

轨交6号线、8号线公交接驳线上午开通遭“冷遇” 发车13趟,仅49名乘客搭乘



■八时十五分,轨交八号线虹口足球场站客流拥挤

本报讯 (记者 张欣平 通讯员 贺昉)为减轻限流站点的客流压力,给出行市民更多的选择,今天早高峰起,本市公交同时开通轨道交通6号线、8号线两条接驳线。可记者上午在虹口足球场轨交8号线公交接驳线起讫站现场看到,选择乘坐轨交接驳线的乘客并不如预料的那样多。7时30分至8时30分,一个小时内,接驳线共发了13个班

次,只有49名乘客乘坐。早晨7时10分,轨交8号线公交接驳线的首班车就早早地停靠在站点准备发车。地铁方面也在站点出入口设置了两块标识牌,引导乘客乘坐公交接驳线。据负责8号线公交接驳线运营的巴士一汽营运部人士介绍,公司已抽调10辆高等级申沃公交车投入接驳线服务供应。为应对突发客流,同时还增加了6



■七时五十分,虹口足球场始发点的公交接驳车里只有三位乘客

辆机动车随时支援。7时30分,首班车正式发车,车厢内只有两名乘客。据乘客连先生介绍,他去人民广场附近办事,之所以选择乘坐轨交接驳线,一是不用赶时间,二是有座位。今晨路况较好,接驳线首班车行驶至终点站人民广场,耗时仅18分钟。但巴士一汽营运部人士称,单程18分钟并不具代表性,因每天的发车时间段不一样,当时的道

路状况也不同。根据记者现场观察,1小时内的13个班次,最多乘客9人,最少一辆仅1人。现场工作人员分析,不排除开通首日市民还不了解以及今天是周末等因素所致。另据介绍,起讫站为巨峰路地铁站至世纪大道地铁站的轨交6号线公交接驳线,开通首日的客流也不高,1小时内平均载客10余人。

把思想统一到中央精神上

上海市委办、区县局党委中心组昨开展学习交流

本报讯 昨天下午,市委宣传部、市委组织部在上海图书馆召开市委办、区县局党委(党组)中心组学习交流会议,市委常委、宣传部部长杨振武出席并讲话。杨振武指出,面对新形势新任务,要紧紧围绕迎接、学习、贯彻党的十八大,深入学习领会中国特色社会主义理论体系,努力提升党委中心组学习水平,进一步把思想统一到中央精神上来。党委中心组学习要着力提高政治觉悟,进一步增强政治敏锐性和政治鉴别力;着力提高理论素养,不断坚定中国特色社会主义理想信念;着力提高对改革开放的认识,进一步坚持改革开放的正确方向。要在增强政治意识、大局意识、政治纪律意识,增强政治敏感性和政治鉴别力方面,在深化对中国特色社会主义理论体系、道路和制度认识、践行社会主义核心价值观体系方面,在认识改革开放复杂性、增强改革开放坚定性和协调性方面,形成新的更高的思想共识,为实现市委提出的2012年的各项发展目标,打好坚实的思想理论基础。市委组织部副部长王瑜主持会议。会上,市委宣传部副部长李琪就2011年度党委中心组学习实践创新成果、基层理论宣传先进集体和先进个人申报评审情况作说明并宣读获奖项目和先进集体、先进个人名单。出席领导为16项党委中心组学习实践创新成果优秀项目、10个基层理论宣传先进集体、8个理论宣传先进个人颁发了荣誉证书。黄浦区委书记徐逸波、松江区委书记盛亚飞、闸北区委副书记许谋赛、杨浦区委副书记于秀芬、市科技委副书记陈龙作了交流发言。

市人大常委会研讨立法限制“过度包装” 商品进商场须“包装告知”

需公示承诺包装符合国家标准,未造成过度包装。有了“标识制度”,商品无论产自本地还是外地,只要进入上海市场,都应有包装告知承诺。而地方立法将赋予本地销售商“监督检查”责任,督促生产企业承担节约

资源、保护环境的社会责任。按此设想,如果销售方对“标识制度”的监管责任一旦被地方立法确认,那么,沪上所有超市、大卖场都要睁大眼睛,看看新进的食品、化妆品是否都有“包装告知”。

立法者特别说明的是,立法导向并非“处罚”而在为垃圾减量,设置罚则也只是为了实现“减量”。研讨会还透露,目前立法已进入分析论证和草案形成之前的阶段,按计划草案在5月下旬基本定型。立法起草阶段或将就主要条文和制度设计征询社会意见。法规草案将于6月中旬定稿,7月提交市人大常委会审议。

供应链发展高峰论坛在沪举办

本报讯 (记者 胡晓晶)昨天,2012中国供应链发展高峰论坛在沪举办。供应链产业作为现代服务业中的整合型产业,涉及金融、信息、物流、商务、高技术等所有现代服务领域,具有资源消耗低、附加值高等特点,发展潜力巨大。昨天,本届论坛承办方之一的春宇供应链等B2B企业新推出“快贸通”进出口代理流程外包在线服务系统,可用于iPhone、iPad、安卓等移动客户端,能为中小企业提供包括业务流程外包、采购与分销等“一站式”服务。

上海今年将启动湿地资源调查

涉及24个湿地区 包括5大类13型

本报讯 (记者 鞠敏 特约通讯员 刘维光)记者从今天召开的“上海市第二次湿地资源调查工作推进会”上获悉,上海今年将启动第二次湿地资源调查,涉及12个重点调查湿地,共有包括5大类13型,包括近海与海岸湿地、河流湿地、湖泊湿地、沼泽湿地、人工湿地五大类。上世纪90年代,上海开展了第一次全市湿地资源调查,距今已有十多年。在这期间,上海的湿地已经发生了变化,尤其是近海与海岸湿地状况有显著改变。今年,国家林业局安排上海等8省(自治区、直辖市)实施全国湿地资源调查。上海市绿化市容局从去年5月便开展

了第二次湿地资源调查各项准备工作,完成了各项前期准备、启动、培训、遥感解译和部分调查工作。本次湿地调查采用2011年9月至10月拍摄的,空间分辨率为2米的高精度卫星遥感数据,共计52景数据覆盖整个上海市。对象涉及24个湿地区,12个重点调查湿地,共有包括5大类13型,包括近海与海岸湿地、河流湿地、湖泊湿地、沼泽湿地、人工湿地五大类,浅海水域、岩石海岸、淤泥质海滩、潮间盐沼、河口水域、沙洲沙岛、永久性河流、永久性淡水湖、草本沼泽、库塘、运河输水河、水产养殖场、稻田冬水田13个湿地型。

向本市两家担保机构拨款1亿元专项资金 财政“护航”中小外贸企业融资

本报讯 (首席记者 薛慧卿)为破解中小外贸企业融资难瓶颈,本市首次使用财政资金专项用于资助担保机构开展中小外贸企业的融资担保业务。今天上午,上海市商务委、上海进出口商会分别与上海联合融资担保有限公司、上海市再担保有限公司签订战略合作框架协议,市商务委、市财政局将拨付两家担保机

构各5000万元专项基金,用于开展中小外贸企业融资担保业务。根据今天签署的战略合作框架协议,将鼓励两家担保公司做大做强中小外贸企业融资担保业务,并对所开展的中小外贸企业融资担保业务发生的实际担保损失给予一定比例的风险补偿。



宝骏630 焕然新生

2011 CCTV
“中国年度经济型乘用车”

有一种改变,正在发生,国际品质已经进入每个人的生活。宝骏630搭载通用汽车新一代小排量P-Tec DVVT发动机,匹配通用汽车全球研发GF6手自一体6速自动变速箱,为您呈现全新双优动力组合。在带来更为推动平滑的动力表现和流畅自如的换挡加速体验的同时,更为您有效降低油耗、噪音和排放。专为中国家庭用车设计打造的自动意速切换空挡功能和发动机保护程序,陪伴您在都市、城镇道路的自如驾乘。

宝骏630,焕然新生,诚迎伙伴全体验。

- 全系安全气囊
- 全系配备倒车雷达(AT)
- ISOFIX儿童安全椅固定装置
- 最新野马版大空间
- 全年22处人性化设计

宝骏汽车“伙伴大道”缤纷活动火热开启!

(详情请咨询当地经销商)

上汽通用五菱汽车股份有限公司

400-86-12345

www.autobaojun.com

上海宝骏汽车销售服务有限公司

021-69210185