

海南渔船船队抵南沙永暑礁

渔政 310 船及时赶到现场护渔



据新华社海南“琼三亚 8168”船 7 月 15 日电 (记者 王存福) 7 月 15 日 17 时许,海南赴南沙 30 艘渔船船队顺利抵达南沙永暑礁附近海域,并在此抛锚,海上航行历时近 78 个小时。中国渔政 310 船也及时赶赴永暑礁开展护渔工作(见上图 新华社发)。

海南 30 艘渔船组成 2 个编队 6 个小组船队前往南沙开展捕捞生产活动,是海南历年赴南沙最大规模渔船船队。7 月 15 日 15 时许,船队远远望见南沙永暑礁高脚屋的轮廓,南沙群岛已近在眼前。17 时许,在中国渔政 310 船引导下,船队最终在永暑礁附近

海域抛锚。自 7 月 12 日 11 时许从三亚港出发后,船队已经在海上航行了近 78 个小时。接下来,船队预计在永暑礁附近海域开展捕捞生产工作 5-10 天,具体时间将视实际捕捞情况确定。

记者当日在现场看到,在渔船船队即将到达永暑礁时,中国

渔政 310 船及时赶到现场开展护渔工作。

南沙群岛位于中国南疆的最南端,是南海诸岛中岛礁最多、散布范围最广的一椭圆形珊瑚礁群。南沙群岛领土主权属于中华人民共和国,行政管辖属中国海南省三沙市。

暴雨袭湖南 56.9 万人受灾

据新华社长沙 7 月 15 日电 (记者 周楠) 15 日,记者从湖南省防汛抗旱指挥部了解到,受连日强降雨影响,湖南省张家界、邵阳、衡阳、怀化等 4 个市 149 个乡镇受灾,受灾人口 56.9 万人,倒塌房屋 160 间,紧急转移 4600 余人。

14 日晚以来,怀化、株洲南部、邵阳、衡阳一带出现了成片的暴雨和大暴雨,湘中及以南大部分地区出现降雨,武冈 6 小时的雨量达到了 36 毫米,短时降雨强度惊人。15 日,湖南省气象局启动湘东南地区突发性气象灾害(暴雨)Ⅲ级应急响应命令。

新疆阿瓦提 冰雹横扫棉花田

据新华社乌鲁木齐 7 月 15 日电 (记者 赵春晖) 尽管发射了上千枚火箭弹和高射炮弹“阻击”冰雹,有“中国棉都”之称的新疆阿瓦提依然遭遇了罕见的冰雹天气袭击,5 万余亩棉花受灾。

7 月 13 日 12 时至 24 时,阿瓦提县出现强对流天气,当地多数乡镇先后出现了冰雹天气。大风夹杂着玉米粒般大小的冰雹横扫棉花田,袭击果园,所过之处,棉花都被打成光杆,枝叶和棉桃纷纷被打落。

蓟县火灾嫌疑人 已移送司法机关

本报讯 天津消息:天津市人民政府昨天发布消息称,天津蓟县“6·30”莱德商厦火灾事故犯罪嫌疑人已移送司法机关处理,相关责任人正在调查认定。

记者今天从蓟县人民医院获悉,“6·30”莱德商厦火灾事故中的 16 名伤员已全部出院。(宗新)

从厦门投海一天一夜漂到金门

湖南籍轻生男子被台湾海巡队救起

本报讯 据东南快报报道,一湖南籍男子从厦门跳海轻生,不料竟漂到金门海域,最后被台湾海巡队救起。昨日,经协调,泉州边检站开通“绿色通道”将他接回。

据了解,潘某为湖南籍人士,患有精神疾病,12 日从厦门海域跳海轻生。由于潘某熟悉水性,虽然身上没有任何救生设备,但他却一直在海上漂浮着。经过一天一夜的

漂流,潘某于 13 日漂流至金门海域,被当地渔民发现,随后被台湾海巡队救起。

台湾金门红十字会立即致函福建省红十字会,并定于 14 日在南安石井口岸进行交接。随后,福建省红十字会致函泉州边检站,请求开通“绿色通道”,协助交接。昨日,泉州边检站提前部署,开通“边检绿色通道”,协助顺利完成交接。在搭载患

者的“泉金”轮入境抵达口岸时,边检站指派专人引导,为其办妥出入境通行证;同时,开通“绿色通道”,为潘某及红十字会相关人员快速办理好入境手续。

据泉州红十字会工作人员介绍,目前,潘某身体健康,现已移交湖南省红十字会及当地政府。随后,潘某家人顺利将其领回。

(张树福 洪燕森)

二手车残值低估为何引发关注

公车卖出“废铁价”,私车被迫“环保报废”——

媒体近日报道,河南省中牟县公开拍卖公车,43 辆超编公车只拍卖了 39.11 万元,部分车辆中拍价比评估价还低,被网友戏称“公车卖出了废铁价”。此前,温州车改的拍卖价格也曾经受到网友的质疑。

近期受到业内关注的还有私家车的残值问题。自今年 3 月份以来,越来越多的省市上调了二手车的迁入标准,粗略统计至少有 200 多个城市开始拒绝国三以下标准的二手车迁入,至少有半数的北京外迁二手车将受此影响。交易成本的提高实际上间接影响了车辆的残值。

其实因为行驶里程往往很有限,北京的二手车残值本来应该很

高。站在车主的角度看,跑了不到 10 万公里的车因为无处落户就要选择报废确实太冤枉。对北京来说,如果老旧车转出渠道被卡住,新车市场很快就会受到二手车市场“梗阻”的影响。

更进一步来看,北京很快将在全国率先实施国五排放标准。如果国一、国二被“穿小鞋”,国三、国四车主心里恐怕也会七上八下了。

2011 年 9 月,商务部曾经公布

机动车强制报废标准规定(征求意见稿),提到小、微型非营运载客汽车无使用年限限制,报废行驶里程参考最大值为 60 万公里。当时这一宽泛的标准获得了车主好评。但如今,即使这一规定真的出台,也将被地方环保升级和限行架空,车主将不得已选择“环保报废”。

目前,很多城市的新车销售依赖于旧车的置换。在这种背景下,如何建设一个流通有序、通畅、诚信的

二手车市场至关重要。分析私车在残值问题上遇到的问题,可以看出中国环保标准迅速升级对二手车市场带来的巨大冲击。老国标的公车由于行驶里程数往往较私家车高,受到的影响可能更大。对于公车残值到底有没有被低估,主要应当对地方评估、拍卖环节进行严格监督,并尽最大可能通过信息公开手段完善管理。 新华社记者 南辰 (据新华社北京 7 月 15 日电)

312 国道 12 个收费站“退休”

南京市民昨天放鞭炮庆祝

本报讯 据扬子晚报报道,昨天上午 8 时,随着 312 国道收费站 8 个车道的道闸一齐竖起,停在收费站两侧等候多时的几十辆大小车辆鱼贯而过,这标志着 312 国道南京收费站正式停止收费。到昨天上午 8 时,江苏全省 12 个撤并的收费站全部停止收费。

昨天早上,工作人员拆卸收费道闸只用了十来分钟的时间。这时,几十位到场采访的记者突然被路边一连串的鞭炮声吸引。一位开着私家车跑来放鞭炮的男青年说,他是特地为 312 南京收费站撤站来庆祝的。

312 国道的经营单位宁沪高速

公司副总尚红介绍,这次 312 国道上一共有南京收费站、洛社收费站、西林收费站、偃桥收费站这 2 站 2 点被纳入撤除范围。这几个收费站每天收费 15 万元左右,其中南京收费站一天收费 4 万至 5 万元左右,每天通行的车辆在几千辆。这次撤销 2 站 2 点之后,312 国道上还剩下镇江戴家门收费站、常州奔牛收费站、苏州望亭收费站、苏州古南收费站这 4 个主线收费站,南京、无锡段将不再设有收费站。

撤了 312 国道南京收费站,又撤了宁扬一级公路蒋王收费站以后,南京去扬州和镇江的过路费同步降至 10 元。(陈咏 石小磊)



三岁半湖南小女孩 身高仅五十四厘米

7 月 13 日,湖南省儿童医院收治了一名特殊的病人,她叫小小,今年三岁半,身高只有 54 厘米,体重约 2.5 公斤。

小小是湖南怀化人,因为患肺炎来到医院。小小的母亲刘兴

莲说,小小出生时体重仅为 1.05 公斤,身高 33 厘米。一般情况下,3 岁多的女孩应该身高在 100 厘米左右,体重在 15 公斤左右。

图为小小(左)与医院中间龄孩子在一起 图 TP

「刻章救妻」男子今赴法院退赃

目前募捐所得够病妻透析十年

本报讯 综合新京报、京华时报消息:到底自己会被判什么刑?廖丹心里七上八下,但在镜头前,他很快表态:“我毕竟是犯了罪,即使进监狱,我也认。”

为了给身患尿毒症的妻子透析,41 岁的北京人廖丹私刻印章伪造医院收费单据,4 年骗取北京医院透析费 17.2 万余元,涉嫌诈骗罪的他被检方建议在 3 至 10 年间量刑。今日,他将到东城法院退赔全部涉案款项。

对于法院会怎么判,廖丹心里没底。他说:“现在有好心人给我捐款,我就想着全部退赃,希望法院判我缓刑。如果判我实刑,我也认了,法律毕竟是至高无上的,我确实犯了法。”对同样陷入求医困境的患者,廖丹说:“反正别学我,不希望他们像我一样犯法,希望我的案子能引起大家警醒……他们应尽量想办法合法求助,比如申请医保、找各种救助基金会。”

目前,廖丹获得的捐助足以可以退赃,而廖丹妻子的治疗费也有了保障。7 月 13 日前后,微博名人范炜和薛蛮子联合发起微捐助,截至昨晚 7 时,已有 3900 余网友捐款 33 万余元。

昨天上午,廖丹在家中签署了一份授权书,他授权媒体人范炜、天使投资人薛蛮子与微公益为他的妻子募集治疗善款,总金额 50 万元;授权由中华社会救助基金会全程执行这笔款项,确保各项捐款信息、治疗凭据等公开透明,接受公众监督,专款专用。

范炜说,该捐助项目限额 50 万元,当数额到达后微公益将自动关闭募捐平台,这个数额也经过了专家的认证,“可维持透析 10 年”。