

20 多年来崇明长兴镇建新村村委会就像知冷知热的“娘家” 病母痴儿住进崭新“7间房”

 **上海好心人**

母亲有精神疾病，两个儿子均为智障人士，这样的一家三口令人唏嘘。20 多年来，村委会就像“娘家”一样照顾母子三人的生活。“最近村里还出面给他们盖了 7 间房。”崇明县长兴镇建新村村民沈女士近日致电本报，讲述村中一段感人事。昨天，记者来到长兴岛寻访。

儿子智障 母亲患病

37 年前，周品兰嫁入建新村时，是个相貌清秀、温柔贤惠的女子。第二年，长子呱呱坠地，却从此改变了她的“笑脸”——她慢慢发现，儿子比别人家的孩子反应迟钝，竟是个智障儿。夫妻俩多么希望有一个健康聪明的孩子啊。长子 7 岁那年，次子出生。但命运依旧，小儿子的智障程度竟比哥哥还严重。丈夫绝望了，原本好酒的他越发借酒浇愁，终于有一天因醉酒掉入水沟中溺死。

接连的打击击垮了周品兰。慢慢地，她也患上精神疾病，两眼直直的，像两个儿子一样不知喜怒哀乐，不知冬夏冷热，整天和儿子东游西荡。家中垃圾遍地，饿了她只知道把东西往锅里乱煮一下就囫圇吃了，有几次家中还差点着火。

干部在换 照顾不变

对这三口之家的悲惨遭遇，建新村妇代会主任茅惠萍知之甚深。1990 年周品兰丈夫去世后，村委会开始主动“接管”这家人的生活。“我第一次上门，简直吓呆了。屋内到处是随意拉的大小便，窗栏被砸掉了，所有门都砸没了，门户大开，两个儿子还像猴子一样蹲在水池上吃东



■ 村里给周家母子盖起了宽敞明亮的“7 间房” 陈浩 摄

西。”茅惠萍回忆说，三人冬天不知添衣，冻得瑟瑟发抖，夏天任凭虫子叮咬，全身疮疤累累。

补上破的窗子，天冷给他们添衣服和被褥，定期送去油盐酱醋……冬去春来，村干部换了一任又一任，但对周品兰一家的照顾始终如一。

1992 年左右，周品兰家的破屋在台风中风雨飘摇，最终坍塌成为废墟，村委会以最快速度组织党员捐款，集资为他们盖了 3 间平房。

拆了厂房 翻建平房

2010 年 4 月，长兴货运码头破土动工，周品兰一家最初不在动迁范围之内。如果码头建成，他们家会被新建的大马路包围，车来车往，而他们到处乱跑，交通安全将成为最棘手的问题。村支书范永刚说：“周品兰的小儿子经常玩滚铁环，一路可滚到 10 公里外的凤凰镇。有一次，他还被车子撞得头部出血。”村委会将情况反馈给开发办及镇动迁

办，商议将周品兰家一并动迁，解决这一隐患。

由于周品兰一家均无民事行为能力，亲属签字同意，村委会代办征地动迁等一切手续。这次村委会成了真正法律意义上的“监护人”，全权打理他们的生活。

有一个问题，村干部不得不考虑。拆迁后，动迁房还要有一段时间才能拿到，这段时间内母子三人何处落脚？村干部联系了两家养老院。但养老院的车子来接，母子三人死活不肯上车，甚至要打人。村干部也担心母子三人平时“野”惯了，养老院根本管不住他们。最终在征得镇土地所的许可后，将村里几间厂房推倒，建起了 7 间红瓦粉红面砖墙的平房给他们住。“他们动迁征地拿到的 3 套房子，以后可以出租，租金贴补家用。”范永刚说。

搬入新居 开口喊“舅”

昨天记者看到，新居 7 间房经简单装修，间间宽敞明亮，其中两间

是配屋，分别是厨房和卫生间；院子也很大；整块地占地 1 亩（折合约 666 平方米）。屋内生活用品一应俱全，明亮的节能灯、新购的液晶电视机，每人一间的新房内，床、被褥、家具全是新的。

周品兰在屋边拾掇，眼神呆滞，根本不理人。她只“认识”妇代会主任茅惠萍，接过了生活费。茅惠萍还给周的两个儿子新买了衬衫，给周的大儿子穿上。

村支书范永刚说，母子三人搬入新居那天，不少乡亲来庆贺。为了让母子三人生活得更好，村里还给他们配备了一名居家养老服务员，每天给他们买菜烧饭、打扫卫生。

乡亲们让周的两个儿子喊周的哥哥“娘舅”时，从未开口叫过娘舅的外甥这天却清清楚楚地叫了声娘舅。这一声，叫得周品兰的哥哥热泪盈眶。后来他特地制作一面锦旗赠送村委会：“扶贫帮困的榜样，尊老助残之楷模。”

本报记者 陈浩

突发新鲜事

热线:962288

微博报料: Lxinmin.cn/baoliao

短信报料: 02152928686

线索一旦采用即付酬金

“一出一进”转弯肇事

军工路一水泥车刚出门口就闯祸

本报讯（记者 金旻矣）今天上午 8 时许，军工路佳木斯路口一辆水泥散装车驶出大门右转弯时，与一名骑车男子发生碰撞，男子当场身亡。

当时这辆水泥散装罐车正从军工路一个水泥装卸点驶出，准备右转弯至军工路。此时，一名骑车男子正沿军工路由南向北直行。两车不慎发生碰撞，男子被撞倒地，水泥车从他身上轧过，自行车也被轧得扭曲变形。

120 赶到后，确认男子已当场身亡。据悉，男子年约 50 岁。

虹桥路一面包车驶向入口撞了人

本报讯（新民网 萧君玮）昨天中午，虹桥路近伊犁路附近一名骑车人在非机动车道上与一辆面包车发生碰撞，当场死亡。

事发地为虹桥路 1386 号门前，机动车道及非机动车道之间设有绿化隔离栏。事发地为一大厦入口处，旁边有明显的警示标志，并限速 5 公里/小时。

一名环卫工说，当时一辆面包车沿虹桥路由西向东行驶，至大厦入口处时想转弯驶入，撞倒非机动车道上一名骑车男子。骑车男子 50 岁上下，倒地后没有明显出血，但事后证实当场身亡。

货的撞死骑车者

本报讯（记者 陈浩）昨天中午 11 时 35 分，虹口区邯郸路逸仙路口一辆厢式货的撞上一辆电瓶车。电瓶车骑手倒地，经送院抢救无效身亡。

据了解，一辆厢式货的沿逸仙路由北向南行驶，至邯郸路口时遇上一辆由东向西驶来的电瓶车。货的司机猛踩刹车，但两车还是发生猛烈碰撞。货的前挡风玻璃完全破碎，车头被撞凹陷，保险杠损坏。电瓶车骑手则被撞出四五米远，倒在玻璃碎碴中，头部着地，被 120 送入医院后不治身亡。

热线专递 >>>

【出租车拒载短差】

昨晚 10 时：读者孙先生来电反映，他在沪闵路扬招了一辆旗忠出租车，司机嫌目的地太近，只是一个起步价，硬是不让他上车。

【报修惹一肚子气】

昨晚 8 时：读者何女士来电反映，他家一扇龙阳牌防盗门出现故障，还在保修期内。修理工上门只换了一个螺丝，就要收 30 元。因收费不合理，她拒绝付钱，对方竟辱骂她。

王勤俭 许明 整理

电话订的是“强生” 为何发来“法兰红”

打的是强生出租车叫车电话，怎么派来的是一辆“法兰红”？昨天，读者黄先生致电本报，讲述一桩“怪事”。强生方面解释，如今有一些小的出租车公司“加盟”强生调度网络，所以会出现这种情况。黄先生告诉记者，5 月 27 日凌晨 3 时 30 分，他从汶水东路热带雨林浴场出来，拨打强生出租车叫车电话，预订一辆出租车，欲去长海医院。没过多久，即有电话打进来，告知车号等。“对方是自动语音播报的，提示是一辆‘法兰红’。”黄先生说，当时他愣了一下，以为“强生”兼并了“法兰红”。

上车后，黄先生询问是否有兼并一事，司机予以否认。“那强生调度怎么可以将我这差业务派给‘法兰红’司机呢？”黄先生心存疑虑。昨天下午，记者拨打强生叫车

电话。值班长丁女士解释，“强生”和“巴士”合并后，公司有 1.3 万多辆出租车，此外，还有几百辆挂其他公司顶灯的“外来”车辆供调派，是“加盟”性质。“一些小公司或者司机个人希望加入强生调度系统，由“强生”统一调派，我们会组织面试，再考察其车容车貌、服务水准、车况等，再决定是否纳入。”她说，这一方面是为了解决高峰时段本公司调度车辆的不足，另外一方面也为一些小公司提供便利。目前，“加盟”强生调度系统的有“蓝色联盟”“法兰红”的部分车辆。

丁女士说，由于公司推出这项业务时未广而告知，所以有时会引起客户疑虑。“如果客户不喜欢其他公司车辆，可在订车时说明；或订车成功收到车号后发现‘有异’，可重新下单。” 本报记者 陈浩

盲目施工挖破地下燃气管

本报讯（记者 许明 王勤俭）昨天中午 11 时许，青浦盈港路一根口径 200 毫米的地下燃气管道被挖破后发生泄漏，周边小区 600 余户居民用气一度受到影响。事发时，一施工人员正在进行

地下管线排线施工，在不明管线分布的情况下贸然挖掘，将一根地下燃气管道挖破，喷涌的气流有 1 米多高，方圆 100 米都能闻到燃气味。

事发后，抢修人员关闭燃气总阀，抢修一直持续到当天下午 2 时。

私装地锁圈起停车位 “僧多粥少”引发小区停车矛盾



公共车位被装上私人地锁 许明 摄

本报讯（记者 许明 王勤俭）“小区没有固定车位，谁知有业主竟买来地锁，圈起了‘自留地’！”昨晚，家住浦东草高支路 766 弄和祥家园的居民致电本报，反映自今年初开始有业主动起小区公共车位的“脑筋”，引得其他业主效仿，小区停车秩序受到影响。

居民王小姐告诉记者，她去年底入住和祥家园小区，当时入住的人家并不多，小区车位也相对宽裕，数十个公共停车位基本能满足需求，物业每月收取每辆车 100 元的停车费。但今年初起，入住小区的居民开始增多，公共车位每晚都被停满，晚归的车主住往要将车停在小区通道上过夜……久而久之，竟有居民打起公共车位的“主意”。

昨晚，记者在现场看到，小区目前仅有 4 幢 12 层小高层居民楼，但小区道路上却停了不少车；

反观居民楼前的公共车位，则有些许空余。走近一看，这些空余的车位均装有地锁，“这都是业主自己弄的，别人根本别想停进去。”见记者采访，有居民表示。

对此，物业工作人员证实，这些地锁确实是部分业主私自加装的。据了解，今年初，有二三名业主“圈地”装起地锁，将停车位占为己有；之后，越来越多的业主效仿，目前已有 20 余个公共车位被占。

对于这样的行为，一些新业主怨声载道：“有些业主很少回来，也装了地锁，这不是浪费资源嘛！”无奈之下，小区道路成了停车场，一旦发生火情，通道受阻的后果不堪设想。此外，小区二期不久也将竣工，到时入住的业主将更多，大家希望管理者能够对此乱象加以管理，并合理增加车位，引导业主规范停车。