

# 尼日利亚一客机昨失事,当地目击者描述坠毁前可怕一幕—— 飞机夹杂巨大噪声低空飞行5分钟



本报记者 吕剑波 综合报道

当地时间6月3日下午3时43分(北京时间昨晚10时43分),尼日利亚一架载有153人的客机在尼南部城市拉各斯附近一居民区坠毁。尼国家民航管理局证实,机上153名人员全部遇难。

中国驻尼日利亚大使馆与尼日利亚各方核实,目前确认有6名中国公民搭乘了失事航班,并与这6名中国公民所属单位或家属取得了联系。

记者上午致电本报尼日利亚版的工作人员,了解最新情况。



当地时间昨天下午,尼日利亚一架客机在拉各斯机场准备着陆时坠毁

图 CH1

## 坠入居民区

失事的客机属于尼日利亚丹纳航空公司,失事前1小时,该客机从尼日利亚首都阿布贾起飞,准备在拉各斯的穆尔塔拉·穆罕默德机场着陆时发生坠毁。

目击者称,客机撞到建筑物后便爆炸起火。“我当时听到一声巨响,一开始我还以为是煤气罐爆炸。”50岁的当地报纸记者提摩西·阿金叶拉说,“然后更多的爆炸声响起,每个人都跑了出来,实在是太可怕了。”

“在坠入居民区之前,飞机夹杂着巨大噪声低空飞行了约5分钟。”当地一名居民说,“(坠毁)然后燃起熊熊大火。”

尼日利亚国家紧急事务管理署的一名官员称,飞机坠落时撞上了两栋建筑——一座教堂,一栋两层居民楼。客机不是朝地坠落的,而是腹部先着地的。

拉各斯州警方发言人称,飞机失事地方是机场以北不远的人口密集区,有众多民宅。不过,尼日利亚国家紧急事务管理署总长莫罕默德·萨尼·西迪称,目前还无法提供地面人员的伤亡数字,因为统计“非常困难”。西迪透露,截至当地时间今天凌晨1时(北京时间今天上午8时),救援人员已经发现了80多具遗体,其中至少10人是当地居民。他还表示,如果仍有居民埋在废墟下,他们的生还希望非常渺茫。

此前,曾有报道称,地面上至少40人遇难。但也有报道称,由于事故发生在星期天下午,建筑内可能并没有太多人,伤亡数字也许不会很大。

## 救援遇困难

尼日利亚民用航空局局长哈罗德·德姆仁说,飞机坠毁后火势凶猛,尼日利亚国家紧急事务管理署以及当地武装警察和交通警察到现场开展救援工作。尼军方也已派出直升机参与现场救援工作。

但是,随着夜色降临,救援人员并没有足够的照明设备,救援工作进展困难。坠机事故发生后,当地居民立刻打开消防软管,但直到3小时后才有水。

此外,由于失事地点位于拉各斯的人口稠密区,数以千计的当地居民已经涌在坠机地点周围。有赶到失事现场的记者表示,现场一片混乱,急救车和围观人群将出事地点围得水泄不通。一些群众甚至爬上了折断的机翼和冒烟的起落架进行观望。

大量民众聚集围观,严重阻碍了救援工作的展开。为了驱赶人群,清理现场的士兵用鞭子、拳头甚至木板开路。

然而他们的行为却导致情况进一步恶化,围观者互相推挤踩踏,向各个方向争相逃窜。被激怒的民众向军队投掷石块,双方在狭窄的街道上发生暴力冲突。

在事故现场附近的民宅上,楼顶和阳台上聚集着许多围观者,一些歹徒趁乱劫掠财物。一名50多岁的居民说:“(事故发生后)很快就出现了劫掠事件。”

## 原因尚不明

事发后,尼日利亚总统古德勒克·乔纳森宣布将为遇难人员举行为期3天的全国哀悼,同时下令尽最大努力对坠机原因展开调查。

但目前,失事原因尚不明。据报道,出事时拉各斯天气属于阴转多云,但是并没有出现大风暴。

尼日利亚丹纳航空公司的发言人托尼·尤西达门证实了此次空难涉及其公司旗下的一架客机,但目前拒绝透露更多细节。

一名匿名军官称飞机坠毁前,飞行员曾向拉各斯控制塔发送无线电,称引擎发生故障。据报道,今年5月11日,丹纳航空公司一架客机曾因“机械问题”在拉各斯机场紧急迫降。

雷达失灵也可能是原因之一。美联社报道提到,尼日利亚政府称雷达系统覆盖全国,不过国营的电力企业运转不畅,机场公共供电时常中断,而备用柴油机有时难以正常运转,可能导致雷达系统暂时瘫痪。

值得关注的是,此前一天(6月2日)晚间,尼日利亚一架从拉各斯起飞的波音727货机在加纳首都阿克拉的国际机场降落时突然滑出跑道,并撞上一辆载满乘客的巴士,造成至少10人遇难。

事故发生后,穆尔塔拉·穆罕默德国际机场因坠机事件暂时关闭。这座机场是西非地区重要航空枢纽,2009年运送旅客230万人次。

失事客机的型号目前尚未确认。根据丹纳航空公司网站,该公司使用波音公司的MD-83型客机执飞拉各斯-阿布贾航线。不过也有报道称,失事的是DC-10型客机。

据资料显示,MD-83型客机是一款远程型客机,载客人数在155人至172人之间。该型客机于1986年开始交付使用。

## 【焦点关注】

# 我国公民海外安全问题日益凸显

学者称:出去的人多了,发生安全问题的概率就大了

据外交部统计,仅2010年我国出境人员就突破6000万人次。目前,有1.6万多家中国企业在海外发展,在海外负笈求学的中国留学生更是将近200万人。来自外交部的资料显示,领事保护案件目前年均3万多起,政局动荡、治安混乱、公共卫生问题、恐怖袭击、沉船车祸,都是威胁海外中国公民人身安全的主要“杀手”。

海外安全问题分传统和非传统两种。传统安全,是指一些国家政局动荡,这些可能导致武装冲突甚至是战争经常发生,对海外公民或者企业发展带来一些威胁。最近几年,非传统安全因素发展得更加迅猛,海盗、恐怖袭击越来越多,疾病、地震、海啸、核辐射爆发,都会影响到中国公民在海外的生存和发展。

中国人民大学公共管理学院副教授王宏伟说:“走出去的人多了,发生安全问题的概率就大了。尤其像非洲、中东,地缘政治环境

很复杂,各种各样的社会矛盾、种族矛盾、族群冲突,都可能会把中国人卷进去。”

在外交部网站的“海外安全”栏目下,各类型的安全提醒及警示累计达千余条,涉及全球众多国家与地区。近几年,有关部门适时发布中国人海外安全报告。2011年外交部正式开通中国领事服务网,为出境中国公民和机构提供“一站式”海外安全信息和领事服务,涉及国别信息、领事新闻、安全预警、应急电话等,预防性领事保护不断加强。

在信息技术迅猛发展的当前,及时利用微博、QQ等新技术方式,也是搭建“海外安全网”的重要环节。中铁十三局集团四公司党委书记刘敏说,在一些海外突发事件中,企业前后方之间通过微博等即时通讯工具实时联系,能有效保证信息沟通顺畅,及时调整有关危机处理方案,“这些是宝贵的实践经验。”

胡飞

## 【焦点链接】

# 尼日利亚民用航空安全堪忧

丹纳航空公司是尼日利亚著名的航空运输企业之一,2008年11月10日开始商业运行,被认为是本国相对比较安全的航空公司。

但是,和多数非洲国家一样,尼日利亚民航总体安全记录并不让人放心。

● 尼日利亚历史上遇难人数最多的空难发生在1991年7月,尼日利亚航空公司一架搭载261人的客机从沙特阿拉伯起飞后不久,便因起落架着火坠毁。

● 2005年10月22日,尼日利亚Bellview航空公司一架波音737-200客机在从拉各斯起飞后不久坠毁,机上117人全部遇难。

● 2005年12月10日,尼Sosoliso航空公司一架DC-10客机在尼南部石油城市哈尔科特坠毁,造成107人丧生,其中71名是回家过圣诞节的学生。

● 2006年10月29日,尼ADC航空公司一架波音737客机在从阿布贾机场起飞4

分钟后坠毁,造成96人丧生。

在大约一年内,尼日利亚民航业发生了3起严重的空难事故,造成了320人遇难,这说明尼民航业存在严重的安全和体制问题,引起了尼政府和民众的普遍不满以及国际社会的广泛关注。

据统计,尼目前运营的飞机平均机龄达22年,最旧的飞机机龄在30年以上。尼政府曾于2002年4月出台规定,限制将机龄超过22年的旧飞机投入使用,然而这一规定遭到了所有私营航空公司的强烈反对和抵制。

此外,尼全国21个机场没有一个达到国际民航组织的标准,包括阿布贾、拉各斯、卡诺和哈尔科特四个国际机场。所有机场都缺乏必要的围栏、防火设备、备用发电机等设施和设备;现有的跑道和滑行道等设施和设备也没有得到很好的维护,这给飞机的飞行安全带来了严重问题。

海平