

中方探望被日非法抓扣保钓者

要求确保人身安全 敦促立即放人放船

新华社北京8月16日电 中国外交部副部长张志军16日打电话给日本常务副外长佐佐江贤一郎,再次就日本非法抓扣中国公民及船只提出严正交涉和抗议,敦促日本立即无条件放人放船,要求确保中国公民人身安全、尊严和基本权利。

新华社北京8月16日电 中国外交部发言人秦刚16日说,中国驻日使领馆工作组当天探望了被日本非法抓扣的14名中国公民中先期抵达冲绳县那霸的5人,确认他们健康良好。工作组正争取尽快探望其余9名中国公民,并敦促日本立即放人放船。

有记者问,据报道中国驻日本使领馆工作组已抵达那霸探望被日本非法抓扣的中国公民,请问情况如何?

秦刚说,中国驻日使领馆工作组16日中午抵达那霸后立即探望了被日本非法抓扣的14名中国公民中先期抵达那霸的5人,确认他们健康状况良好,联系他们的家人报了平安。工作组正争取尽快探望其余9名中国公民,并敦促日本立即放人放船。

目击保钓人士抵达冲绳县那霸市 高喊“日本滚出钓鱼岛”口号



“保钓”人士被移送至那霸市港口

图 GJ

16日上午,四五架日本媒体的直升机盘旋在日本冲绳县那霸新港上空。当天,遭到日本扣留的14名中国香港“保钓”人士分两批被移送至冲绳县那霸市。

高呼口号情绪激昂

9时50分左右,5名第一批遭到非法抓扣的“保钓”人士在日本警方“护送”下依次经舷梯上岸。他们身穿不同颜色T恤,但都套着疑为日方统一提供的绿色裤子。他们都被戴上了手铐,但并没有刻意遮挡。

整个过程中5人情绪激昂,从船舱一出来就大声喊起口号,“钓鱼岛是中国领土”、“日本滚出钓鱼岛”、“打倒日本帝国主义”的声音在码头上传出很远。一些“保钓”人士还紧紧攥起拳头,对日方推推搡搡

的小动作表示极度不满。

上岸后,5人依次被警方带进5辆汽车。冲绳县警方人士介绍,5人随后被移送至冲绳县内4个警署,分头接受调查。

中午,中国驻日本使馆2名工作人员、香港政府4名工作人员、中国驻福冈总领馆2名工作人员在那霸机场会合后,驱车前往各个相关警署,探察和了解被扣人员状况。傍晚时分,他们已经与5名被扣人员全部会面,5人身体状态都不错。

艰难寻找“保钓”人士

这5名“保钓”人士搭乘海保巡逻舰“国头”号,15日连夜返回那霸。日本媒体报道说,预计船在16日早间抵达那霸。

相比之下,第二批被扣留人士

的抵达时间迟迟没有公布。一开始获悉的消息是,载有另外9名“保钓”人士的巡逻船中午时分已经停泊在那霸港附近水域。但第11管区海上保安本部一直不愿确认具体靠岸的时间和码头,只是以“傍晚时分”笼统称之,对巡逻船的名字和抵港码头信息则一概不予透露。

据日本放送协会报道,搭载另外9名“保钓”人士的日本海上保安厅巡逻船22时左右在那霸新港靠岸。随后,海上保安本部将9人送往福冈入国管理局那霸支局,移交给相关工作人员。

日本政府倾向“遣返”

按照日本法律规定,从逮捕起的48小时内,警方必须做出移交检方与否的选择。如果移交检方,意味

着事件进入送检阶段,检方将在20天内作出是否起诉的决定。其间被调查人员将持续处于被羁押状态,如有必要,检方还可申请延长10天羁押期。也就是说,如果送检,事态可能长期化。但据日本媒体报道,日本政府现在倾向于把“保钓”人士强制遣返,而不是送检。

目前看来,日本警方以“不法上陆”和“不法入国”的“罪名”区别对待首批5名和第二批9名“保钓”人士。根据日本“入境难民法”规定,非法入境者如果没有其他犯罪嫌疑,将被移交给出入境管理部门。

2004年3月,7名中国“保钓”人士登岛后遭日方“逮捕”,最后即以强制遣返方式解决。据央视网网站(相关分析见今日A34版新民环球·论坛)

飞往 菲律宾!

1

飞往马尼拉

NO FUEL SURCHARGE!
最低价
元
LifeFARE



销售期限: 2012年8月17日至18日 • 旅行期限: 2013年6月11日至12月10日

仅在网上销售: www.cebupacific.cn



<http://weibo.com/cebupacific>
<http://www.kaixin001.com/home/?uid=108333035>
<http://reg.renren.com/xn6229.do?ss=10117&rt=30&id=373092825>

[CEBU PACIFIC AIR.COM](http://www.cebupacific.com)

特惠机票不可退票。预订时,预购您的行李重量限额,以便在登机时节省时间和费用。请于机场报到柜台出示机票。若欲变动航班机位,需于预定起飞时间之4小时前办理。此为“单程”报价,数量有限,及视情况调整的费用与税金。国际票价,预订和购买皆可。