停,海事部门相关负责人则表示,这起事故不仅是船的问题、人的问题,还有规章制度的问题。

特派记者 许明(本报苏州今日电)

太湖快艇事故追踪

2 名失踪学生遗体被打捞上岸

太湖快艇事故已致四人死亡

海事部门表示,这起事故不仅有船的问题、人的问题,还有管理问题



■ 事故快艇顶棚已被掀翻,船内血迹斑斑,救生衣散落一地

特派记者 陈意俊 摄

3 名上海交大受伤学生昨转入瑞金医院治疗

2人伤势平稳 1人今可出院

本报讯 (首席记者 施捷)在苏州太湖撞船事故中受伤的3名上海交通大学学生,昨天转入瑞金医院治疗。记者上午从院方获悉,其中一名右侧额部擦伤者上午将接受头部拍片复查,如无大碍,这名江西籍男同学今天即可从创伤外科病房出院。

同时在瑞金医院救治的另外两人也是男生,一人来自福建,一人来自江西,他们现在住神经外科病房,以作进一步全面体检和伤情观察。两名伤者中,一名有头顶部头皮

裂伤,在当地医院已先行做缝合手术,今天上午骨科、神经外科医生联合查房后认为,伤情无变化的话,下周一可出院。另一名的伤情相对重一些,有颅底骨折及第5颈椎一处小骨裂,需“制动”治疗,但伤者各项生命体征都很平稳。医院分管医疗的副院长袁克俭教授表示,一般情况下,这样的伤者住院治疗一周左右就可考虑回家继续休养。

上海交通大学医学院附属瑞金医院是在前天晚上接到市卫生

局的指令,于昨天早上6时派出骨科、神经外科两名专家前往事发地的。在研判、协调后,于昨天中午用救护车带回了3名受伤学生。今天一早,医院召集了由神经外科、骨科、医务处、护理部、后勤等参与的专题会议,对相关事宜作出部署,并确定每天开展联合查房。

为更好地安抚受伤学生的情绪,瑞金医院心理医生今天也开始进入病房,进行一对一的心理辅导。据称,3名同学目前精神状态还不错。中受伤的学生提供更好的治疗和照顾,昨天早晨,安排专车将3位受伤学生从苏州木渎医院接回上海。昨天,学校领导前往密西根学院看望返校的旅游团其他同学,并组织有关老师和心理专家对学生进行安抚和疏导。

的保险赔付。太平洋保险获悉,7名大学生参团的虹口稻草人旅行社为太平洋寿险上海分公司客户,艇上7名大学生每人投保了最高保额为7万元的“旅游意外伤害保险”(领队为27万元)。公司第一时间主动与这家旅行社取得联系。

吴中区政府相关人士也一再表示,游艇系公司化管理,一名负责人对于记者询问游艇所有权的归属问题,仍表示还需调查。

但据记者连日在苏州西山当地的采访得知,事故游艇的船老大凤某为吴中区金庭镇石公村当地人,年过五十,游艇系自己所有,平时经营也是自负盈亏。村民们均表示,“快艇都是船老大自己买的,有的五六万元,马力大一点的八九万元。”此外,船老大每年需交给当地有关部门一笔管理费用,由此形成“公司化管理”。

对于记者的调查结果,苏州市吴中区相关部门在昨晚的答复中表示,“快艇行业我们会进一步整治,这样的事情会避免再发生。”目前,太湖境内快艇等游船项目暂停,海事部门相关负责人则表示,这起事故不仅是船的问题、人的问题,还有规章制度的问题。

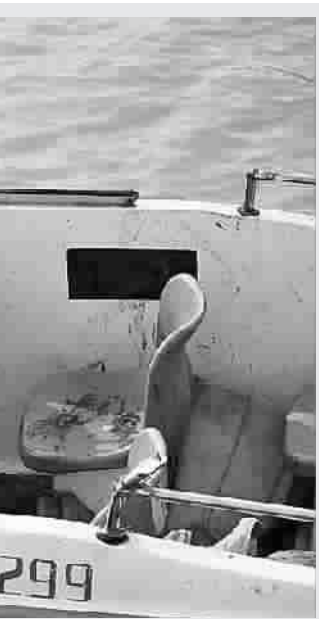
特派记者 许明(本报苏州今日电)

太湖快艇事故追踪

2 名失踪学生遗体被打捞上岸

太湖快艇事故已致四人死亡

海事部门表示,这起事故不仅有船的问题、人的问题,还有管理问题



■ 事故快艇顶棚已被掀翻,船内血迹斑斑,救生衣散落一地

特派记者 陈意俊 摄

3 名上海交大受伤学生昨转入瑞金医院治疗

2人伤势平稳 1人今可出院

本报讯 (首席记者 施捷)在苏州太湖撞船事故中受伤的3名上海交通大学学生,昨天转入瑞金医院治疗。记者上午从院方获悉,其中一名右侧额部擦伤者上午将接受头部拍片复查,如无大碍,这名江西籍男同学今天即可从创伤外科病房出院。

同时在瑞金医院救治的另外两人也是男生,一人来自福建,一人来自江西,他们现在住神经外科病房,以作进一步全面体检和伤情观察。两名伤者中,一名有头顶部头皮

裂伤,在当地医院已先行做缝合手术,今天上午骨科、神经外科医生联合查房后认为,伤情无变化的话,下周一可出院。另一名的伤情相对重一些,有颅底骨折及第5颈椎一处小骨裂,需“制动”治疗,但伤者各项生命体征都很平稳。医院分管医疗的副院长袁克俭教授表示,一般情况下,这样的伤者住院治疗一周左右就可考虑回家继续休养。

上海交通大学医学院附属瑞金医院是在前天晚上接到市卫生

局的指令,于昨天早上6时派出骨科、神经外科两名专家前往事发地的。在研判、协调后,于昨天中午用救护车带回了3名受伤学生。今天一早,医院召集了由神经外科、骨科、医务处、护理部、后勤等参与的专题会议,对相关事宜作出部署,并确定每天开展联合查房。

为更好地安抚受伤学生的情绪,瑞金医院心理医生今天也开始进入病房,进行一对一的心理辅导。据称,3名同学目前精神状态还不错。中受伤的学生提供更好的治疗和照顾,昨天早晨,安排专车将3位受伤学生从苏州木渎医院接回上海。昨天,学校领导前往密西根学院看望返校的旅游团其他同学,并组织有关老师和心理专家对学生进行安抚和疏导。

的保险赔付。太平洋保险获悉,7名大学生参团的虹口稻草人旅行社为太平洋寿险上海分公司客户,艇上7名大学生每人投保了最高保额为7万元的“旅游意外伤害保险”(领队为27万元)。公司第一时间主动与这家旅行社取得联系。

吴中区政府相关人士也一再表示,游艇系公司化管理,一名负责人对于记者询问游艇所有权的归属问题,仍表示还需调查。

但据记者连日在苏州西山当地的采访得知,事故游艇的船老大凤某为吴中区金庭镇石公村当地人,年过五十,游艇系自己所有,平时经营也是自负盈亏。村民们均表示,“快艇都是船老大自己买的,有的五六万元,马力大一点的八九万元。”此外,船老大每年需交给当地有关部门一笔管理费用,由此形成“公司化管理”。

对于记者的调查结果,苏州市吴中区相关部门在昨晚的答复中表示,“快艇行业我们会进一步整治,这样的事情会避免再发生。”目前,太湖境内快艇等游船项目暂停,海事部门相关负责人则表示,这起事故不仅是船的问题、人的问题,还有规章制度的问题。

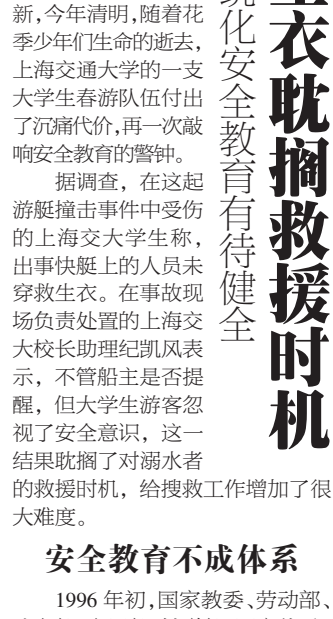
特派记者 许明(本报苏州今日电)

太湖快艇事故追踪

2 名失踪学生遗体被打捞上岸

太湖快艇事故已致四人死亡

海事部门表示,这起事故不仅有船的问题、人的问题,还有管理问题



■ 事故快艇顶棚已被掀翻,船内血迹斑斑,救生衣散落一地

特派记者 陈意俊 摄

3 名上海交大受伤学生昨转入瑞金医院治疗

2人伤势平稳 1人今可出院

本报讯 (首席记者 施捷)在苏州太湖撞船事故中受伤的3名上海交通大学学生,昨天转入瑞金医院治疗。记者上午从院方获悉,其中一名右侧额部擦伤者上午将接受头部拍片复查,如无大碍,这名江西籍男同学今天即可从创伤外科病房出院。

同时在瑞金医院救治的另外两人也是男生,一人来自福建,一人来自江西,他们现在住神经外科病房,以作进一步全面体检和伤情观察。两名伤者中,一名有头顶部头皮

裂伤,在当地医院已先行做缝合手术,今天上午骨科、神经外科医生联合查房后认为,伤情无变化的话,下周一可出院。另一名的伤情相对重一些,有颅底骨折及第5颈椎一处小骨裂,需“制动”治疗,但伤者各项生命体征都很平稳。医院分管医疗的副院长袁克俭教授表示,一般情况下,这样的伤者住院治疗一周左右就可考虑回家继续休养。

上海交通大学医学院附属瑞金医院是在前天晚上接到市卫生

局的指令,于昨天早上6时派出骨科、神经外科两名专家前往事发地的。在研判、协调后,于昨天中午用救护车带回了3名受伤学生。今天一早,医院召集了由神经外科、骨科、医务处、护理部、后勤等参与的专题会议,对相关事宜作出部署,并确定每天开展联合查房。

为更好地安抚受伤学生的情绪,瑞金医院心理医生今天也开始进入病房,进行一对一的心理辅导。据称,3名同学目前精神状态还不错。中受伤的学生提供更好的治疗和照顾,昨天早晨,安排专车将3位受伤学生从苏州木渎医院接回上海。昨天,学校领导前往密西根学院看望返校的旅游团其他同学,并组织有关老师和心理专家对学生进行安抚和疏导。

的保险赔付。太平洋保险获悉,7名大学生参团的虹口稻草人旅行社为太平洋寿险上海分公司客户,艇上7名大学生每人投保了最高保额为7万元的“旅游意外伤害保险”(领队为27万元)。公司第一时间主动与这家旅行社取得联系。

吴中区政府相关人士也一再表示,游艇系公司化管理,一名负责人对于记者询问游艇所有权的归属问题,仍表示还需调查。

但据记者连日在苏州西山当地的采访得知,事故游艇的船老大凤某为吴中区金庭镇石公村当地人,年过五十,游艇系自己所有,平时经营也是自负盈亏。村民们均表示,“快艇都是船老大自己买的,有的五六万元,马力大一点的八九万元。”此外,船老大每年需交给当地有关部门一笔管理费用,由此形成“公司化管理”。

对于记者的调查结果,苏州市吴中区相关部门在昨晚的答复中表示,“快艇行业我们会进一步整治,这样的事情会避免再发生。”目前,太湖境内快艇等游船项目暂停,海事部门相关负责人则表示,这起事故不仅是船的问题、人的问题,还有规章制度的问题。

特派记者 许明(本报苏州今日电)

本报讯 (记者 易蓉 张炯强)北京理工大学社团被困猫耳山、复旦大学学生被困黄山、广东清远职业技术学院学生旅游大巴侧翻,一件件令人揪心的大学生旅游安全事故还令人记忆犹新,今年清明,随着花季少年们生命的逝去,上海交通大学的一支大学生春游队伍付出了沉痛代价,再一次敲响安全教育的警钟。

据调查,在这起游艇撞击事件中受伤的上海交大学生称,出事快艇上的人员未穿救生衣。在事故现场负责处置的上海交大校长助理纪凯凤表示,不管船主是否提醒,但大学生游客忽视了安全意识,这一结果耽搁了对溺水者的救援时机,给搜救工作增加了很大难度。

安全教育不成体系

1996年初,国家教委、劳动部、公安部、交通部、铁道部、国家体委、卫生部联合发出通知,决定建立全国中小学生“安全教育日”制度,将每年3月最后一周的星期一,定为全国中小学生“安全教育日”。2004年,北京林业大学首先把安全逃生作为一门课程开设,此后一些高校也相继将安全课和其他课程一样记入学生成绩册。不久前,上海市教委表示将在义务教育阶段全面引入安全课程体系,并建立中小学生学习安全实训中心。

我们的校园并非没有安全教育,但一次次的安全事故值得反思,我们的安全教育效果如何?大家的安全意识如何?一位老教育工作者感慨,我国至今没有一套系统的、科学的、从小学到大学的安全教育课程体系,学校平常有交通、消防等方面的安全教育,但多半是零散的。

安全意识尚待提高

山东聊城大学建筑工程学院近日通过问卷和走访问问等方式了解学生“清明春游及安全意识”。调查显示,绝大多数学生安全意识薄弱。例如,在“您外出旅游时会携带常用和应急药品吗”一栏,86%的同学选择“不会”;在“您到旅游地点后会主动了解其突发事故处理部门电话吗”一栏,92%的同学选择“不会”。

“侧重知识传输,忽视技能培养”同样是导致安全教育效果不尽如人意的原因。有学者认为,重要性认识不够、运行机制不够健全、安全教育师资水平待提高、课程缺失形式单一等,都是当前安全教育遭遇的问题。

沪上高校“不鼓励”学生集体出游

本报讯 (记者 易蓉)有媒体报道称,上海交通大学苏州太湖春游团发生快艇事故后,沪上多所高校叫停集体出游。记者上午从上海交大、华东政法大学、上海财经大学等高校了解到,目前学校并未因此而叫停学生集体出游。据了解,一直以来高校确实对大学生集体出游持“不鼓励”、“不支持”的态度。

太湖快艇事故发生后,一些原定于本周末踏青春游的沪上高校学生团队已自行取消预定行程。有网友认为,对于大学生出游不应“因噎废食”,关键还是做好安全防范措施。

未穿救生衣耽搁救援时机

学校系统化安全教育有待健全