

大众品牌多款首发新车联袂耀京城

本次北京车展,大众汽车品牌携手大众中国销售公司、一汽-大众,上海大众以“Think Blue. 蓝·创未来”为主题参展,展台总面积达3766平方米,共展出31辆展车,是大众汽车集团旗下各品牌中面积最大的一个展台。

作为本次车展的重头戏,大众汽车品牌有四款首发车型。其中大众汽车电动甲壳虫E-Bugster以无以复加的动感风姿为全新一代甲壳虫赋予崭新的面貌。作为传承经典的全新一代甲壳虫的电驱动版本,E-Bugster造型前卫、比例优美的双座跑车设计,在真正实现零排放的同时,驾驶也更具动感。

大众汽车Cross Coupe首次亮相中国。这款基于大众汽车集团全新横置发动机模块战略(MQB)研

发的SUV,搭载了TDI插电式混合动力技术,百公里综合油耗仅1.8升,二氧化碳排放量低至每公里46克,是目前全世界最高效的SUV。

中国A级车市市场标杆车型上海大众全新朗逸于北京国际车展首发,全新朗逸完美结合了大众汽车经典设计理念与中国市场的特殊需求,充满前瞻性的设计语言为其注入了更多豪华大气的气质,整体造型刚劲有力、时尚动感,必将满足更多消费者的需求。

一汽-大众正式推出CC 3.0 V6和高尔夫蓝驱两款新车,展现高技术所带来的驾乘魅力。

进口车方面,大众汽车携11款车型亮相,其中包括2款首次现身中国的量产车型和1款概念车——大众汽车Golf 敞篷轿车、迈腾Alltrack和甲壳虫R概念车。

除了3款重量级新车型,大众汽车进口车还带来多款备受消费者喜爱的车型,包括途锐混合动力、尚酷R、Tiguan R-line、Golf旅行轿车、新夏朗等。丰富的产品线展示了大众汽车进口车一直以来都在积极引进高品质、代表大众汽车最新科技实力的进口汽车产品,努力满足日益多样化的消费者需求。

大众汽车品牌展台还特别设立了“Think Blue. 蓝·创未来”展示区,向公众展示大众汽车一系列面向未来的综合性节能环保汽车动力技术。大众汽车已于2012年2月在中国本土投产代表汽车环保技术未来方向的蓝驱车型——高尔夫蓝驱,接下来还将陆续本土投产其他大众汽车品牌蓝驱车型,树立了大众汽车对于可持续发展交通方式不懈追求的新标杆,更向中国消费者充分

展示了对节能环保的重视和决心。大众汽车品牌还将在展台上设立一个互动展区:“大众自造”,展示大众汽车互动、创意、激情的特别魅力,为公众搭建探索未来汽车设计与制

造的互动和对话平台,更直接地聆听公众对理想车型的诉求,以更丰富的想象力和创造力,共同创造更好的未来之车。

罗裕



一汽-大众奥迪三款新车全球首发

4月23日,一汽-大众奥迪携三款全球首发车型奥迪RS Q3概念车、Q3潮风、A6L e-tron,四款亚洲首发车型奥迪RS5、S8、S7 Sportback和新款奥迪A4 allroad quattro,以有史以来最强大的产品阵容高调亮相第十二届北京国际车展。

作为中国高档车市场最为成功的车型——全新奥迪A6L e-tron迎来它在全球范围内的首次亮相。全新奥迪RS5、S8、S7 Sportback和新款奥迪A4 allroad quattro迎来亚洲首发,这也是拥有赛车般高性能的奥迪RS车型首次在国内亮相,使观众近距离感受RS系列“性能至高无上”的独特魅力。

在全球三款首发车型中,外观带有



“中国风”——“鄂尔多斯蓝”涂装的奥迪RS Q3概念车是一款激情澎湃的车型,尽管它仍以概念车示人,但

这并不妨碍它的里程碑式意义——这是奥迪首次基于Q系列车型打造“RS”高性能版本。

这款奥迪RS Q3概念车搭载性能强悍的2.5 TFSI发



的答案。作为全球轻量化造车科技的领导者,奥迪轻量化科技(Ultra)

体现在从车身结构到一台完整车辆的所有细节上。奥迪智能化连接(Connect)将实现车辆内部环境控制、汽车与车主、车与车之间、车与外部环境之间的全方位智能连接。而奥迪“e-tron”则是奥迪未来驱动技术的代名词,它代表了未来全方位的驾驶体验,将未来电动车技术与奥迪最好的设计(Design)、轻量化科技(Ultra)和智能连接(Connect)融为一体,全面颠覆传统汽车概念。

迄今为止,一汽-大众已经成功为全新一代奥迪A6L全系标配自动启停系统和能量回收系统,未来两年间,这一微混技术将配备国产奥迪全车型。2012年到2020年,一汽-大众将实现从微混到全混,再到插电式混合动力、最终全车型实现电动化的新能源路线。本届车展上,一汽-大众奥迪还将首次在全球范围内公开展示全新A8混合动力的长轴距版本,集萃奥迪在混合动力技术领域20余载的创新和积淀。

罗裕

动机,最高功率达到265千瓦。这款发动机不仅采用奥迪两项经典技术——汽油直喷和涡轮增压,更重要的是,它独特的“直列五缸”布局荟萃了奥迪在“直五”领域30多年的技术传承与创造积累。同时,奥迪RS Q3概念车降低了25毫米且更宽的车身以及锐利的视觉细节重新诠释了Q3车系的无限潜能。卓越技术带来卓越动力,奥迪RS Q3概念车0-100公里小时加速只要5.2秒,最高车速达265公里/小时,完美彰显了奥迪品牌的动感魅力。配备强劲动力系统的奥迪RS Q3概念车在整车形象上也堪称速度与激情的完美融合。

领先的科技树立了奥迪在市场和行业中的引领地位。如今,对于未来汽车技术,奥迪也给出了前瞻性



西雅特Ibiza CUPRA速跑登场

在北京车展上,西雅特展出了新一代Ibiza CUPRA作为接近量产的展示车型,对汽车运动性能重新做出了定义。新一代Ibiza CUPRA以其惊艳的性能、最先进的技术和全面的配置,以及不断完善的感性设计,比以往更淋漓尽致地集中体现出其纯正的西雅特血统。Ibiza CUPRA造型紧凑,是适合日常生活的跑车,兼备灵敏的驾驶乐趣和高度的功能性。新Ibiza CUPRA的系列量产车型将于年末推出。

新Ibiza CUPRA除了具备132

千瓦/180马力、带换挡拨片的7速DSG双离合变速箱、XDS电子差速锁和高性能制动器等高科技元素外,还提供拥有众多创新细节的全面配置,例如,选配的西雅特便携系统兼具导航和娱乐功能,并可卸下移动使用。新CUPRA APP可让驾驶者在便携系统中加载更多功能,例如显示更多发动机数据、圈速,或加载重力加速度显示表以显示加速强度。

西雅特SEAT公司执行委员会主席James Muir说:“新Ibiza CUPRA采用崭新的强劲设计和创

新技术,其内饰全新升级、质量更优,充分显示出我们的品牌在不断地发展。同时,感性设计和优良动力确保驾车人每一公里都能享受到驾驶乐趣。在北京车展上我们把Ibiza CUPRA作为概念车型展出,因为这一紧凑型运动车型将成为西雅特品牌尤其在中国市场上发展的一个重要元素。”

1997年,首代Ibiza CUPRA亮相街头,此后CUPRA跑车发展成为西雅特品牌的标志性车型。Ibiza CUPRA概念车型昭示出这一辉煌历程即将迎来新的篇章。 汤力

