今晚9时前，上海将 撤离20万人

本报记者上午分赴奉贤、金山两区，现场目击人员撤离情况

本报记者 **曹刚** **姜燕** 见习记者 **范洁**

今年第11号台风“海葵”目前正在向浙江沿海逼近。市防汛指挥部昨天起紧急布置动员人员撤离工作。按照要求,各类建设工地临房、危房简屋、一线海塘外人员都是撤离对象,包括金山、奉贤、崇明三岛等区域的沿海居民。今晚9时之前,全市将撤离20万人。本报记者今天上午分赴奉贤、金山两区,现场目击人员撤离组织情况。

奉贤 外来务工人员撤离

今天上午,记者来到奉贤区五四农场——台风威胁的风口浪尖之一。“海葵”即将到来,这里有750人正身处旧房简屋,须及时撤离。

上午10时45分,来自浙江温岭的外来务工人员梁珍娟接到通知,吃完午饭后必须撤离。她所在的石材厂,共有26名外来务工人员,将全部撤离。他们居住的职工临时宿舍,距离海滩仅有几百米远。

这不是梁珍娟第一次因台风撤离,所以并不慌张。“前几年撤离过两三次,只需要带上草席、被子、毛巾等生活必需品,我们出门打工的,本来就没有多少贵重物品,而且安置点都会供应吃的喝的,暂住一两天,没问题。”梁珍娟说,从接到通知到撤离出门,不会超过一个小时。

上午10时15分,上海滨海古园总经理赵小虎来到梁珍娟所在的石材厂,传达撤离任务。

“上午的厂房工作尽快收尾,中午12时之前停工,为确保厂房用电安全,中午会暂时拉断生产用电。下午3时之前,26名外来务工人员全部撤离。一定要叮嘱每一个工人,转移后不要再回家拿东西。”赵小虎补充说,厂区内堆积的石块,必须降低高度,以免狂风中坠落伤人。

设立了5个安置点

上午9时,光明食品集团上海五四有限公司董事长祁瑞芝召开紧急会议,场部内23家基层单位和5个建筑工地的负责人全部到会。会议要求,所有工地必须在中午12时之前全部停工,相关人员最晚应在下午5时之前完成撤离。

“根据前期排查、统计,我们场部范围内至少要撤离750人,主要以外来务工人员为主。”五四农场防汛防台办主任王正华介绍,要求各单位必须在今天下午3时之前,完成所有撤离,并确定专人在5时到每个点复查,以防少数人员麻痹大意又折返回家。

王正华介绍,场部与奉贤区海湾镇合作,在当地5所中小学设立了5个安置点,以确保750名撤离人员衣食无忧,平安度过台风夜。“另外,我们准备了5个战备物资供应点和4支共45人的抢险队伍,随时待命。”

金山 转移工作上午展开

今天上午,金山区防汛办召开紧急会议,部署台风来临前的人员转移安置工作。预计晚上8时前撤离27690人,共1046户,主要是居住在简屋和低洼地区的居民、一线海塘外作业的渔民、工地上的作业人员和农业种植户。转移人员将被安置到安全地区的中小学校、敬老院等地。上午11时15分转移工作展开。

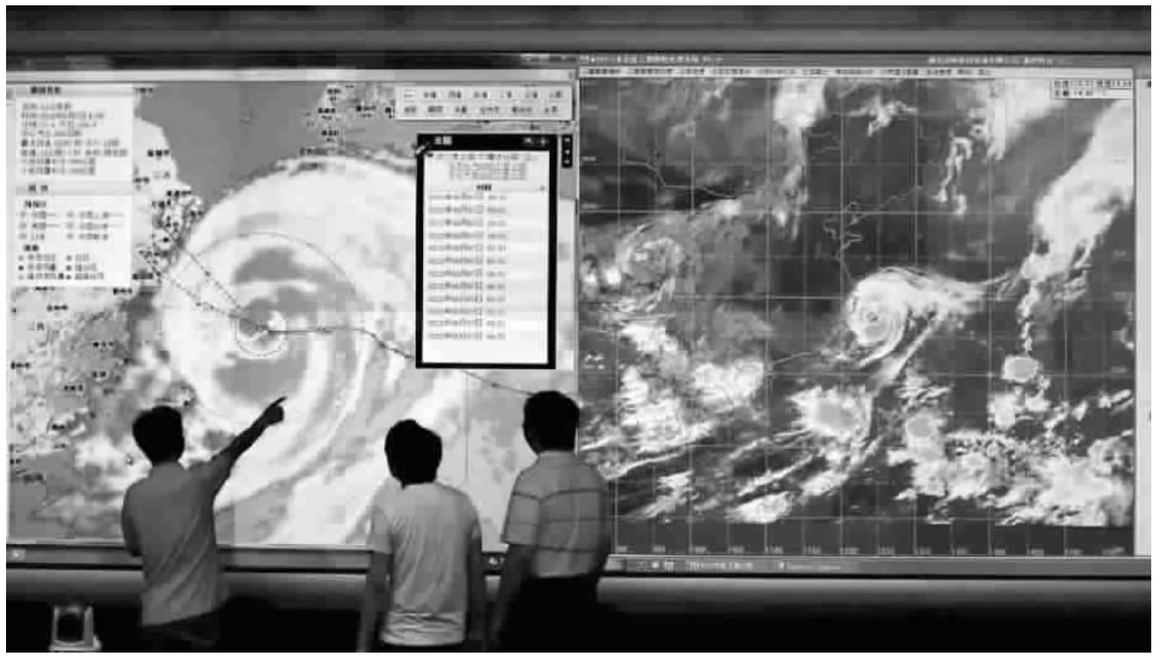
中午,记者来到金山区石化东村,居委会金卫三组组长赵密仙正在挨家挨户通知撤离。金卫三组房子大多是上世纪70年代建造,基本是居民自建的二层小楼或平房。一旦台风来袭,很有可能出现危险。居委会建议居民全部撤离,或是投亲靠友,或是到居委会的安置点。目前居委会正在做进一步统计工作,预计今天下午就要逐步撤离,村民已经开始在收拾东西。

许多居民并没有和居委会一起撤离到安置点,而是投靠在金山区其他地方居住的子女,还有一部分自己去酒店订房间。

劝说居民切莫侥幸

“你们千万不要有侥幸心理,这次台风很有可能来得很猛,不去安置点的一定要去宾馆预订房间,去晚了可能就没地方去了。”石化东村居委会治保主任钱兴云正在路边大声对居民说,今天一早他们就开始了转移劝服工作。钱主任告诉记者,去年台风“梅花”来临之前,居委会也曾做过一次转移劝服工作,但是“梅花”的影响较小,所以很多人有侥幸心理。今天傍晚6时许,武警和联防队要挨家挨户清查,确保没有一户人家滞留。金卫三组共有5个出入口,清查后要全部封掉,只能出不能进,确保他们的家庭财产安全。

金卫三组63岁的居民宋莲花和老伴住在一起,他们打算傍晚5时多吃好晚饭再撤到女儿家里。韵达快递员高先生还要工作,他准备晚上7时下班后,自己去金卫三组附近的旅馆避风。



■ 今天上午,上海防汛指挥部内,工作人员实时监测“海葵”动向 本报记者 **孙中钦** 摄

■ 今天中午12时,金山嘴丁字坝处已经开始刮起大风 本报记者 **陈意俊** 摄

■ 昨天傍晚,上海浦东陆家嘴上空乌云密布 本报记者 **张龙** 摄

■ 昨天,在北外滩上海港国际客运服务中心工地,工作人员在加固脚手架 本报记者 **陈意俊** 摄

■ “海葵”来临前,杭州西湖上空的云层仿佛破了一个大洞 图 IC

“苏拉”“达维”刚走,“海葵”今晚将临。气象专家解读——

10天内为何3个台风逼近上海?

今天清晨,从沉睡中醒来的申城已现风雨欲来的气息。昨天下午2时本市发布台风蓝色预警信号:今年第11号台风“海葵”从“苏拉”“达维”手中接过接力棒之后,拖着庞大的身躯、迈着缓慢而沉着的脚步逼近。

市气象部门预测,“海葵”将于今天夜里到明天上午袭击浙江中北部,登陆后极有可能经杭嘉湖地区越过上海同纬度,逐渐转向东北方向,并将给申城带来狂风骤雨,今天到明天,过程雨量普遍可达暴雨。气象专家表明,这极有可能是近几年来影响申城较为明显的台风。

63年来最严重威胁?

昨天,网上一条“上海将面临1949年以来最严重台风威胁”的消息被广泛传播。这则首先出现在微博上的消息称:“台风级别的热带气旋直接登陆上海的很少,约50年一次。上一次登陆的是4906号台风(1949年第6号台风),上海持续狂风,市区气压968百帕,造成上海1670人死亡。‘海葵’可能以同样方式登陆,这将是4906以来首次。”

对此,上海台风研究所研究员李永平说,目前下此结论为时过早。“‘海葵’对上海的影响到底有多大,得看其实际登陆地点与强度。‘海葵’与4906号台风的路径确实有相似之处,我们在做预测的时候也将其作为相似的例子考虑,同样的还有2005年第9号台风‘麦莎’(近10年来影响上海最严重的台风)。但有相似之处,并不代表‘海葵’一定能达到这两个台风的强度。”

不过,李永平也表示,对于可能登陆浙江中北部的台风要提高警惕。“因为登陆浙江中北部的台风距离上海很近,多少都会产生一些风雨的影响。”

不排除二次登陆上海

据气象部门监测,今年第11号热带风暴“海葵”已于昨天傍晚5时加强为台风。上海中心气象台副台长姚建群昨天下午在新闻发布会上表示,随着海上引导气流的变化,“海葵”的未来移动路径及登陆地点存在多种可能性。“根据目前的预测,如果‘海葵’在浙江中北部登陆,也不排除其穿过杭州湾,在金山二次登陆。”

“海葵”在不同地点登陆,对上海的影响也会不同。姚建群说,如果“海葵”登陆地点在浙江中北部,将给申城带来明显的风雨,但如果其登陆地点为浙江南部,那么风雨影响程度将有所减小。“不过,台风预测有一定的难度,很多因素都给最终的风雨影响带来不确定性,比如,预测会因为台风前进路径和结构变化随时变化,有时候登陆地点离上海近不一定影响就很大。”

登陆后有可能“滞留”

除了刚生成时移动很快,“海葵”是个“慢性子”——8月5日白天起移动明显减慢,6个小时才向西移动了40公里,每小时速度只有五六公里,跟人步行的速度差不多;6日下午甚至有一段时间一动不动。姚建群说,“海葵”脚步慢并不是好事,反而给了它充足时间积蓄能量,目前,海表温度、海洋热容量和高空风切变都有利于“海葵”继续加强,预计登陆时风力可达33米/秒(12级)。据预测,随着“海葵”强度还在不断增强,它可能将在其鼎盛时期登陆。姚建群说,“海葵”移动速度缓慢,加上环境场对它的影响较弱,还有可能导致它在登陆后不愿“挪窝”,“滞留”华东地区,或者稍向偏北方向移动。“那么,它对上海的风雨影响就会持续2到3天左右。”

台风频发还将延续

“苏拉”“达维”刚离去,“海葵”又逼近,10天内为何连续出现了三个台风?李永平说,历史上也曾有过三个台风先后诞生的记录。“近日台风频发与整个大气环流形势有关。近半个月,赤道辐合带(生成台风的基本条件)的位置偏北,因此生成的台风位置也偏北。随着副热带高压引导气流往西移动,台风就比较容易在华东沿海地区登陆。目前来看这一形势可能将继续维持,直至8月中旬。”

“海葵”的英文名为(Haikui),于8月3日8时在日本冲绳东偏南1360公里的西北太平洋洋面上生成。今年其实是“海葵”头一次亮相,它的前身“龙王”曾在2005年登陆福建,导致15人死亡,370万人受灾。

本报记者 **马丹**

上海公安边防排查安全隐患

为应对台风“海葵”的影响,上海公安边防支队14个边防派出所在上海沿海一线全面开展了安全隐患大排查,配合相关单位的保卫部门、责任人,深入沿海地区的工厂企业、在建工地和海滨浴场,重点对塔吊、施工电梯、脚手架、用电线路等安全情况进行检查,督促落实加固措施,严防意外事故发生。

与此同时,该支队300多名抗台一线官兵进入临战状态,24小时待命,深入边防辖区,特别是位置偏僻、普通通讯方式难以到达的港口、海堤附近,发放台风警报宣传单,督促海上作业船舶进港避风,劝导渔业养殖人员撤离上岸,帮助危房、地洼地段的群众撤离。在金山、奉贤等重点区域,支队特勤队员划分为若干处突小组,定点驻扎沿海一线,随时应对突发事件的发生。截至昨晚,该支队共出动警力近千人次,转移疏散群众463人,劝阻加固船舶172条,引导船只避风580余艘,加固工棚房屋12间,排除各类安全隐患42处。 本报记者 **江跃中** 通讯员 **李宾** **张焕清**

停售明天沿海地区铁路车票

受今年第11号台风“海葵”影响,上海铁路局决定暂停发售明天始发、终到及通过甬台温沿海地区的各次列车车票。

上海铁路局将密切关注台风的变化和影响,及时调整列车运行安排,并第一时间对外发布列车运行调整或停运信息,尽最大努力把台风的影响降到最低程度。对已经买了明天甬台温沿海地区各次列车车票的旅客,铁路部门提醒,请注意车站公告或通过拨打该局12306客服热线,随时了解列车运行变化情况,及时调整出行安排。

上海铁路局将严格执行汛期行车安全措施,人、物和机具随时处于待命状态。车务、工务、电务、供电和公安等部门“五位一体”,加强行车设备设施雨前、雨中和雨后的巡查,尤其对高路堤、危岩落石地段路堑、支档设备及天沟等危险地点将加派人手加强巡守。机车司机将严格执行不间断瞭望制度,确保旅客列车的绝对安全。 本报记者 **金志刚**

上海体育局发出紧急通知

因受今年第11号台风“海葵”影响,为确保广大市民人身、财产安全,本市8月8日全民健身日活动紧急调整如下:

取消8月8日全民健身日及市民运动会所有室外体育活动和赛事(包括广播操展示)。相关活动和赛事如有必要,可在台风过后择期举行。

原定于8月8日召开的上海市全民健身联席会议改为8月7日下午举行,具体另行通知。

8月8日公共体育场馆免费开放活动改为8月10日进行。

请各区县体育局及时调整好本区域相关活动及工作,特别是要做好活动取消及场馆延期开放的告知工作,让广大市民平稳、安全地度过台风灾害天气。

排涝重点:一百八十六个下立交

申城全方位紧急布置应急措施严防『海葵』

为应对台风“海葵”可能对上海带来的影响,昨天下午,上海市防汛指挥部召开全市防御紧急会议,部署防台防汛措施,副市长、市防汛指挥部总指挥沈骏出席会议并讲话。本市将按照“不死人、少伤人、少损失”的原则,全力以赴,做好各项防范工作。各类建设工地临房、危房简屋、一线海塘外人员的撤离工作,都要在今晚9时前完成,各类群体性户外活动一律停止。

各区县和各级房管、物业单位要组织开展对里弄、住宅小区的排水管道、“小包围”设施检查维护和管理,确保排水畅通。同时,全面组织道路清扫人员,在集中降雨期间,对市区道路加强巡查、及时清扫,防止路面垃圾、树叶等杂物堵塞下水道进水口。堤防、泵闸设施管理部门和各沿海、沿江、沿河单位,要按照各自职责及时关闭防潮闸门,并加强对一线海塘、堤防,尤其是郊区沿海的巡视检查,切实防止潮水倒灌等人为责任事故。

全市186个下立交也将进行重点的防汛排涝设施养护。一旦积水,将采取设置警示标志或者封交、强排积水等措施,确保这类低洼道路在强降水情况下不发生人员伤亡和车损事故。

本报记者 **朱全弟** 实习生 **陆翔** 特约通讯员 **章震宇**

“海葵”将在三门湾附近登陆

浙江省防台风应急响应提至最高级

渔民必要时可弃船

浙江昨天上午9时启动防台风Ⅱ级应急响应,今晨提升至最高级别Ⅰ级。据预报,台风“海葵”将在三门湾附近登陆。浙江大部分地区将有暴雨,局部地区有特大暴雨。8月5日至6日晚间,浙江省防汛抗旱指挥部组织危险地带的人员转移13万多人。在港避风船只30291艘,回港避风船只254艘。

浙江省防汛抗旱指挥部6日下午发出通知,浙江地方可命令渔民弃船。按照属地管理的原则,当地县、乡政府要确保海上渔船百分之百进港避风或驶入安全水域。必要时需弃船上岸保安全的,由当地县级政府视情确定并下达命令。

昨天下午,温州海事局启动了防台风Ⅱ级应急响应,所有船只回港避风,海上交通全部停航,4艘无动力船舶上的253名作业人员全部转移至洞头,目前已入住宾馆。海上救助力量也已待命:“东海救195”“华英399”分别在大麦屿水域、瓯江水域待命;海事部门18艘海巡艇在瓯江、飞云江、鳌江水域待命;温州港集团的拖轮“温拖1”、“温拖2”等7艘拖轮也在温州辖区待命。

杭州所有工地停工

昨天,宁波市对水利工程进行拉网式安全检查,预泄预排2000多万立方米,对水位较高的河流预泄预排3500万立方米,确保水库、河流水位在正常值以下,安全转移20676人。

杭州所有工地在今天中午12时后全部停工,各个工地须立刻安排24小时的值班人员。另外,临时工棚、脚手架、围墙、基坑、塔吊等受风雨影响比较严重的地方必须重点加固。地铁工地、火车东站枢纽工程工地、钱江新城等大型建设工地是重中之重。地铁一号线的修建正进入关键时期,绝对不能进水。

此外,杭州西湖杨公堤一带、从曲院风荷到白堤一带是西湖景区的两大风带。一旦风起,树木特别容易倒。昨天,各景区已对3000余棵景点树木进行了支撑。全市12600棵一般树木和108棵名木古树也都被加固。

杭州交警部门已梳理出高架道路、各城区内的易积水路段与点位,市民可登录钱报网查询。杭州城区防汛防台应急响应已提升至Ⅲ级,市民发现有积水情况,可以拨打24小时城管热线12319反映。

从7日开始到台风警报解除为止,台州当地将停止一切与防台救灾无关的活动和会议;全市各类学校将停止一切教育教学活动,所有在建围垦工程和其他涉水、涉海工程一律停工。7日下午开始,各机关、企事业单位、厂矿、工地等除防汛值班人员和特殊岗位外一律停工放假,减少不必要的人员流动。

闽皖鲁等地紧急防台

安徽省减灾救灾委、民政厅针对“海葵”可能造成的影响,昨天傍晚5时紧急启动救灾预警响应,要求最大限度减轻灾害造成的损失。山东省也作出部署,要求严防台风“海葵”登陆带来的叠加影响。

昨天,福建省防指将防台风Ⅳ级应急响应升级为Ⅲ级应急响应,预计“海葵”强降水区会与“苏拉”叠加,雨区需特别防范山洪、地质灾害等衍生灾害。省防指要求各级防止干部因连续作战产生厌战情绪,要发扬连续作战的精神,坚决把防御部署贯彻到位。

昨天上午起,厦门火车站开始对台风影响区的列车车票进行限售。明天,厦门、厦门北有21趟始发动车组暂停售票。暂停售票的车次方向主要为厦门开往宁波、杭州、上海方向的动车组、按以上方向列车接续开行的,以及发往福州、福鼎的动车组。

台湾“气象局”预测台湾在未来两日仍受到外围环流影响,可能造成北部、东北部及中南部地区出现大雨,并提醒居民尽量避免前往海边活动,在山区活动须防范坍方、落石并注意安全。

实习生 **张一然** 整理