

江苏民资探路 过程一波三折

专家指出:政府做好“监管”是关键

多元联姻

江苏探路已多年

城市公交,是交通运输行业较早与民资联姻的领域。

从上世纪末开始,我国大中型城市进入急速扩张时代,面对百姓出行难,大力发展公共交通成为首要选择。然而,由于政府投入不足、国有公交企业条件有限等原因,国有企业无法承担购置大量公交车的巨额费用。在这种情况下,民营公交企业走上历史舞台。

1998年,南京的公共交通由原先“一家独行”变为公交总公司、中北、雅高“三家逐鹿”,此后又有江宁新城、江浦新宁浦等企业进入。上市公司、社会资本的参与,让南京迎来公共交通发展的“爆发式增长期”。

数年后,为缓解大桥建设资金压力,政府又向民资伸出“橄榄枝”。

2003年6月19日,南京市交通控股集团与包括大型民营企业亿阳集团在内的4家企业就南京

铁道部、交通运输部鼓励民间投资进入相关领域的实施意见,连日来引发媒体热议。

事实上,民营资本与交通基础设施、城市公交等公共产品携手,江苏已尝试多年,整个过程可谓“一波三折”。

长江三桥项目股权融资签订意向合作协议。2004年6月,亿阳集团取得南京长江三桥50%股份。同年12月28日,南京市交通集团以45.03亿元将二桥65%的股权和27年的特许经营权转让给了民营企业“深圳中海”。

是非不断 价值取向是主因

与多元“联姻”紧密相伴的,是不断的“是非”。

正当人们热情关注社会资本参与交通基础设施建设的时刻,2008年1月,一场罕见雪灾让民资经营的南京长江二桥遭遇舆论“雪暴”——面对已远远超过200米的

积压车辆,二桥仍坚持收费放行,造成空前大拥堵。事后,相关部门集体失语导致舆论大哗。

此后,关于公交产品与民营资本的联姻,有过“集体反思”:跨江桥隧本质上是城市公共消费品,经营权全部交给投资方,实际上是将城市交通“命门”交给了市场。而股东们与城市及政府的价值取向不尽一致:前者首先考虑的是收益回报,后者首先考虑的是交通通达。这样的矛盾,到底应该如何看待与解决?

此后,南京市政府曾尝试将二桥股权收回,未果。

民营公交也开始受到质疑。包括南京在内的诸多城市,“政府回购公交”的剧目接连上演。

利弊之辨

“市场”“监管”须相宜

一些民间人士担心,民营资本对公共产品的介入,会在城市公交等公共产品消费上“重蹈覆辙”。众声喧哗中,让人注意到一种较为主流的“专家说法”——

政府提供公共产品,非一定国有、国营,只要优先保障公益,用什么手段并无定论。推卸政府责任、意在甩包袱的“市场化”行不通;相反,政府善用市场,为老百姓购买质优价廉的公共产品,在发达国家和地区不乏成功经验。关键在于政府能否对相关企业做好“监管”。

不过,“监管”亦非易事。在民资介入之前,细化规则相当必要。以“民资入铁”为例,如果没有明确的价格方案,就不能不让人担心两种可能:一、民间投资主体与“铁老大”传统的利益体结成形形色色的价格共同体,促使票价上涨;二、如果坚持公益定价,由于缺少吸引社会资本进入的运营分配模式,社会资本参与后,有沦为“提款机”的危险。 杭春燕

消费拉动江苏经济增长

本报讯(记者 梅璎迪)最新统计表明,江苏省消费对经济增长的贡献率达到50%,消费成为拉动江苏经济增长最主要和关键的因素。

据介绍,过去两年中,江苏共安排省级配套资金12.59亿元继续推进家电摩托车下乡和家电以旧换新,累计发放补贴78.38亿元,累计销售产品2814.06万台件、销售额885.6亿元。2011年,江苏消费对经济增长的贡献率达到50%,比上年提高1.5个百分点。据了解,2012年,江苏将继续组织实施家电摩托车下乡政策,启动实施新一轮汽车以旧换新财政补贴政策,强化补贴资金监管。抓好扩大节能环保产品消费。

海峡两岸 同办“昆博会”

本报讯(记者 张智颖)由台湾区电机电子工业同业公会与江苏昆山市联合举办的昆山电子电机暨设备博览会(简称“昆博会”),将于6月28日至7月1日在昆山花桥举行。截至目前,1200余个展位已被预订一空。台湾中小企视“昆博会”为扩展大陆市场及寻求产业对接的重要平台,参展踊跃。

本届“昆博会”以“绿色生活·智能生活·引领趋势”为主题,将为来自中国、日本、德国、越南、印度、新加坡等国的6000多位专业买家及广大消费者呈现两岸电子产业最新的产品及技术。

江浙联动打击 太湖非法捕捞

本报讯(记者 梅璎迪)苏浙联动太湖行动暨江苏省2012年内陆水域打击非法捕捞执法行动近日启动。

从即日起至11月20日,执法人员将重点查处打击电、炸、毒鱼非法捕捞作业,取缔深水网、多层拦网等违禁作业渔具,以及无证捕捞等违法行为,并采用苏浙联动的形式。执法范围覆盖太湖,阳澄湖等江苏十大湖泊。

本报(记者 梅璎迪)一个全新的智能化就业信息服务系统“就业e图”近日在江苏开通。今后,劳动者通过互联网或智能手机登陆这个就业e图,便可轻松找到自己所需就业信息。

“就业e图”是国内首个服务于劳动者和用人单位的就业信息服务平台,劳动者和用人单位通过“就业e图”可以进行自助服务,实施互动交流,真正实现了就业培训信息服务“一点通”。

目前,江苏“就业e图”已有江苏省22766个公共就业服务机构、1486个培训机构的实时信息。

南京 开通手机预约挂号

本报讯(记者 梅璎迪)通过智能手机和数字电视就能实现医院预约挂号,这一功能近日在南京开通。

据南京电信部门介绍,智能手机用户只要下载相关软件后,就可直接进入南京各大医院界面,实现预约挂号。目前这一功能已覆盖南京29家医院。

无锡 建肉菜溯源系统

本报讯(记者 梅璎迪)明年年底,无锡将全面建成和运行肉类蔬菜流通追溯管理体系。

无锡肉菜溯源管理体系建成后,可实现市区范围农贸市场、超市100%全覆盖,该体系还将实现与中央和省级追溯管理平台无缝对接。



江苏大丰市的盐城彩虹工艺品有限公司成为2010年温哥华冬奥会特许生产商后,再次成为伦敦奥运会吉祥物特许生产商。目前,由该公司生产的35万个伦敦奥运会与残奥会吉祥物已发往英国。

图为一名工作人员怀抱伦敦奥运会和残奥会吉祥物样品 杨磊 摄影报道

本报讯(记者 梅璎迪)无需抵押、无需找担保公司,只要加入温商城市商业合作社,成员间的互助基金就能帮助小微企业顺利获得贷款。日前,温州首家小微企业城市商业合作社正式揭牌,帮助融资难、贷款难的小微企业突破困境、走出活路。

不再难倒英雄汉

去年,部分温州中小企业主因资金链断裂而发生“跑路”的事件不时见诸报端。银行贷不到款,民间融资又缺乏诚信,一时之间“一分钱难倒英雄汉”。

随着温州金融改革试点区的成立以及一系列改革措施的出台,小微企业融资难得到了很大缓解。在温州市政府副秘书长江少勇看来,此次成立的温商城市商业合作社,是温州银政企合作破解小微企业融资难的一次重大创新,也是温州金融改革获批后的又一重大成果。

温州金融改革又一重大创新 互助基金解决企业融资难题

成员间同舟共济

温商城市商业合作社是由民生银行温州分行和温州市商务局共同创办的。通过成立互助合作基金的方式,为小微企业提供无抵押融资渠道。“城市商业合作社就是把松散的小微客户整合成一个有组织的经济体,通过该组织帮助小微企业共同融资、抱团发展。”民生银行温州分行小微金融部总经理张丽晓介绍说。

和传统担保抵押方式贷款不同的是,“互助合作基金”这种担保贷款形式不需提供抵押,以合作社成员各自认缴的基金为限,承担其他成员的贷款风险,降低企业担保风险。比如一家企业在成为“互助合作基金”成员后,认缴了20万元

的基金。当需要100万元贷款资金时,只需提交贷款申请并缴纳1万元的风险准备金,就可获得贷款。在一年贷款期内,如果其他成员还款都正常,没有发生风险,一年后这家企业只要按7厘的利率,还本金和利息共计107万。

此外,合作社还建立“还贷周转基金”,帮助资金周转暂时困难的小微企业按时还贷,防止资金链断裂风险,促进小微企业正常生产经营。

大企业充当后盾

根据规定,温商城市商业合作社的成员企业不得少于50家。作为合作方,温州市商务局已通过系统内的行业协会吸引各行各业的企业加入,首批已有36家企业入

会。在合作社成员名单中,记者注意到不乏德力西、人民电器、康奈集团等一批大企业的身影。

“由我们大企业发起入社,为小微企业做支持后盾,抱团实现共赢。”中国德力西控股集团执行副总裁、温商城市商业合作社社长胡成虎表示,合作社为外贸企业等融资渠道狭隘的企业提供了一个全新的模式。

据了解,除了互助合作基金、还贷周转基金外,温商城市商业合作社还具有政府支持平台、集体团购平台、交易撮合平台、信息共享平台等六大功能。此外,合作社还帮助成员寻找上下游生意机会,甚至帮助企业开设分店、分厂,提供更加全面的综合服务,做到金融服务与产业资本无缝对接。