

出梅了！申城今起迎酷暑“考验”

未来5天均高温 最高可达38℃

本报讯（记者 马丹）申城今天出梅，即迎“酷暑”挑战！今年梅雨期长度为17天，梅雨期的降水总体分布不均匀，空间分布为南多北少。据上海中心气象台预报，梅雨一走，西太平洋副热带高压的气焰就愈发“嚣张”，本市进入盛夏季节，未来5天气温都将在“高位运行”，明天最高气温甚至可能达到38℃，突破37℃“酷暑线”。

市气象专家说，整个梅雨期的雨量分布南多北少，截至7月3日14时，徐家汇梅雨量为176.2毫米，比近十年梅雨量209.8毫米偏少16%，而金山降水偏多134%。梅雨期长度为17天，比近十年的平均梅雨期22天短了5天，入梅正常，出梅偏早。

今年梅雨期间，申城气温前期偏低，后期趋高。6月17日到7月2日，市区徐家汇气象站的统计数据显示，梅雨期间日平均气温为25.6℃，比常年同期的25.7℃偏低0.1℃。就整个上海地区而言，平均气温呈现出西北高、东南低的特点，其中嘉定的平均气温最高，比常年同期偏高0.3℃。

不过，气象专家提醒，虽然出梅了，但并不意味着没有雨水，由于气温高，大气中不稳定能量积聚，局部地区易产生午后强对流天气。

本报讯（特约通讯员 杨济诗 孙霞琴 记者 沈敏岚）这几天，上海高温预报连发，空调报修也猛增，总部设在黄浦区的家电维修服务热线962512一片繁忙，报修最多的就是空调不制冷，报修率一下子猛升了20%以上，这几天每天达到了500单以上。

据上海电子产品维修服务行业协会秘书长黄建平介绍，这几天有的家庭空调报修开不出或不制冷，实际上主要原因是空调超期服役，使用功能会受影响，另外空调使用环境不当，外机环境脏，也会造成机器运转不畅。

黄建平为读者支招：一是对超期服役的空调应设法及时更新，在购买新空调时最好选择变频空调；二是及时清洁空调外机，检测排水管出水情况，清洗室内机过滤网，检测内机漏水情况。另外，空调配合电扇低速运转，适当提高空调设定温度，既使人体舒适又能节电。

高温骤至忙坏家电维修员

空调报修每天五百余起

高温作业工种清凉饮料省不得

市人保部门提醒企业：高温费不可取代饮料供应

本报讯（记者 鲁哲）高温费提高了，清凉饮料消失了。申城连日高温，一些职工发现，单位今年停止工作现场清凉饮料的供应。市人力资源和社会保障部门相关专家昨天提醒，企业在发放劳动保护性质的高温季节津贴的同时，还应做好夏季工作现场清凉饮料的供应。

由于在高温环境下作业，人体大量出汗，造成体内水分和钾、钠等丢失，可能引起水盐代谢紊乱，而只有通过供给足够的含盐饮料，才能补偿水和盐分的丢失。因此，为高温作业的职工保证现场清凉饮料的供应，历来是劳动保护必做的“功课”之一。

根据国家强制性标准《工业企业设计卫生标准》，在炎热季节对高温作业工种的工人应供应含盐清凉饮料。

同时，各企业特别是从事高温作业和户外作业的行业，要制定合理的作息制度，当气温达到35℃及以上时，可根据实际情况调整、缩短工作时间。当气温达到38℃及以上时，除涉及国计民生、城市运行安全和人民基本生活等重要行业外，工作环境不能满足极端高温条件作业的企业，可视实际情况采取暂停工作和保证休息等措施。

至于本市高温津贴的具体标准，相关专家表示，目前的标准是每月200元，执行时间为6月1日至9月30日，共4个月。企业在这四个月中安排劳动者在高温天气下露天工作以及不能采取有效措施将工作场所温度降低到33℃以下的（不含33℃），应当向劳动者支付高温季节津贴。本市高温季节津贴标准适用于全市范围内所有企业。有雇工的个体经济组织、民办非企业单位参照执行。

专家提醒，企业应制订合理的高温费发放办法，并依法向职工代表大会报告，接受职工代表大会审议，听取职工代表的建议。

部分航线明起下调
燃油附加费

本报讯（记者 金志刚）继多家航空公司下调7月国际航线燃油附加费后，本月国内航线部分也有望进入下调格局，下调时间自7月5日起（以出票时间为准），下调幅度分别为10元到30元人民币不等。

据悉，携程旅行网已收到厦门航空等部分航空公司下调燃油附加费的书面文件，自7月5日起，成人旅客乘坐800公里（含）以下航段，燃油附加费下调20元，由70元调整至50元；800公里以上航段，下调30元，由130元调整为100元。

业内人士指出，中国国内航线燃油附加费的涨跌幅度具有一致性，目前虽仅有厦门航空等航空公司通知下调，但已几可定论，7月份国内航线燃油附加费将属下调局面。

“平顶山—上海”
旅客列车双向开通

本报讯 由平顶山开出的K462空调客车，经过15个多小时的运行，7月2日驶入上海火车站。而当日中午12:44，由上海南站始发的K751次空调客车也出发开往终点站平顶山。这标志着“平顶山—上海”旅客列车的正式双向通。

K751次空调客车，上海南站始发时间12:44，途经嘉兴、杭州南、义乌、鹰潭、南昌、九江、信阳、驻马店、漯河等车站。K462次空调客车，平顶山始发时间17:40，沿途停靠漯河、驻马店、信阳、合肥、南京、常州、无锡、苏州、昆山等城市。

（朱哲莹）

中国蔬菜新优品种
博览会开幕

本报讯（记者 宋宁华）昨天，“2012中国蔬菜新优品种博览会暨中国蔬菜种子种苗农资连锁高峰论坛”在浦东新区开幕，展会将持续到本周五。

展会集中展示了来自国际国内一流的蔬菜新优品种836个，展示面积近30000平方米。

“一键打的”终端现身街头

600米半径内如有空车最快5分钟到达

本报讯（记者 张欣平）不必在街头碰运气等空车，只需到强生“出租车电子站牌”处，使用“一键式叫车自助终端”订车，周边600米半径内如有空车，最快5分钟内就可到达。强生出租公司近日在

“希尔顿”、“东亚富豪”酒店和久事大厦试点安装“一键式叫车自助终端”，方便乘客叫车。

记者昨天在久事大厦内看到，一台大小如ATM自助取款机的“一键式叫车自助终端”安放在大

堂一角。据大厦工作人员介绍，这台机器试用以来，大家反映较好。有时下班高峰在门口叫不到车，用这台机器，5到10分钟就会有出租车来。据了解，强生出租公司除在宾馆酒店安装“一键式叫车自助终

端”外，还将在部分有条件的居民住宅区门口进行试点安装，用户只要操作按钮，出租汽车公司便会同步得到这台终端的位置并开始搜索周边空车。乘客等候时，从终端的出条口会两次收到“信息条”，第一次是告诉乘客候车号码，第二次是告知出租车车号。

强生出租公司相关人士表示，如果条件成熟，公司今年大约会推出40至50台“一键式叫车自助终端”。

时隔20年重返上海，全国荷花展周五开幕

静水莲叶田田 浮岛荷香幽幽

本报讯（记者 沈敏岚）时隔20多年，全国荷花展重新又回到上海，2012年全国荷花展将于7月6日至8月31日在上海古猗园举行。上次上海主办全国荷花展，还是21年前在人民公园。

从市中心人民公园，移步南翔古典名园古猗园，重返上海的全​​国荷花展，不仅以规模、品种创出历届全国荷展之最，票价为历届荷花展最低，而将在荷花展上展出的荷花浮岛、荷花立体坛，也将成为具有上海特色的全国荷展创新之举。由于上海近日的高温天，荷花已进入盛花期，主办方将及时更换展出荷花，确保全国荷花展期间，天天呈现“映日荷花别样红”美景。

品种规模历届之最

本次荷花展期间，组委会充分利用古猗园幽静曲水的特点，在1.2万平方米水域遍植9大色系、35个品种的荷花、热带睡莲、寒带睡莲、迷你睡莲、王莲等水生植物，目前园内各水域荷花已进入最佳观赏期。花形高大、花期长的太空莲、杂交莲也将在荷花展上露面，由于曾有遨游太空的经历和“外国血统”，这些品种性状优良，更具观赏性。

本届荷花展最具看点的当数



■步入式荷花展区便于市民近距离欣赏



■“晓霞”荷花



■“友谊牡丹莲”荷花



■“寿牡丹”荷花

荷花名品，500余个名优品种、一万余缸展品将陆续登场，其中不乏来自台湾、澳门、泰国、日本等地的珍稀品种及近年来在国内外大赛中的获奖品种。来自热带与寒带的睡莲杂交品种“金盏”“行知莲”，含三组染色体难以进行减数分裂进而繁殖的“三倍体”荷花，上海首次引

进的拥有荷花界罕有“蓝色基因”的品种“瑶池幻影”，将以万千姿态一一呈现在游人面前。本届荷花展，展出规模和品种创出历届全国荷花展之最。

“荷花岛”随波荡漾

古猗园清澈见底的鸳鸯湖中

央，有座“荷花岛”，这是采用浮岛技术建成，带给游客完全不一样赏荷体验，“荷花岛”左右，还有“花卉浮床”相伴，美人蕉、红掌等植物品种布满浮床，随着水波荡漾水中，水景、花景、岸边美景融为一体。

须臾离不开水的荷花，在本届荷花展上还被用来作插花和立体花坛布置，园艺高手自有荷花不脱水土妙法，让荷花换个“造型”与游客相会——荷花不仅仅长在河塘、种在缸里，荷花还将以瓶、盘、篮、筒、缸、碗、盆等为花器，展示荷花的“芙蓉千姿”。

“小绿荷”服务游人

为了让荷花展成为酷暑中申城市民的避暑胜地，全国荷花展沿用“世博服务理念”，将组织百名志愿者“小绿荷”，在园内各主要景点，为游客们提供接待询问、秩序导引、语言翻译、参观协助等服务工作。为应对高温季节，园方在12处廊道中安装了150个电风扇，在园内九个厅堂准备了花露水和风油精，并配备了急救箱，园方还增设500个停车位，方便自驾市民前来赏荷。园方官方微博还将实时发布赏花指数和荷展信息。

（本文照片均由本报记者 周馨 摄）