驾校里学车那点事

虽然汽油一个劲地涨价,不过并没有影响驾校的生意。我是年后报的名,如今学费已经涨了五百。可惜学员实名制,名额无法倒卖,不然炒驾校学籍比炒股强多了。

马丁路德金曾说“我有一个梦”,我们驾校校长是个粗人,居然也无师自通和“梦”接上了轨。“我有一个梦想:要是来学车的都会开车就好了,他们交完学费在家等着,我通知他们考试,然后拿执照……那样我就不用请教练,也不用买油修车了。”那个春光明媚的早晨,校长一脸没睡醒的样子当着大家说梦话。

在驾校接触最多的当然是教练,没有学过车的人都知道教练一般很夹生,都是一脸债主的表情、喜欢骂人……原本以为凡事皆有例外,不过这个例外并没有让我遇上,因为我们教练就是一副苦大仇深的样子。

按说顾客是上帝,教练何以会对自己的衣食父母如此粗鲁?学了一阵子,我明白了。这些教练大多文化不高,语言表达能力有限,常常说不清一些具体操作问题。或许为了维护师道尊严,于是以吼来树立威信,省得被“十万个为什么”问倒,有损形象。好在我有个开车技术很好的朋友,有难题问他,三言两语就能茅塞顿开。

既然教练授业、解惑能力有限,如今车开得好的人又比比皆是,老板为什么总是青睐“胡屠夫”式的教练?我很快也悟出来了。要是教练和颜悦色,口才又好,学员肯定每天有空就会来练车,得多耗多少油?多修多少回车?好教练也有,都在豪华班、VIP班,那里学费贵两三倍。正是因为有“胡屠夫”们衬托,那些班的学员觉得钱花得不冤枉。

传说中驾校里能结识不少师兄弟、师姐妹,不过学了两个月,我发现大家彼此都不知道互相姓甚名谁。看来时代不同了,大家都成熟了,知道人脉不是随随便便搭得上的。与其打一百口浅井,不如挖一口深井,对于陌路相逢的学车同学,还是保持距离为好,不然一不留神或许会被某个拉保险的师姐、推销保健药的师弟缠上。

驾校是稀缺资源,你没法通过自学直接去考驾照,所以学员们大多是谦卑的。不过也有例外,有位师弟二十多岁,手臂上有文身,他一直大大咧咧以主人翁自居,教练从来没敢吼过他。另有一位四十多岁的师姐,第一天学车就被吼了,她第二天就四处投诉,还说要爆料新闻媒体控诉这家驾校虐待学员。结果教练破天荒被老板吼了,为此蔫了好几天。

“是不是嫌学费收少了?你们要给教练送礼?看来学费还有上涨空间。”某天,老板气呼呼地说。原来有位中年男学员鼓捣组织了几个人,合伙送了一位教练一千元钱,可他们不知道那位教练是老板的哥哥,也是驾校的股东。

“社会风气就是让这些人搞坏的!”我们几个没送礼的私下很是鄙夷。不过有人说给考官送几包好烟似乎是必须的,可是怎么才能避开摄像头?大家热议了起来…… 朱辉

老妈“陪驾”如影随形

说实话,我早就想买辆车,可是老妈千方百计阻挠,说是女孩子不要接触危险的东西,又说买车需要一大笔钱,还不如攒着当嫁妆,趁早把自己嫁出去是正事。

瞧瞧,这都是什么理论?开车只要技术过硬就行,还管什么这条件那要求的?所以我并不打算听。这不,趁着我心仪已久的车正因为店庆降价销售,我先斩后奏,倾囊而出,提回一台小排量车。

提车那天,我很忐忑,害怕老妈今后会千方百计阻挠我开车。没想到,老妈听说车提回来了,就停在小区广场上,什么也没说,兴冲冲地要下楼看车。

老妈绕着车走了一圈,敲敲车窗,摸摸方向盘和座椅,面露喜悦之色。

很意外老妈居然没怪我,问她为什么不担心我开车危险了?老妈笑着看我一眼:“危险?以后你开车,我就是陪驾,我看着呢,没关系!”

这下好了,每当我出门,老妈总要整装待发,不离不弃。她往副驾驶上一坐,就开始唠叨,“你慢点,不要着急,不要开太快……”

老妈说的次数多了,我的车速更慢了。一心只想着文明驾驶,对自己和老妈负责,也对别人负责,开车还真的不快。只是,每次在道上“龟行”被人鄙视,我就想不让老妈“陪驾”,但是老妈坚持说“我在车上,你才会注意车速,你总不至于让你妈跟着担惊受怕吧?”看来,老妈这个“陪驾”还罢免不了。

路过公交车站台,想起以前挤公交时的辛酸,开车的优越感就冉冉上升。老妈大概是看出了我的飘飘然,在我耳边说:“别得意,挤公交才是最环保的,一个星期至少有一天不准开车,也得坐公交。”看来,老妈这个“陪驾”还注意环保。

最可笑的是有一次路过一交通岗,老妈非要我停下,车窗摇下来,老妈就对着那个很帅的交警说:“同志,我们问路。”

那个交警很热情,也很敬业,很耐心地告诉我们路要怎么走。离开那个交通岗,我埋怨老妈:“我又不是不认识路,你问啥?”

老妈眉开眼笑地说:“妞儿,那孩子长得挺帅吧,我看,做你男朋友,指定合适!”我心里这个气啊,敢情老妈这个“陪驾”,还想给我“陪”出一段姻缘。

苗君甫

6月18日起,由东风裕隆汽车倾情投资的暑期强档娱乐大片《痞子英雄之全面开战》在全国各大城市全线上映。在各级院线举办的首映礼上,纳智捷大7 SUV首次作为大银幕中的“男主角”与影片导演蔡岳勋及所有主创人员同台闪耀。

据悉,《痞子英雄之全面开战》火热上映期间,纳智捷品牌特别推出了“SUV 年度男主角——试驾大7赢取一年免费使用权”客户回馈活动。活动结束后,东风裕隆将从全国范围内参与活动的客户中抽出三名幸运者,获得纳智捷大7 SUV一年免费使用权。 汤力

『奔驰快乐音乐汇』举行

6月15日,“筑梦·助星愿 —— 希望工程·梅赛德斯-奔驰快乐音乐汇”在人民大会堂拉开帷幕。来自全国22个省、市、自治区的125所希望小学的300多名“小小音乐家”们成为了舞台上最耀眼的明星。活动中,奔驰携手全国经销商宣布为“梅赛德斯-奔驰星愿基金”续资2500万元,继续支持其长期关注的公益领域。至此,在短短两年时间内,奔驰在公益领域累计注资5500万元,开创了汽车行业公益投入力度的先河。

奔驰的此次注资,旨在进一步支持星愿基金下设的环境保护、教育支持、艺术体育、驾驶文化以及社会关爱五大领域的所有公益项目,确保包括“自然之道”、“安全童行”、“星愿基地”等公益项目的可持续发展。而“快乐音乐教室”也将在年内由125所扩至300所,覆盖全国29个省、市、自治区,为逾十万贫困地区的儿童提供接受平等教育的机会,用音乐为孩子们的童年赋予全新的色彩。 张云

自主行政座驾新高度

——试驾上汽旗舰车型荣威950

在中高级行政座驾领域,自主品牌能够对合资品牌构成真正威胁的车型此前几乎没有。但这一次上汽正力求通过全新战略旗舰车型荣威950来改变这一历史。

说起荣威950的身世,系上海汽车潜心6年磨一剑的成果,并由泛亚主导开发而成。古语有云:登泰山而小天下。荣威950想要瞄准的自主中高级车定位,可以从此次试驾选择的地点——泰山与孔子故乡曲阜窥得一斑。

在中高级车领域,要想销量和口碑双丰收,显然离不开稳重耐看的外观。荣威950对此很显自信,大气的横幅式进气格栅延续了在350和W5上已有所体现的荣威家族化脸谱。眼角上扬的前大灯、精干收窄的车尾,配合左右双排气管设计和颇具东方韵味的尾灯,给人留下了相当不错的印象分。荣威950的车身尺寸同样“首席”,尺寸为4996mm×1857mm×1502mm,已经达到C级车的标准。相比别克君越,荣威950良好的头部空间也是亮点之一。

进入车厢后,荣威950的内饰也给人以“物有所值”的感受。荣威950内饰采用“一体贯穿式”设计,厚重、环绕包裹式格局搭配上简洁、大方的功能按键区,细腻上佳的制作工艺提升了车辆的档次。出风口、门拉手、变速杆周边辅以大量金属饰条。此外,内饰中采用的触感柔软的材料也很讲究,双缝线处理更带来了酷似皮革内饰的视觉效果。

荣威950为后排乘客的悉心考虑体现在很多细微之处,例如加入了220V的插座口,为后排乘客提供电源。柔软贴身的座椅、可360度随意旋转角度的航空专用阅读灯和音质出众的Infinity音响也是950的加分项目。至于座椅加热及通风、后遮阳帘以及后视镜电动折叠等配置,显然是高配车型的专利。

动力组合方面,荣威950提供三种排量选择,分别为2.0LDVVT、2.4升TGI及3.0升V6汽油发动机,全系车型均匹配了6速手自一体式变速器。出于中高级行政座驾的定位,荣威950在驾驶感上追求更多的是舒适性而非提速感,无论是低速轻盈的操控感受、各种颠簸路面上滤震效果得体的悬架,还是相对扎实的高速稳定性,以及流畅平滑的换档感受,都符合商务精英们对行政座驾的期待。

还值得一提的是,荣威950车内静音效果十分良好,车外的风噪和发动机工作的噪音被抑制得很理想,甚至在车辆启动时便开启的车内音响在此时几乎不用调整音量依旧可以很清晰地欣赏到。如此出色的静谧性,即便是合资品牌同级车也绝少能够达到这种水准。 罗裕