

游园安全、文明安静游园还需跟上——
本市五十座公园延长开放时间，市民可享清凉，然而

夜公园成「黑公园」 情侣需小心 安全留隐患

现场调查

昨天是上海 50 座公园延长开园时间、实行“早 5 晚 8”夏令时第一天，公园晚闭园，园内安全、安保措施能否跟上？市民是否在夜公园以散步、休闲为主，做到文明游园？本报记者选择了 10 多家开园时间延长到晚上 9 时以后的市区免费公园进行探访。

市民夜间游园兴致浓

昨晚 8 时以后，尽管市区风力已加大，台风影响的迹象已明显，但在静安公园，园内的长椅上仍然坐满了乘凉的游客，水池旁边，大树底下，亭子四周，都可以见到市民健身的身影。儿童乐园里不少孩子在坐着滑梯、荡着秋千。“这里环境好，树也多，晚上挺凉快的。小孩子放暑假了，总不能一直闷在家里，晚上就带他来公园玩，我也可以跟妈妈们聊聊天，挺好的。”市民王女士和她的儿子已经是这里的常客了。

闭园时间公告仍未改

延长了开放时间的曲阳公园，昨晚正门却在晚上 7 时就关闭了，边门入口处大门上虽然悬挂着禁止停车的标志，但整个入口处却被停放的小轿车团团包围，仅开了一半。同时，舞蹈团在门口热热闹闹地进行着排练，整个公园的入口处显得十分拥挤和吵闹。
苏州河畔的普陀公园，园区入口处还挂着白天公告，显示的闭园时间为 18 时，工作人员说，尽管挂着 18 时闭园牌子，但由于游园居民多，每天都是 22 时才闭园，现在园方对外公布的闭园时间是 21 时，但闭园时间过了，数十名游客依旧在锻炼和跳舞，声音较响。普陀兰溪青年公园，昨晚游客稀少，市民说：“看了报纸才知道公园闭园时间延长，园方如果能及时告知，人气会旺一点。”

少灯缺光难觅巡逻人

有湖泊、有假山，道路弯弯曲曲的公园，开放夜公园，配套设施能否跟上？记者昨晚探访夜公园发现，不少公园在配套上仍有“空白点”。在曲阳公园中散步，市民说遇到的最大困难来自四周晦暗不明的灯光。虽然整个曲阳公园内安置了不少的路灯，但其亮度完全无法满足照明的需要。晚上公园散步的居民中有很大一部分是老人以及小孩，昏暗的灯光加之起伏不平的道路，给他们的行走带来了困难，一旦发生雷电、暴雨等突发事件，及时疏散也成难题。曲阳公园中有一片卡丁车场，晚上赛车场停止开放，但市民们却从旁边的小门进入了赛道，其中至少有上百名儿童，他们有的滑轮椅，有的骑着小儿自行车，有的踢着足球，赛场灯光未开，仅凭相邻马路的灯光维持赛场的光亮，小孩子在赛场中的安全让人担忧。
曲阳公园还有一片水系，岸边无任何警示标志，灯光又灰暗；普陀公园灯光设施也跟不上，只在部分区域有路灯，公园不少小路阴森昏暗，少见保安人员来此巡逻。

黑暗中谨防“咸猪手”

开放夜公园，随之而来的安全问题也让游园市民和管理方担忧。在静安公园，正在值勤的安保人员告诉记者，这家地处市中心和地铁出入口的人气公园，除了受纳凉市民欢迎外，也是年轻情侣的“恋爱公园”，“他们窃窃私语时，就把包放在长椅边上，这让一些小偷钻了空子，提醒多了，情侣还嫌我们烦”。
地处居民区包围之中的武宁公园，昨天起已延长开园时间到 22 时，是上海开得最晚的公园之一。“开园时间长了，随之而来的问题多多”，园方工作人员说：“入夜后，‘咸猪手’趁机骚扰游园市民，闭园后还有人翻墙入园，有外来人员滞留公园不愿离去甚至夜宿公园等等，我们除了加强巡查，目前无根治良方。”记者了解到，武宁公园的夜公园社会问题，在长寿公园、凯桥公园等处或多或少都存在。
本报记者 沈敏岚 志愿者 康师帅 殷伟平 孟文韬 陈圣隆



公园内部分路段路灯分布稀疏

“夏令热线”开通以来，针对市民来电反映的非法客运和克隆出租车问题，市交通执法总队昨天会同警方出动百余名执法人员，在浦东机场、虹桥机场、铁路上海站、铁路上海南站、外滩、南京路商业圈、五角场、正大广场等重点区域，开展非法客运及克隆出租车夏令专项整治行动。本报记者和志愿者现场目击执法人员查处非法出租车案件——

克隆车驾驶员撞人致乘客多处受伤

昨日傍晚，一辆车牌号 DX 开头的“申生”出租车至福州路外滩处，遇乘客招手，因谈论车费未果，乘客便改乘其他出租车离开。该车驾驶员竟先后两次将乘客乘坐的出租车截停，并在乘客下车步行至九江路附近时，将车撞向乘客后驾车逃逸，致使乘客多处受伤。数小时后，该驾驶员投案自首。经交通执法信息比对，该车是一辆车身上红下灰色，安装了顶灯、计价器、防劫板等出租车专用标识设施的克隆出租车，并且车上张贴了假的电子标签，交通执法部门已对该车予以暂扣，该车驾驶员也已被警方刑事拘留。

查获“四假”克隆出租车，驾驶员被判刑

昨晚 22 时许，一辆车牌号 FV 开头的“迎宾”出租车从大连路隧道口飞速驶出，守在出口的执法人员根据丰富的执法经验，认定该出租车有克隆嫌疑。在执法人员对该车进一步查证中，确认该车系“四假”的克隆出租车，即：假牌照、假电子营运证、假发票（该车同样使用“银球出租”的伪造发票）和假服务卡，并且该车驾驶员没有携带任何证件。交

通执法人员在暂扣车辆的同时，将驾驶员移交派出所，目前当事人已被警方刑事拘留作进一步调查。

5万正规出租车已全部安装电子标签

据交通执法部门介绍，本市 5 万辆出租车已全部安装电子标签，并已建立了与公安部门车辆信息、质监局计价器信息共享机制，确保电子标签内的基本信息准确无误。这张电子营运证的芯片内含有该出租车车牌号、营运公司、车型、颜色等信息，成为出租车“身份证”。利用电子标签的防伪性、专属性及



昨天执法人员在现场检查

快速读取、可识别等特点，交通法和公安人员打击克隆车、套牌车等非法营运的“黑车”的效率将大大提高。当执法人员靠近挡风玻璃处的电子标签时，无需接触，就可以读出该车的相应信息数据，并显示在 POS 机上，从而快速鉴别真伪。

强化属地管理，加强源头管控

市交通执法总队蔡敬艳总队长表示，整治非法客运是一项长期工作，要切实推进属地管理，采取“堵、疏、补”等多种方式进行综合治理。对隐蔽性高、危害性大的克隆出租

针对非法客运和克隆车斩客现象，昨天市交通执法总队与警方开展专项整治。“夏令热线特别行动”中发现罕见个案——

车资谈不拢，克隆车司机竟开车撞人



克隆车(图右)牌照与正宗出租车的一模一样



今年以来有关部门已查获 270 余辆克隆车

如何识别克隆车

- 车况比较陈旧、车色发暗、标志模糊，与正规公司的车容车貌差距较大。
- “克隆”出租车不能使用交通卡。当被告知不能使用公共交通卡时，应坚持要刷卡，至少使涉嫌“克隆车”无利可图。
- “克隆”出租车顶灯名称往往与所提供的机打发票不符，甚至顶灯、车牌、发票、车身颜色四不符。当你所乘的出租车发现发票名称与顶灯、车身上的公司标识不符时可打 110。

当乘客发现“克隆”出租车后，可拨打有奖举报电话：65353930。 本报记者 张欣平

修车铺做改装 又脏又吵味刺鼻 黑车群聚郊区 又多又杂无忌惮

【现场探访】 改装生意依然红火

近日记者再次来到双河路上。7 年过去了，修车铺的数量并未减少，马路两边几乎成了临时停车场，停着的车辆大多挂着外地牌照，有的甚至没有牌照。家住双河路 438 弄的王先生告诉记者：“他们直接在上街沿干货，屡禁不绝。”一家名为“宝磊诚信信通维修部”的人员干脆在马路边做起了洗车业务，脏水四溢。记者询问了几家修车铺：“是否可以把三

轮电瓶车改装成能载客的？”大多数店铺的伙计都说：“可以。”

【热线追踪】 郊区黑车活动猖獗

从这两年拨打夏令热线投诉黑车的情况看，目前黑车主要分三类：一是“克隆”出租车，二是把残疾人、三轮电瓶车改装成载客黑车，三是大量挂外地牌照的私家车不经改装、直接上路，在轨交站点等地出没。记者探访了多个黑车集中的地方。轨交

口 100 米左右的地方，这些车大多挂着浙、徽、晋等地牌照。家住月浦的陈女士说：“警车一走，这些黑车更加肆无忌惮。”黑车屡禁不绝，最根本的原因还是“有生生存空间”。一名黑车司机得意地说：“我们是小车，不怕违章，还能走捷径，又快又便宜，正规出租车价格还比我们贵呢。”陈女士也反映：“有几次，我为了上班不迟到，只好坐黑车。”从黑车分布的地域来看，郊区是“重灾区”。今年夏令热线接到投诉：青浦的邵先生反映，盈港东路 8000 弄门口靠江公路每天有大量黑车运营，主要是安徽牌照的；宝山的黄先生反映，轨交 1 号线友谊西路站全天都有大量黑车运营等等。

本报记者 金志刚 志愿者 陆翔

变与不变 20 年·2005



自来水市南公司管线管理所的员工正在更换老旧水管



夏令热线 现场专访

申城已入主汛期，城市排水问题成为市民群众关注的热点。今天上午，上海市城投公司副总经理顾金山(上图)来到“夏令热线”接听市民来电，并就热点问题接受本报现场采访。

问：如果中心城区人流密集区域因强降雨产生积水，如何处置？
答：我们将从三方面做好排水工作：一是在确保自身设备安全运行并做好泵站自身防汛安全的大前提下，充分发挥泵站最大排水效能，并通过协调周边排水泵站共同排水，以最快的速度退水；二是派出雨情巡视员到积水点现场勘探，同时与市政道路养护公司协调，排除因垃圾、树叶等阻塞雨水口而导致积水的情况；三是排水公司设有专业的应急抢险队，在暴雨发生时随时可以赶往积水路段和区域支援，配合该区域雨水泵站雨中强排水，确保在最短时间内缓解道路积水状况。

问：如果某路段出现积水，如何应对？
答：我们会根据原定的积水点巡逻路线进行巡视。如果发现积水，巡视员会第一时间将积水深度、长度上报调度室，调度室会调度该积水点所管辖泵站保持低水位运行。巡视员遵守“水不退、人不撤”的原则，继续在该积水点蹲守。

问：每逢暴雨来临，都会有市民反映小区内出现积水，请问有何解决方法？
答：居民住宅区内引发积水，原因多为下水道不畅或者小区物业所管辖的泵站排水能力有限所致。排水公司专门成立了排水志愿者服务队，他们会走进社区，根据小区物业的需求帮助疏通下水道，协助解决小区积水、污水冒溢突出问题，还会帮助小区内物业管理单位检查地下车库排水沟、挡水板、维修排水泵等设施。

问：近日市民来电反映道路上的污水压力井盖均有不同程度损坏，对此有什么措施？
答：压力井盖损坏原因多种多样。一般我们接报后会立即对损坏压力井区域进行封锁警示，并派专业人员到现场查看，制定维修方案，落实维修队伍，确保在最短时间内修复。

问：对于交通立交隧道等处遭遇突发大面积积水的应急情况，有何应对方法？
答：城市排水公司已制定了一套相应的应急预案，近几年来添置了很多新设备，专门用于道路积水临时抢险作业。排水公司去年自制了 5 台移动式远距离输送泵，抽排水距离达到 1000 米，专门用于交通立交、隧道的临时排水。经过多次试验及人员培训，目前该套设备已经可以发挥临时抢险的作用。

问：居民家抽水马桶翻水，或所在小区有污水冒溢，找排水公司有用吗？
答：污水从抽水马桶到污水处理厂，“途经”的污水输送系统涉及家庭、住宅物业、区市政养护部门、排水公司几个方面。排水公司会保证把自己的工作做好，同时，也会和相关的运行管理部门合作，协同把污水输送工作做好。居民有投诉，我们一定会响应，我们有责任协同追查问题所在，让投诉有结果。

本报记者 张欣平

交港局集中整治车容船貌确定目标 公交车辆出场前整洁率要达到95%

夏令热线志愿者上午深入公交枢纽站参与保洁

陆华东沿海，上海今早天气略显阴沉，不时还飘着阵阵小雨，但丝毫阻挡不住志愿者们服务大众的热情。每个志愿者都一手拿抹布，另一手提着水桶走向各车道，开始了长达两小时的“城市交通站点”志愿者服务。

记者随后来到南浦大桥公交枢纽站，这里也是一派忙碌的场景。一位志愿者说：“这不但是为大众服务，也是培养我们年轻人社会服务意识的好契机。”

天山路两幢居民楼用水困难，供水部门接报后立即上门抢修——

早上水滴滴答 中午水哗哗流

上午处置

今天上午，家住天山路 766 弄 3 号的李小姐向夏令热线求助。现场抢修人员说，原来的水管是口径为 50 毫米的白铁管，已经被水垢、铁锈严重堵塞，“工程难度不大，时间也很短，今天中午就可以重新送水了。”

“早上水还是又小又浑浊的，没想到中午就能看到哗哗流的自来水了，太感谢夏令热线了。”居民们开心地说。本报记者 金志刚 志愿者 黄茵彦