



神九返回舱上午成功着陆,航天员出舱后笑着说——

“我们为祖国感到骄傲和自豪”

特派记者 姜燕

内蒙古自治区四子王旗阿木古郎大草原,神九飞船的主着陆场,牧民们再一次喜迎飞船回归。

自从这里成为神舟飞船的主着陆场地,这里的牧民就与神舟飞船结下了不解之缘,每次观看神舟飞船返回都成为当地草原的一大盛事。

守着电视机看直播

早晨7时不到,牧民已经打开电视机,锁定中央电视台新闻频道,开始关注神九“回家”的消息。这么多年看回收,他们已经成了半个专家,说起返回舱、轨道舱等航天专用术语来头头是道,对返回舱落地的各个阶段也非常熟悉。

“返回舱刚出现时,像颗流星一样,速度非常快。降落伞打开后,返回舱随风向从西北方向东方或东北方飘移。不过,这个特殊的景象要夜间降落时才能看到。”家住主着陆场核心区的一名牧民说。他今年45岁,神一到神八均落在他家房屋附近四五公里处,每次他都第一时间见证。

开着摩托车追飞船

最早听说这里定为主着陆场时,这个牧民还不知道飞船为何物,慢慢懂得后,感到非常骄傲,每次飞船返回他都特别激动。

他说,每次飞船降落时,政府都会派人在落地前24小时内挨家挨户通知他们注意安全,晚上落地时,还有人半夜来通知,大家也从电视里提前得知消息,这一晚上都会兴奋得睡不着觉,早早地等在院子里看。

无论落地在白天还是夜晚,牧民都会开着摩托车去追,当天空中传来降落伞打开的巨响后,草原上就会响起摩托车的轰鸣声。

牧民对飞船返回的情形如数家珍:“从神一到神四,几乎都是牧民先找到的;从神五开始,直升飞机加入搜救队伍,对返回舱落地点的捕捉非常准确。4架直升机在东南西北四个方向悬停,返回舱基本就落在直升机框定的范围内,牧民开摩托车抵达时,搜救人员已到,牧民们只能在警戒线外看了。”

天边出现了两个点

上午9时45分,当电视新闻直播到返回舱与推进舱分离后,我们立即出门跑到屋后开阔的草原向西北方向张望,期待降落伞出现在天际。

9时49分,牧民突然兴奋地喊起来:“来了,来了!”只见天边出现了两个点。往下降的小点是主降落伞,往上飘的小点是抛掉的减速伞。记者透过望远镜,只见红白相间的大降落伞缓慢地向南方飘移,在万里碧空中显得格外美丽,有时降落伞还会在云朵中穿行。

9时59分,记者骑上牧民的摩托车在草原上向着正西方向疾驶而去,红白相间的降落伞就在道路的正前方,一架直升机出现在它旁边。远方草原上有很多小黑

点在快速移动,那是地面搜救队的车辆。

10时许,巨大的降落伞落在地平线上,与牧民预先得知的时间差不多。

着陆点是一片丘陵

摩托车又开了20分钟,来到警戒线外的草坡上,返回舱就在记者眼前100米外,返回舱两旁插着鲜艳的五星红旗,陆陆续续有许多牧民从四面八方赶来站在草坡上观看。

返回舱着陆地点是一片丘陵地带,位于一个小山坡的坡底。着陆后,返回舱舱门有点向下倾斜,3名航天员可能处于倒挂在椅子上的状态。一架医监医保直升机已待命在旁,打开舱门,用两道警戒线拦出一个快速通道。

5名身穿白色航天中心工作服的工作人员在返回舱口内外忙碌,为3名航天员做医监医保检查。

据介绍,航天员出舱前,需要完成重力再适应——他们需要在医监医保人员面前,各自单独站立30秒以上。只有完成这样的动作,航天员才能出舱。

3名航天员陆续出舱

11时06分,3把软椅已经摆放在返回舱附近。航天员将以坐姿与大家见面。

11时08分,景海鹏出舱了。工作人员协助他坐在了软椅上,景海鹏向大家敬了一个礼。

11时10分,航天员将飞行手册从返回舱递出,刘旺准备出舱。11时11分,刘旺也出来了,坐在软椅上挥动双手。微笑、挥手、敬礼,他们的笑容是那么灿烂,他们的挥手和敬礼,是对地面工作人员的感谢和敬意。刘旺开心地 and 景海鹏交谈着。

又等了将近10分钟,女航天员刘洋还没有露面,围观的牧民低声议论起来,大家都有些担心。

11时20分,刘洋出舱了,她状态非常好,面带微笑。

“脚踏实地感觉好”

3名航天员坐成一排,呼吸着草原上清甜的空气,他们的脸上始终挂着笑容。主着陆场工作人员献上了鲜花。

3名航天员接受了央视记者采访。指令长景海鹏声音洪亮地说:“我们圆满顺利地完成了我国首次载人交会对接任务,现在我们平安地到家了,感谢祖国感谢全国各族人民对我们的关爱,谢谢!”现场响起热烈的掌声,有人大声喝彩:“景海鹏好样的!”

刘旺紧接着发言,他说:“现在感觉身体良好,谢谢大家关心。脚踏实地的感觉真好!回家的感觉真好!”

刘洋最后笑着说:“天宫是我们在太空的家,很温馨很舒适,我们为祖国感到骄傲和自豪。”群众的掌声更加热烈。

3名航天员到医监医保直升机中接受身体状况检查后,将乘直升机奔机场转乘固定翼飞机到北京西郊机场,然后回到航天员公寓。

(本报四子王旗上午电)



■ 神九返回舱即将着陆

新华社记者 任军川 摄



■ 神九返回舱成功着陆

新华社记者 王建民 摄



■ 地面搜索人员对成功着陆的神九返回舱进行开舱处置

新华社记者 王建民 摄



■ 神九返回舱舱门打开,航天员即将出舱

新华社记者 王永卓 摄

2012年6月29日 星期五

【焦点关注】

神九共有轨道舱、返回舱和推进舱三个部分,但只有返回舱会带着航天员返回地面。因此,神舟九号需要进行两次姿态调整,逐步抛掉轨道舱和推进舱。

两次分离

今天上午9时14分,神舟九号的轨道舱与返回舱分离;“神舟九号,返回制动开始!”

制动发动机点火指令发出。瞬间,一团橘红色的火焰从飞船推进舱向前喷出,点火指令成功执行。

飞船减速,脱离距离地面300多公里的运行轨道,沿着返回轨道自由降落。300公里、200公里……飞船离地球越来越远。几分钟后,飞船高度下降至140公里,接近地球大气层。

9时37分,飞船推进舱和返回舱最后“握别”,完成使命的推进舱迅速掉落,在大气层中被烧成灰烬。

返回舱在北京航天飞行控制中心的严密监视下,继续向东北方向行进,直奔着陆场。与此同时,大厅里传来航天员景海鹏的声音:“神舟九号报告,各项身体指数正常,完毕!”紧接着,屏幕上信号消失,飞船进入“黑障区”。

穿越黑障

返回舱进入大气层后,飞行速度极高,舱体和大气剧烈摩擦,舱体表面温度可达上千摄氏度。此时气体和被烧蚀的防热材料均发生电离,在舱体的周围形成一层高温电离质,飞船和地面之间的无线电通信便中断了。这便是“黑障区”,持续时间约为240秒。

9时45分,大屏幕上,一颗红色的火球猛然闯入了大家的视线。紧接着,火球越来越大,越来越亮,划过黑暗的天际。飞船顺利穿越了“黑障”。

缓慢下落

返回舱伞舱盖打开后,依次拉出减速伞、主伞。在主伞下,神九飞船缓缓下落。

这顶主伞直径达到40米,一共有7400多个零部件、96根伞绳,使用的线连起来长达10多公里。光把这顶巨伞叠好,就要花几个月的时间。

时间接近10时,飞控大厅左侧大屏幕上,5架搜救直升机的机桨缓缓地开始转动,搜寻飞船的踪迹。中间大屏幕,三维动画正实时显示着飞船的降落过程。

“神舟九号报告,座椅提升手控制令已发出,座椅提升,航天员感觉良好,完毕。”

10时03分许,随着反推装置启动,返回舱成功着陆。2分钟后,搜索直升机已经到达着陆点。

特约通讯员 谢波 姜宁

本报记者 吕剑波

神九『回家』之路很顺利