

浦东人才政策上午发布——
引高端人才不靠重金靠环境

本报讯(记者 宋宁华)今天上午,在“上海国际英才创新创业活动周”上,浦东新区举办的人才政策及信息发布会引起广泛关注。和一些“砸钱”式政策不同,“不拼重金拼环境”的浦东式留人方式,给人留下深刻印象。会上围绕“选择浦东,选择成功”这一主题,发布了浦东新区海外高层次人才重点政策,陆家嘴、张江国家海外高层次人才基地政策及信息,全面介绍了浦东新区营造优质创新创业环境、招揽海内外高端人才的政策措施。

综合环境优势明显

一位在陆家嘴创业的香港籍高管告诉记者,他曾比较过一些不同地域的人才政策。在浦东,金融领域创新创业的国际人才,其项目和团队可获得几十万元的资金资助,但和其他一些区域给车给房等“大奖”相比,只能说是“毛毛雨”。尽管如此,最后这位高管还是毅然选择在浦东创业。

不拼重金,浦东凭什么让人才铁心留下?“浦东拥有全国数量第一的金融机构群、全球数量第一的集装箱吞吐量、全国总量最多的跨国公司地区总部、全国最高的外商投资企业成功率、上海最少的行政审批事项,以及上海最高的整体审批效率。除此之外,便捷的出入境管理、优质的教育与医疗服务、丰富的公共文化服务,这些综合环境优势,构成了浦东强大的‘磁场’,吸引我要在浦东创业。”这位香港籍高管坦言。

“百人计划”已见成效

浦东“二次创业”,关键在人

才。截至2011年底,浦东的人才资源总量为98万人,占全市1/5,其中,硕士及以上人员占11.1%,创业型境外人才3.5万人、归国留学人员1.3万人;前七批中央“千人计划”人才84人,占上海全市的四分之一,其中对地方经济贡献较大的创业人才有32人,占到全市的67%。

除了人才总量在全市领先,近年来,浦东新区还把资本集聚、产业集聚与人才集聚有效结合,筑好人才发展环境的“巢”,吸引人才“近悦远来”。2008年以来,浦东陆续出台“1+7”等一批重点人才扶持政策,形成了一套系统完整的人才政策体系,惠及海内外各类人才。

其中,浦东“百人计划”是浦东加快建设国际人才创新试验区的一项重点举措,目标是用5-10年时间,引进100名通晓国际规则,掌握核心技术,能推动浦东金融、航运、战略性新兴产业发展的海外领军人才。

据透露,为落实好此项工程,浦东财政每年将至少投入5000万,5年内至少投入3个亿作为保障。这项政策激励既考虑了个人,又兼顾了团队——推出“3个50万元”的资助,包括50万元的一次性奖励、50万元的安家补贴和50万元的创业团队建设经费,其中创业人才可以拿到150万元的资助。

在“百人计划”的带动下,一批海外高层次创新创业人才开始崭露头角。例如,由2011年“百人计划”专家于刚创办的益实多电子商务公司(1号店),目前已成为中国网络购物的知名网站,去年销售额达27.2亿元。

本报讯 昨天上午,市委宣传部的市社联召开座谈会,深入学习胡锦涛总书记重要讲话精神座谈会,市委常委、宣传部部长杨振武出席会议并讲话。

杨振武强调,胡锦涛总书记的重要讲话,是继续推进中国特色社会主义伟大事业的政治宣言和行动纲领,对进一步统一全党思想认识具有重要指导意义。要把深入学习领会胡锦涛总书记重要讲话精神作为当前宣传思想战线的头等重大政治任务,精心组织党委中心组学习讲话精神;充分发挥各种媒体的优势和功能,精心组织、周密安排,宣传好胡锦涛总书记的重要讲话精神;做好意识形态引导工作,把好导向,为迎接党的十八大的胜利召开营造良好氛围、奠定坚实思想基础。

深入学习胡锦涛总书记讲话精神

轨交9号线缩线
首日“无战事”

早高峰进站客流为平日2倍多

今天是轨交9号线缩线运营第一天,记者一早乘坐9号线来到泗泾站,实地探访9号线缩线运营后首日情况。

公交比地铁耗时略长

记者上午7时20分来到泗泾站,1、2号出入口实行“只进不出”,3、4号“只出不进”,车站在1、2号口外都设置了蛇形栏杆,出入口外都有乘坐公交接驳专线指引标志。地铁方面在客流量较大的2号、3号口安排了多位工作人员引导分流。7时40分,人流渐多,但尚未达到极端情况,站外蛇形栏杆并未开启。8时15分,天突然下起大雨,乘客纷纷加快步伐冲入站内,地铁工作人员连忙进行人流疏导工作,站内安检队伍并未出现杂乱。

一般情况下,乘坐地铁从泗泾站到松江大学城站和松江新城站分别需耗时大约15分钟和18分钟。记者

坐上公交短驳线体验,从泗泾站下来乘坐公交接驳专线到松江大学城和松江新城,分别耗时约20分钟和28分钟,比乘坐地铁略长。换言之,乘客提前10分钟左右,基本能够保证顺利抵达目的地。

10台进站闸机全开启

从松江新城到市区看病的严老伯告诉记者:“乘公交还是有些不便,我年纪大了,早上来的时候人多,没有座位,下来还要走一段路,真的不方便。”而一位乘客则感慨:“今天起,泗泾站成春运站咯。”

9时10分,客流量慢慢减少,泗泾站值班杨站长早已汗流浹背,她告诉记者:“今天早高峰算是平稳度过了,没有出现极端客流。刚看了下,8时30分之前客流量达到12000,是平时两倍多,平时开2台进站闸机,今天10台进站闸机全部开启了。”实习生 陆翔 记者 吴强

中国电科软件信息服务产业园今奠基

本报讯(记者 朱全弟)今天上午10时,中国电科软件信息服务产业园暨合作签约仪式在嘉定举行。这是自2011年12月1日中国电科集团与上海市政府签署战略合作框架协议

高温、台风、汛期等极端天气影响城区交通
高架道路车辆事故明显上升

本报讯(记者 张欣平)高温、台风、汛期等极端不利天气对城市交通的影响显著增强。据本市交通研究部门介绍,7月份高架道路车辆抛锚、故障事故数明显增加,高架道路车辆事故数较一般日增加75%左右。

据介绍,7月全市交通受高温天气影响,车辆故障、抛锚事故增多,道路交通总体运行状况有所下降。往年7、8月份随着暑期学生放假,接送学生上、下学的车辆出行量减少,本市机动车出行规模有所下

降,学校周边道路的交通拥堵得到缓解,道路交通运行状况有所改善。但是,今年随着小汽车拥有量快速增长,7月份代表本市交通晴雨表的中心城区高架道路车流量与上月规模相当,与去年同期相比增长2.5%;早高峰中心城区高架道路运行状况有所下降,平均行程车速下降1%,午高峰和晚高峰高架道路运行状况与上月水平相当。

受高温、雨天等不利天气因素影响,车辆事故数显著上升,是加剧道路交通拥堵的另一主要原因。受

浦江鲁汇基地保障房建设进入“冲刺”
PC化率最高达70%,建筑工地污染明显减少

本报讯(实习生 黄彦彦 记者 张欣平)当伦敦奥运赛场上中华健儿奋勇夺金时,上海浦江鲁汇基地瑞和新城PC保障房项目昨天起也开始了一场建设竞赛。

据了解,上海城建市政集团浦江PC保障房基地建筑面积5.15万平方米,正在建设的5栋楼将在明年春节期间实现结构封顶,明年5月实现竣工。记者在现场发现,建筑工地上不见泥浆遍地和尘

土飞扬,取而代之的是训练有素的技术工人熟练地将工厂预制好的楼板、墙面、楼梯、阳台、柱子等吊装到指定位置进行拼装组合。

采用PC结构建造房屋是环保、节能的新型建筑方法,相较传统建造方法,PC建造有几大优势:PC建造的房屋不易产生墙体渗水、门窗变形等问题;PC建造比传统混凝土现浇施工精度提高34倍;PC建筑的保温层放置在中

间,能最大程度起到保温作用。

据介绍,该项目是目前PC化率最高的项目,一般建造的项目PC化率在15%至20%,而该项目在建的一栋楼达到了70%。采用PC结构能够有效减少建造时的高噪声、高污染。据统计,施工现场的建筑垃圾将减少91%,脚手架用量也可减少50%,最大限度减少了建筑施工对周围环境的影响。

百余名市政协委员参与调研
市政协完成本市人口发展报告

本报讯(记者 江跃中)昨天,市政协召开十一届106次主席会议,审议《建设“四个中心”和社会主义现代化国际大都市进程中上海人口发展问题》调研报告(草案)。这个报告是100余名市政协委员、近500人次参与,历时五个月完成的。市政协主席冯国勤主持会议。

开展上海人口发展专题调研和协商议政,是今年市政协根据全市工作大局确定的一项重点任务。报告深入分析了上海人口总量、结构、素质、分布状况和趋势。报告提出,应以人的全面发展为根本目

标,注重人口与经济社会、资源环境协调发展,优化人口结构与素质,促进人口双向流动,推动中心城区与郊区新城、上海与长三角城市群协同发展,实行源头和全过程管理,逐步形成合理调控人口规模和结构的有效机制,实现人口与资源环境、经济社会协调发展。市政协近期将召开常委专题座谈会,就完善报告听取意见,并于8月底召开常委会议,进行专题协商议政。

市政协副主席吴志明、李良园、钱景林、周汉民、高小玫,秘书长陈海刚出席会议。