

“世界环境日”特别报道

今天发布的2011年度上海环境状况公报显示 道路交通噪声夜间未达标

本报讯(记者 郭剑烽)上海市环保局今天发布2011年度环境状况公报。公报显示,本市2011年度水、大气和声环境质量基本与上一年持平,尤其是可吸入颗粒物五年来年、日均值总体呈下降趋势,但道路交通噪声夜间时段仍未达标,苏州河水质总体略降。

水质 苏州河水质略有下降

公报显示,2011年,上海市水环境质量总体与2010年基本持平。其中,黄浦江、长江口、区县考核河道总体水质状况基本持平,苏州河总体水质状况略有下降。其中黄浦江断面水质综合污染指数基本持平,白鹤、华漕、北新泾桥、武宁路桥和浙江路桥断面水质综合污染指数分别上升2.5%、8.7%、8.7%、12.0%和13.0%。

2011年,全市水环境质量考核涉及徐汇、长宁、普陀、闸北、虹口、杨浦、宝山、闵行、浦东、嘉定、金山、松江、奉贤、青浦、崇明等15个区县的41条河道计58个断面,总体水质与2010年基本持平,郊区河道总体水质优于中心城区。15个区县的水质综合污染指数在0.44~3.56之间,其中,普陀区最高,崇明县最低。

大气 可吸入颗粒物五年来呈下降趋势

2011年,上海市环境空气质量总体与2010年基本持平。优良天数为337天,较2010年增加1天;优良率为92.3%。全年首要污染物为可吸入颗粒物的有356天,占总数的97.5%;首要污染物为二氧化氮的有8天,占总数的2.2%;可吸入颗粒物和二氧化氮同为首要污染物的有1天,占总数的0.3%。近5年(2007~2011年)的监测数据表明,上海市环境空气质量优良率总体呈上升趋势,已连续三年高于90%。

去年,上海市可吸入颗粒物、二氧化硫、二氧化氮年日均值分别为0.080毫克/立方米(较2010年上升

0.001毫克/立方米)、0.029毫克/立方米(与2010年持平)、0.051毫克/立方米(较2010年上升0.001毫克/立方米),均达到国家环境空气质量二级标准。值得一提的是大家比较关心的可吸入颗粒物,近5年(2007~2011年)的监测数据表明,年、日均值总体呈下降趋势。

噪声 环境噪声达到相应功能标准要求

2011年,上海市区域环境噪声达到相应功能的标准要求,但道路交通噪声夜间时段仍未能达到相应要求。

2011年,上海市区域环境噪声昼间时段的平均等效声级为55.0dB(分贝),较2010年下降0.8dB;夜间

时段的平均等效声级为48.0dB,较2010年下降0.3dB。去年,上海市道路交通噪声昼间时段的平均等效声级为70.0dB,较2010年上升0.2dB;夜间时段的平均等效声级为64.5dB,较2010年上升0.2dB。

投诉 大气污染跃居首位

据悉,2011年,全市环保系统共受理环境污染投诉17980件,比上一年的16511件上升8.9%。其中,反映噪声污染4841件,大气污染8077件,油烟气污染1578件,水污染2165件,电磁辐射污染155件。大气污染投诉从2010年起已代替噪声污染成为市民投诉最多的类别,占环境污染投诉总量的44.92%。

“十二五”全市污水处理率达85%以上

本报讯(记者 朱全弟 通讯员 朱炯)今天是“世界环境日”,记者上午在竹园第一污水处理厂采访时,从上海市水务局排水管理处负责人处获悉,上海目前已基本形成治污为本、截污为先、标本兼治的水环境保体系。竹园、白龙港污水厂升级改造等一批重大工程相继完成,续建、新建、改建了31座郊区污水处理厂及配套管网工程,全市污水处理能力大幅提高,全市水环境治理体系基本形成,污水处理能力从“十五”期末471万立方米/日提高到684万立方米/日,污水处理率从70.2%提高到81.9%。经国家环境保护部核定,上海市完成“十一五”减排目标的187%,

中国环境状况公报在京发布
细颗粒物污染逐步凸显
本报北京今日电(驻京记者 杨丽琼)今天上午,国家环境保护部在北京发布了《2011中国环境状况公报》。公报指出,2011年,全国环境质量状况总体保持平稳,主要污染物总量减排扎实推进;地表水水质总体为轻度污染,湖泊(水库)富营养化问题突出;重金属污染等严重损害群众健康的突出环境问题有所缓解;城市空气质量中细颗粒物污染逐步凸显。

在国务院新闻办公室上午举行的新闻发布会上,环保部副部长吴晓青指出,个别国家驻华领事馆自行开展空气质量监测,并在互联网上发布,既不符合维也纳外交关系、领事关系公约的精神,也违反了环境保护的有关规定。“从标准上看,今年年初我们参考世卫组织指导值,制定了我们的空气质量标准。中国现在发布的新的空气质量标准,其中PM2.5日均值75微克/立方米,是根据中国的发展水平和技术条件决定的。北京、上海发布的PM2.5监测数据,与个别领事馆发布的监测数据日均值是基本一致的,但评价结果相差很大,主要原因是因为他们用本国的空气质量标准来评价我国的空气质量,这是明显不合理的。”

公报指出,长江、黄河、珠江、松花江、淮河、海河、辽河、浙闽片河流、西南诸河和内陆诸河等十大水系469个国控断面中,I~III类、IV~V类和劣V类水质的断面比例分别为61.0%、25.3%和13.7%。

325个地级及以上城市中,按老标准评价,环境空气质量达标城市比例为89.0%,超标城市比例为11.0%。但按新标准进行评价(PM2.5年均值的二级标准为35微克/立方米),在试点监测城市中多数城市细颗粒物超标,年均值达58微克/立方米。

垃圾分类减量 你我共同行动

本报“上海好心人”12家公益责任签约单位发布承诺

垃圾分类减量全观察

日在“绿色消费,你行动了吗?”的中国主题下,上海垃圾分类试点工作已扎实迈进了一年。

我们的消费生活,每天都给申城制造着18000多吨垃圾的重负。

今年,由市区36个部门组成的联席会议将如

今天,市文明办和本报共同发起的“上海好心人”活动首批水、电、煤、通信、电力、医疗等行业的12家公益责任签约单位共同承诺,开展垃圾分类减量“绿行动”。

垃圾少一点

每月那一张账单,要费多少纸?有数据统计,若每户每月3张账单,按本市800万户家庭算,则平均

今天,是第41个世界环境

何为城市减负保驾护航?正在制定中的《上海市促进商品包装物减量若干规定》将如何给源头减量做出规矩?增加了机关、企事业单位、集贸市场、学校、公园等的1050个新试点将如何让社会参与面面俱到?

本报将携手市文明办、市人大城建环保委、市绿化和市容管理局等部门,推出“垃圾分类减量全观察”栏目,以细致的调查、广泛的志愿者行动为阿拉生活的城市冲破“垃圾之困”开辟路径!

月账单为2400万张。账单加信封约重3克,将产生约72吨的“纸垃圾”。

对此,上海移动、上海联通、上海电信、水电煤等公用事业单位等将全力推进电子账单。上海移动目前每月发送700万张电子账单。而上海电信账务中心自2011年承接电子账单业务来,目前已68万用户使用电子账单,年底将达100万。此外,同济医院等将研发条形码检验系统,实

现“无纸化网上化验申请单”。

同时,各家企事业单位在采购中将逐步要求供应商使用“绿色包装”,多用可循环利用的移动托盘。

宣传广一点

垃圾减量分类重在宣传。12家单位承诺,医院、加油站、营业厅、学校、社区……只要有场地,都可以作为宣传平台。

上海移动表示,在300个营业厅、1600所中小学和400个社区内,将进一步开展“绿箱子”活动,对手机、充电器、电池等有毒有害电子垃圾进行回收和循环利用。

中石化上海石油分公司目前在全市有近600家加油站,公司承诺将在站点内逐步制作、摆放展板,对车主们展开环保低碳的宣传。

行动多一点

12家单位承诺,充分发挥企业内志愿者团队的作用,唤起更多人低碳环保意识。上海电力定期安排青年志愿者与社区居民共同开展“低碳环保达人秀”等活动;燃气市北公司、上水市北公司、曙光医院、同济医院等则将依托社区志愿者为民服务队,“做垃圾分类员,传环保新理念”。

为提升全社会参与垃圾分类减量的热情,上海移动、上海电信都将赠送话费,有效引导市民申请使用电子充值、电子钱包等“绿色业务”。

本报记者 金旻矣 钱俊毅

大包小包挤地铁,东西不好拿?没事,4号线浦电路站可以免费借用“爱心环保袋”,用完还到4号线任一车站即可。这一创意来自浦电路站站务员徐辰珏。同事评价她:“一个服务员之所以变成服务明星,是因为她有一双比别人更善于发现的眼睛。”

年休也用在工作上

4号线浦电路车站里有个便利店,车站旁地下商场还有大卖场。车站里经常有左捧右抱的乘客。一不留神,东西掉地上,滚出去老远。看在眼里,徐辰珏也记在心里。徐辰珏丈夫家乡有种给新生儿盖的“百家被”,传说能祈福避

灾,制作材料要从各家各户“讨”来,取百家祝福之意。“为什么不能做些‘百家袋’呢?”徐辰珏7年前由服装厂转行来地铁,做百家袋,驾轻就熟。她利用废旧布料与衣物,缝制环保袋,放在服务中心,推出一段时间,深受乘客欢迎。

海伦路区域站长潘晓莉告诉记者,2011年车站推出“百家袋”前,徐辰珏请了2天年假。“后来才知道,那两天她是在赶制百家袋。别人年休大多去旅行,她年休也用在自己工作上。”

“好比动画片里机器猫”

其实,“百家袋”只是徐辰珏“辰辰乐帮站”中的一项内容。凡是她看到的

乘客的不便,都成为乐帮站的服务特色。乐帮站2010年成立,是4号线第一个以服务明星名字命名的服务台,为顾客提供“暖心糖水”“便民地图”“环保毛巾”“便捷火车时刻表”等多项服务。

看到因为不吃早饭而晕倒的女性乘客,徐辰珏常年备下红糖;看到下雨天狼狈不堪的公司白领,她准备了干净毛巾。长期积累下来,徐辰珏好比动画片里的机器猫,乘客需要什么,她的“口袋”里几乎就可拿出什么。

来到地铁工作后,徐辰珏在浦电路站一干就是7年,一周5天,每天8小时,除去吃饭上洗手间,几乎都在服务中心。身边比自己晚入行的同事,有一些成为了值班站长,有一些换到了相对较为舒适的岗位上。徐辰珏对这个问题从没有抱怨过:“我觉得车站服务员岗位挺好的,我喜欢现在的工作。”

通讯员 蔡方唯一 本报记者 吴强



本报记者 陈意俊 摄