

以色列国防军与黎巴嫩真主党武装激战34天,未能实现战役目标——

战事胶着:2006年以军征战黎巴嫩

作战背景

2006年7月12日,黎巴嫩真主党游击队对以色列北部边境的以军阵地和居民点发动了猛烈袭击。一枚火箭弹直接命中了什图拉的一间房屋。7名以色列士兵在袭击中被打死。此外,黎巴嫩真主党还绑架了2名以军士兵。为抢回被俘士兵,以军出动地面部队,在战机掩护下穿过边界进入黎巴嫩展开搜索。

与20多年前一打即溃的巴勒斯坦解放组织不同,真主党是一支拥有先进武器和严明纪律的武装。他们不仅有AK-47冲锋枪和RPG-7火箭筒,还有导弹、地雷,甚至无人侦察机。他们还有着坚定的信念,不会轻易放弃任何一块阵地。

以军参谋部则试图利用这一点,凭借空中优势分割真主党武装,然后用地面装甲力量聚歼其有生力量,肃清黎巴嫩南部的“抵抗之源”。

作战经过

距黎以边境约4公里的宾特朱拜勒是以军重点攻击目标之一,这个坐落在海拔981米山上的小镇可以俯瞰以色列北部城镇,拥有3万人口,是黎南部边境最大的什叶派聚居点,在1982-1990年抗击以色列占领的斗争中,宾特朱拜勒以真主党的“抵抗之都”著称。

“抵抗之都”攻防战

从7月20日开始,以军集中火力轰击迈龙角、宾特朱拜勒、亚龙、艾泰龙一线约25平方公里的孤立地带,以军第47炮兵营军官本·亚瑟说:“所有突出地面的设施都被‘赏赐’了几发炮弹。”以军第1哥兰尼步兵旅、第20装甲旅和第31伞兵旅从鲁什哈尼克拉地区出发,依靠装甲车辆充当进攻矛头,到24日对宾特朱拜勒形成合围。

以军北方军区司令乌迪·亚当一度命令在宾特朱拜勒北方放开通道,打算诱使城内真主党武装离开,而后把他们赶到东部相对较小、防御能力较差的村镇。但以色列国防部长佩雷兹否决了他的计划,坚持在“抵抗之都”打一场硬仗。

就在以军犹豫的两天里,真主党侦察组也发现了这条通道,但真主党不仅没有撤离,反而将城外的

最近,以色列北部军区进行一连串带有实战背景的动员演习,正规军和预备役部队悉数登场,外界猜测可能与以色列加强针对黎巴嫩真主党的战备有关。六年前的7月12日,正当以军忙于进攻加沙哈马斯武装之时,黎巴嫩真主党突然袭击以军,绑架两名士兵,让以军措手不及。以军匆忙发起代号“改变方向”的军事报复却惨遭真主党“修理”,战果寥寥。



■ 梅卡瓦 MK.3 型主战坦克上的以军士兵

兵力对比

■ **以色列国防军:**最初只有北部军区的第7、20、188装甲旅和第1步兵旅(哥兰尼旅)的部分炮兵、装甲兵,后经战备动员,第17、19、79后备装甲旅、第31伞兵旅、第14后备步兵旅也相继投入战斗。至8月10日,出动兵力约2.8万人,坦克装甲车辆达748辆,火炮217门,以空军驻扎在拉蒙特戴维的武装直升机部队也进行了支援。

■ **真主党武装:**战事爆发之初,真主党武装一线作战兵力约一个旅(近5000人),还有1.5万名真主党支持者随时可以拿起武器参战。

部队秘密调入城内,编组更大规模的战斗单位,摆开阵式等以军上门。

7月26日凌晨5时,哥兰尼旅第51营首先向宾特朱拜勒以南2公里处的迈龙角发起进攻。但刚从外围山坡接近真主党阵地,便遭到预设火力打击。21岁的以军士兵马坦说:“我们看不见他们,他们躲在地洞里,那些看见真主党武装的同伴几乎都死了。”战斗持续一个上午,真主党武装随后撤退了。

上午6时,哥兰尼旅出动步兵,在第20装甲旅的梅卡瓦 MK.3 坦克的掩护下,从东北方向攻入宾特朱拜勒,向其中心地带推进。梅卡瓦坦克用120毫米口径主炮向可疑目标发射M121型钢针霰弹,形成一团团席卷500米范围的“死亡风暴”。然而好景不长,由于道路狭窄,坦克纵队多次发生堵塞。11时许,

一个以军坦克营居然在清真寺附近与从西北方向突进的以军伞兵发生激战,原因是装甲旅的预备役士兵太紧张,误把对方当成敌人。

真主党武装则以3-4人组成坦克猎杀小组(1-2人携带火箭筒或反坦克导弹,1名机枪手和1名狙击手),以坦克的发动机轰鸣声为指引,利用建筑设立反坦克“口袋阵”。9时12分,编号106号的以军坦克压上了1枚装有20公斤炸药的地雷,坦克底部被击穿,4名乘员全部阵亡。当以军第53营突击队赶来支援时,却遭到躲在附近几所房屋内的真主党武装伏击,结果又有8名以军丧生,另有22人受伤……

由于26日未能解决宾特朱拜勒的战斗,疲惫的以军不得不派出新部队轮换攻击,但直到7月31日放弃这座城市,以军也没能完全肃清“抵抗之都”内的真主党武装。

以军转换攻击方向

在宾特朱拜勒受阻后,以军调整部署,从8月1日开始重新在四条战线上向黎巴嫩内地挺进,杰津、侯拉、埃塔-沙卜村和卢布-塔拉廷山成为新的争夺焦点。由于真主党的注意力完全被宾特朱拜勒吸引,以军进展明显加快。

至8月2日午夜时分,以军第19装甲旅推进到距黎以边境6公里的阿尔哈拉村。当坦克进入村子时,突遭路边遥控炸弹袭击,约4辆坦克的履带被炸断。以军派出扫雷坦克和宽雷大排弹,但进度不快。

真正的抵抗出现在埃塔-沙卜村。以军伞兵首先占领了道路两侧的山头,并用坦克炮、大口径自行火炮和重迫击炮轰击一切可疑目标,然后派出坦克分队进村,试图引诱真主党武装现身。但真主党武装并未上钩,而是与以军装甲部队展开巷战,在足够自我保护的距离上用反坦克导弹或火箭筒实施伏击,以军又有2辆梅卡瓦坦克被摧毁,一枚导弹击中以军控制的建筑物,炸死9名以军士兵。直到8月4日,以军才完全占领埃塔-沙卜村。

迈尔季欧云巷战

8月6日,以色列北部纳哈里亚有12名以军预备役士兵和3名平民在真主党火箭袭击中丧生。以军总参谋长命令以军展开更大规模的行动作为报复,目标对准贝鲁特的南部咽喉——迈尔季欧云。

迈尔季欧云坐落在群山之中,可以俯视利塔尼河谷。以色列总参谋部的打算是:一旦攻陷迈尔季欧云,真主党将只能撤过利塔尼河,退到巴卡谷地或北部城市,这会使真主党与叙利亚、伊朗的联系更加困难,并丧失在黎巴嫩南部的地盘。

不过,真主党并不会轻易放弃迈尔季欧云。经过长达6年的经营,真主党在当地储存了大量军火,真主党的财富也大多储存在这里。此外,迈尔季欧云还是黎政府军与真主党武装的“管辖分界区”,城外的贾尼恩高地有政府军布防。真主党认为,以军会忌讳与黎政府军发生冲突,但真主党这回却失算了。

8月10日凌晨2时起,以军在照明弹的光亮下,对城内发起进攻。

在进攻过程中,以军士兵总是听到爆炸声从路边沙堆里或路面坑洞里传出,这些声音来自于埋在地下的整桶炸药或阴暗角落里的“捆绑炸弹”,甚至是身上绑着炸药的狗。

以军则以“溪流战术”应对:步兵分队在迷宫般的街巷穿行,一旦有真主党火力点出现,便留下少数人牵制,其余人开辟其他通道。许多士兵身上带有穿墙榴弹,可向阻碍行动的墙体开火,从石墙破洞进出,避开预设火力网。此外,以军狙击手也起了很大作用。苦战6小时,以军攻克城内飞行员学校和供水站。

尽管巷战地形非常危险,以军装甲部队仍然开进了迈尔季欧云。然而,10日上午9时许,第20装甲旅一个坦克营被堵在一条巷道里,遭到多个方向打击,直到2小时后,该坦克营残部才在以军战机和地面炮火支援下缓缓回撤,留在他们身后的是11辆被摧毁或遗弃的坦克和步兵战车。巷战直到8月13日渐趋平息。一天后,联合国第1701号停火决议生效。

作战评价

据以色列官方统计,真主党武装在34天的战斗中打中97辆以军坦克和装甲车辆,其中36辆造成伤亡。真主党武装在战斗中表现出旺盛的攻击热情与良好的战斗素养,尽管真主党的坦克猎手伤亡率高达80%,但他们依然前赴后继。虽然以军在战术层面上取得了一定的战果,但是并未能实现“彻底摧毁真主党武装基地”的目标。

截至8月14日黎以双方宣布全面停火时,以军地面部队推进到距利塔尼河仅5公里的舒夫山脉,不过以军越向北深入,真主党武装的抵抗就越激烈,战事陷入胶着。以军放弃“猛猛打,快速突破”,转而采用步步推进的战术,是希望将每个占领区都彻底清洗,将真主党武装苦心经营的基地予以摧毁,使其无法快速恢复。然而,直到停火之时,以军也只是打通了从帕拉姆到利塔尼河的狭窄走廊,四周的村庄和城镇依然是真主党的地盘,以军完全控制的区域微乎其微。马鸣

经典战例

外军掠影

最近发生在南海黄岩岛的对峙事件,让菲律宾成为关注焦点。在东南亚各国中,菲律宾的军力最弱,可它对南海的欲望却最强烈。盘点菲律宾的家底,只能用“胃口太好,牙口太烂”来形容,尤其是菲律宾空军与邻国相比,差距越来越大。

磕磕绊绊起步

菲律宾在美西战争后受到美国控制,长期没有独立防卫力量。直到美国参加一战后,才决定在菲律宾征召志愿人员组建“国民卫队”,作为补充兵源。1918年2月初,菲律宾国民卫队航空部被批准成立,并选送35人到美国学飞行。但由于美国将所有飞机都用于培训本土飞行员,这35人只好改学炮术。

1920年春,美国根据菲律宾民兵委员会的请求,重新选招33人学飞行。不过这次的教学地点不在美

菲律宾空军:依靠教练机实施领空防御

国,而是在菲律宾的克劳迪奥兵营。至此,菲律宾开始有了本国的航空队伍。在此后的15年里,航空队人员扩大到了一个大队,但却只有几架老旧美制飞机。1935年12月23日,菲律宾议会通过国防法案,成立陆军,航空队改称陆军航空大队。

然而,太平洋战争爆发后,日军战机的突然袭击让美军和菲律宾航空队遭受了灭顶之灾。日本投降后,菲律宾重建陆军航空队,不过飞机只有2架C-47运输机。1946年后,随着P-51D战斗机的到来,陆军航空队重新具备作战能力。1947年7月1日,陆军航空队改称空军。

冷战带来“辉煌”

冷战时期,美国在菲律宾的克拉克基地和苏比克湾驻扎大量海空军兵力,还大力扶持菲律宾空军发展,使菲律宾空军进入了历史上最辉煌

的时期。上世纪50年代,美国向菲律宾提供了50架F-86D和F-86F佩刀式战斗机。上世纪60年代,菲律宾空军又接收了30多架F-5A/B战斗机。上世纪70年代,随着35架二手F-8H战斗机、70架T-28和70架T-34教练机的全部到位,菲律宾空军的实力达到历史顶点。

总的来看,从上世纪60年代末开始的20多年里,尽管超级大国间的斗法非常激烈,但菲律宾面临的安全威胁并不大。唯一能让菲律宾空军飞行员感到点压力的就是紧急出动拦截苏联的远程侦察机。

教练机空中唱主角

随着冷战结束,美国对菲律宾的基地已不像此前那么重视。1991年,阿基诺夫人领导的菲律宾政府废除“美菲军事基地协定”,要求美军离开。也恰在同年6月15日,皮

纳图博火山喷发,使这两座空军基地严重损毁。1992年,美军撤出菲律宾,结束了94年的驻军史。

对菲律宾空军来说,实力从20世纪90年代开始便持续下降:首先是皮纳图博火山的喷发造成35架F-8H严重损毁;其次是美军撤离后,现役军机的维修保养变得越来越困难。更糟糕的是,随着老旧教练机陆续退役,训练成了大问题,许多新招收的飞行员不得不改行。

目前,菲律宾空军的规模已经从鼎盛时的二万余人下降到七千多人,装备飞机220余架(包括100架老旧的UH-1H通用直升机),而固定翼飞机中已无一架战斗机。对此,菲律宾空军现任司令奥斯卡·拉班那中将也很无奈:“我们的防卫能力是非常低的,因为我们只有教练机负责领空防御,而且我们的雷达能力也很有限。”

期待他国二手飞机

根据拉班那中将的介绍,菲律宾空军现在的任务重点是协助陆军维持国内安全,因此飞机采购主要集中在反暴乱飞机,具体采购计划包括8架武装/通用直升机、14架武装直升机、10架UH-1H直升机、1架翻新的C-130H和3架轻型运输机。其中武装通用直升机已于2009年底选定波兰的W-3“海鸥”,费用约6000万美元;武装直升机选择以色列二手AH-1,费用约6480万美元。不过,由于预算拮据,这些资金要分几年付清,这也意味着新采购的飞机也要几年后才能服役。

菲律宾空军的远期目标是采购喷气式战斗机,为此还制定了名为“地平线”的采购计划。按照计划,将从F-16、F/A-18C/D、幻影2000和米格-29等机型中选择。熊佳