

儿童乘车安全岂能受“冷遇”

这是5月初发生在温州的惊险一幕：一名4岁女童误开车门甩出车外，家长飞身跳车去救，紧跟在轿车后面的一辆出租车紧急刹车，在离小孩坠落极近的地方停了下来，一场悲剧得以幸免。而此前烟台发生的一起儿童乘车安全事故却没有这么幸运。一名6岁男孩坐车跟父亲外出，坐在副驾驶位置。不料行驶途中突发车祸，男孩父亲没有受伤，坐在副驾驶座位上的孩子却被弹出的安全气囊击中头颈部，重伤而亡。

汽车越来越多地融入到儿童的生活，怎样才能规避类似情况的发生？一组触目惊心的数字是：我国每年有超过1.85万名零岁至14岁儿童死于交通事故，很多都与未正确使用或者根本未使用儿童安全座椅有关。在我们慨叹那一幕幕惊魂时刻的同时，儿童乘车安全理应引起足够的关注。

在小学、幼儿园附近经常可以看到以下场景：自驾车的

家长或让孩子单独坐在副驾驶位置上，或让孩子不用任何约束装置坐在后排，或由另一位大人抱着孩子坐在副驾位置，或直接让孩子使用成人用安全带，这些错误的行为会在交通意外发生时给孩子造成难以挽回的伤害。包括孩子有可能被误爆或者碰撞时引爆的安全气囊重击头部伤亡，因为碰撞惯性重重地撞在前挡风玻璃或者前排座椅靠背上，因为成人安全带通过颈部在撞击发生时颈部骨折或窒息等等。

正确的方式是家长应随着孩子年龄的递增，为儿童准备相应的安全乘车设备。例如，零岁至3岁的儿童应为其安置后向式儿童安全座椅；当儿童长到超出其后向式座椅时，就要采用前向式安全座椅；当体重超出安全座椅承受上限时，儿童要使用增高坐垫配合成人用安全带。另外，好动是儿童的天性，为保证安全，使用车窗和车门儿童锁也十分必要。如果儿

童安全座椅不得不安装在前排副驾驶位置，一定要将该侧安全气囊关闭。

据悉，自从上世纪70年代开始，欧美等发达国家就开始了对保护儿童乘车安全课题的各项研究。研究显示，汽车使用儿童专用的安全装置可有效地将儿童受伤害的几率降低70%左右，伤亡的比例从11.5%减少至3.5%，其中儿童汽车安全座椅是最为关键的安全装备。

早在1999年，美国就逐步开始要求在车辆中设计儿童安全固定装置。2000年，美国法律规定，所有在美国销售的新车必须具有儿童约束固定系统。目前，世界上有超过40个国家已出台相关法规，强制要求使用儿童安全座椅，德国、荷兰和日本甚至将强制使用儿童安全座椅的要求提高到12岁以下。在我国，儿童安全座椅不多于60万套，使用率还不足0.1%，而美国有2500万套。

令人遗憾的是，我们在法

律法规保障力度、国家标准保障力度、驾驶员安全教育、儿童安全教育等方面存在太多漏洞需要弥补。时至今日，我国首部有关儿童乘车的强制性国家标准——ISOFIX标准还未落地。很多有孩子的家长在选车时根本不会重视车子有无儿童安全座椅接口，一些厂家在激烈的市场竞争中也被迫删减相关配置。

另外一个缺失是儿童安全教育不系统。家长学车时的驾校教育对相关知识普及就有缺失，进入汽车社会后又没有系统接受相关培训的机会。而孩子本身系统接受交通安全教育的机会也不多。

中国已经是儿童安全座椅最重要的生产基地之一，但是国内儿童座椅的市场却没有形成。我们把这些产品卖到欧洲、美国去保护那边的儿童，但是我们保护自己的儿童却无能为力，这都是我们应该不断审视的问题。

罗裕



驾享合一的平衡美学

——泛亚中高级车平台总工程师卢晓访谈

自今年2月份上市以来，迈锐宝凭借着领先的动力技术、扎实的操控表现、舒适的乘坐体验等，驾享合一的平衡美学一举获得了众多消费者的肯定，上市后的14天内，销量就达到了3333辆。设计研发时，迈锐宝的设计团队是如何做到车辆驾享合一的？对此，本刊专访了泛亚汽车技术中心中高级车平台总工程师卢晓先生。作为有着丰富实践经验的中高级车平台总工程师，卢晓深度参与了迈锐宝的平台以及底盘技术方面的研发。

迈锐宝提出了驾享合一的理念，在设计开发过程中，对操控性和舒适性有没有引进一些新技术？

卢晓：迈锐宝打造的就是驾享合一，既要有驾驶乐趣，又要有舒适性。在迈锐宝上，我们统计了一下光底盘就有15项全新设计。在一些部位，我们又改用了一些新的材料、新的技术。比如EPS的电子转向，我们在迈锐宝上也是率先全系引入。其他还包括一些在高档车上用的MCU高分子的缓冲垫、液压的衬套等。很多技术，在这个级别车一般都不会去做的，而迈锐宝几乎全部采用了。

正是因为有了这些新材料、新技术的引入，对迈锐宝整个动态舒适是一个极大的保证。所以我们可以非常自信地说，迈锐宝在操控和舒适的平衡性上达到一个新台阶。

具体设计以及调试中，有没有制定量化的指标？

卢晓：简单来说，我们会根据定位要求，然后配合自己调试计划从头到尾针对每个零件做不同调试的发布。就迈锐宝而言，它需在操控和舒适之间找到一个更好的平衡点，我们从接触地面的轮胎，然后到悬架，衬套，减震器，弹簧等等进行调试。做底盘调教时，我们有一个蜘蛛图，图中八个点，每个点会代表一项性能，比如舒适性某一方面的性能，或路面的隔震能力、冲击的软硬程度、粗糙路面抖动情况等，还有操控性方面的一些性能，比如转向的性能，极限的操控性能、过弯的性能等等，这些都是分布在蜘蛛图的各个点上。然后我通过每次的评估，会给蜘蛛图上每一个点打分。

在油价居高不下的今天，很多竞争产品通过各种手段降低油耗，迈锐宝在油耗上做了哪些调试？

卢晓：在项目初期，我们就设立了目标，我们希望在同级最优。目前新能源技术不可能一下子大量运用到传统车型内，这就需要我们z把传统技术做到极致。迈锐宝有很多讲究轻量化的设计，如前后的铝制下摆臂的，像铝制的前引擎盖等。相比上一代车型，新迈锐宝2.0L排量的油耗由8.8L降到了8.0L，其实这些都是归功于我们在每一块细节上的开发。

迈锐宝也强调了一个点，就是深海静音，您给我们简单介绍一下。

卢晓：迈锐宝有三大卖点，底盘调教、油耗，另外就是静音，这也是“享”的具体表现。静音是个系统工程，我们在静音上面做了大量的工作，如最基础的车身结构设计、车身刚度等，都达到了期望值。有了这个基础，我们再深化细节。如迈锐宝前轮，我们做了吸音隔震垫的设计；车门密封用了2.75道密封条，接近3道密封系统的静音设计。

迈锐宝是一个全球化的车型，它有没有针对中国消费者的需求做一些调整？

卢晓：迈锐宝的定位是雪佛兰品牌全球中高级车的旗舰产品，对通用来讲，它是真正意义上全球中高级产品，在100多个国家都有销售和生产。在迈锐宝身上，目前这个产品没有过于强调一定是为了中国而调整，其实泛亚所有的工程师都参与整个开发过程中，我们认为这个调教也是非常适合我们中国市场的。

北京车展上，迈锐宝1.6T的车型已经亮相了。您能不能简单给我们介绍一下1.6T迈锐宝？

卢晓：1.6T的迈锐宝，其实我们也是很早就在做它的开发。1.6T的这款发动机，特别是AT的这款配置，在全球各区域中，是中国独有的，是我们对迈锐宝量身定制的一款车型。为了增加迈锐宝的驾驶操控乐趣，还特别配置了运动版的设计，包括它的转向操控，我们也有运动版的调教。

姚琼

6月15日，BMW中经智库2012年项目在京宣布正式启动，将通过“探寻中国增长新支点”BMW中经智库走进商学院系列活动和企业调研两部分内容，继续开展与工商界的高端交流活动，旨在推进中国企业、经济和社会的可持续发展。

华晨宝马总裁兼首席执行官康思远表示：“宝马作为一个豪华车制造商，在中国有着深厚的根基，作为中国社会的一员，

我们非常自豪支持这样一个平台，展开富有成效的探讨和交流，非常高兴能携手中国顶尖的专家和学者为中国经济和企业的可持续发展做出努力。”

2012年6月开始，BMW中

探寻“中国增长新支点” BMW中经智库再度启动

经智库走进商学院系列活动将陆续登陆北京、厦门、上海、成都四地知名商学院，以“探寻中国增长新支点”为主题，从企业运营、产业升级转移、企业投融资等方面解读中国经济，寻找发

展动力。与此同时，企业调研项目包括中国企业竞争力调研和中国分省企业经营环境指数调研，旨在为中国经济最重要的组成部分——企业发展，提供重要的战略参考。

余音



首家BMW i店落户伦敦

近日，宝马集团首次向公众展示了其位于伦敦的全球首家BMW i店面。BMW i Park Lane展厅将于7月25日正式开业，为公众提供一种专注于可持续机动性的全新品牌体验。

活动上，宝马集团还展示了一款更先进的BMW i3概念车。它采用了革新的内饰设计，使用可持续指标友好的天然材料。在这台BMW i3的后备箱中，还可以安置两部折叠式电动自行车——BMW i Pedelec概念车。

作为宝马集团的首款纯电动量产车型，BMW i3将于2013年晚些时间在全球开始销售；BMW i8将于2014年上市。同时，宝马首次向公众展示了专为BMW i车型研发的墙盒充电器。

6月份，BMW i将启动“天生电动”全球传播路演活动。首先在罗马做短暂停留，继而转站日本、美国，计划于2013年初回到伦敦，然后在2013年上半年完成法国和中国之旅。

捷升

长安马自达倡议文明行车

近日，长安马自达发起安全文明行车倡议书。凡在上海授权经销店内签定安全协议书，并在一年内没有任何交通违法行为的车主，将于次年享受到为期一年的免费常规保养服务。

长安马自达希望通过此活动，让每位马自达车主享受到愉快的用车体验，让微笑挂在每个人的嘴角。一直以来，长安马自达站在消费者的角度来进行服务升级和变革，“真诚、热情、专业”的企业文化，坚持推崇“微笑服务”的个性化经营理念，坚持倾听消费者的声音，了解消费者的需求，并以此为基础力推服务标准化发展和服务模式创新。

逸致 1.8L 加推 7 座精英版

近日，广汽丰田强势推出逸致 180E 精英多功能版，并已登陆上海各大经销店。

逸致 1.8L 车型共有 8 款，其中 7 座入门级版本为 180G 舒适多功能版，售价为 17.98 万元。新增的 180E 精英多功能版将成为逸致系列车型中采取七座设计的最新入门级车型，将拥有更为强大的性价比优势。市场人士分析认为，180E 精英多功能版的推出将丰富逸致 7 座版车型，与 5 座车型在数量和价格选择区间上达成很好的均衡，让偏好 7 座车型的家庭也能像选择 5 座版逸致时拥有更多可选空间。另据了解，逸致 180G 舒适多功能版和豪华多功能版将进行配置升级，增设中央扶手箱。



景逸SUV城市挑战赛上海开幕

风行汽车在全国范围内展开的“越边界，享生活”——景逸 SUV 城市任务挑战赛 6 月 16 日在上海鸣锣开赛。在此次挑战赛中，风行汽车安排了麋鹿试验、蛇形穿桩等性能测试项目，同时展开趣味竞赛。经过选手们一番高超演绎，出色完成各项任务，展示出景逸 SUV 在博世 ESP 系统辅助下的卓越性能。

定位于加大号“城市代步 SUV”的景逸 SUV 是风行汽车为城市普通家庭量身打造的一款经济型 SUV，

起售价仅 8.09 万元，性价比相当突出。该车具有 205mm 的目前同级别 SUV 中最高的离地间隙；同时主销车型均标配了博世 8.0 版本 ESP 电子车身稳定系统，在国内 10 万元以内的 SUV 中尚属首例。高坐姿和 2690mm 超长轴距带来的加大号空间，进一步提升了景逸 SUV 的驾乘舒适性。景逸 SUV 搭载了 1.6L 三菱 4A92 发动机，百公里综合油耗仅为 6.6 升，具有低油耗、低噪音、低成本的“三低”优势。

阿晖