

上海警方自主培养出首批80后“零起点”警航飞行员 翅膀长硬,6名“空警”本周“单飞”



警航队飞行员在做起飞前的准备

本报记者 张龙 摄

本报讯(首席记者 潘高峰)记者昨天从上海警务航空队获悉,经过4年多的刻苦训练,本周,上海警方自主培养的首批6名80后“零起点”警用直升机飞行员开始独立执行任务,在全国首开先河。

应对未来低空开放

伴随着旋翼高速旋转的破空之声,蓝白相间的警用直升机划空而过,这已经成为上海市民十分熟悉的画面。巡逻观察、紧急救援、特警运兵、空中交警……上海警务航空队常务副队长彭优民在接受记者采访时表示,面对2015年全国低空领域开放、新型犯罪有可能出现的趋势,这样一个新的警种,应对的不仅是现在,更多的是未来。

据介绍,2007年,上海警航队

之初从社会上招募一批退役飞行员的同时,开启了首批6名“零起点”直升机飞行员的培养工作。“建立警航队,普遍的做法是招募通航和部队退役、淘汰的直升机飞行员,但这种资源不但少,而且从素质上来说,也良莠不齐。”彭优民认为,警航飞行员既要是飞行员,还应当是一名合格的警察。市公安局最终决定从学警、民警中招募培养一批直升机飞行员。

四层选拔两次留洋

由于上海引进的直升机都是来自国外,上海警方最终决定将这批飞行员送到美国学习。第一批6名80后“零起点”飞行员是从近160名民警和学警中,经过两轮体检、一轮心理测试和一轮英语考试选拔出来的。

2008年初,6人赴美国比利斯图

飞行学院参加为期10个月的初级培训。在完成艰苦学业后,6人拿到直升机驾驶私照和商照。随后,他们赶赴欧洲进行了相应机型的改装培训。回国后,又在警航队飞行教员带教下,进行了严格的训练。

2010年起,6名飞行员先后与各自机组团队一起再度赴美,前往美国俄亥俄州进行为期3个月的搜救、巡逻、抢险救灾等高难度任务科目的培训。目前,首批6名飞行员已经平均积累了超过800小时的飞行经验,少数队员达到了1000多飞行小时。

2010年,上海警航队又从198名报考民警中挑选了6名飞行学员,包括两名女性成员。目前,第二批的6名85后“零起点”飞行员也已从美国学成回国,第三批年轻飞行员的招募工作也正在进行中。

4年4度提案:从“留作参考”到终成正果

——上海产业技术研究院诞生背后的故事

8月22日,上海第一所为共性技术研发、成果转化和产业引领提供统筹、支撑、服务的平台——上海产业技术研究院挂牌成立。记者昨天从市政协了解到,这所被誉为“属于大家、不设围墙”的创新机构,其诞生背后寄托了社会各界有识之士的热望,尤其是政协委员和民主党派4年4度提案,最终促成了研究院的诞生。

“首棒”

产研院的诞生是一棒棒“接力”推动的结果。第一棒正是来自

上海市政协。记者昨天了解到,早在2009年上海两会,市政协经济委员会就提出了这一建议,并以“台湾工业研究院”为参考,阐述了这样一个研究机构的必要性和可行性。当时,市科委对此的答复是“留作参考”。

“接力”

随着上海转型与创新步伐的加快,同样的建议被一再提起。2010年,政协委员陈代杰提交了《关于组建上海应用技术研究院的建议》,提出6项具体建议,市科委表示“采

纳或解决”;2011年,市政协无党派界别联名提案,再提《制度创新,推动科技成果产业化——关于成立上海产业技术研究院的再次建议》,这一回,市科委的答复是:“已经列入计划准备解决”。

今年两会上,民进上海市委从“增强上海国有大中型企业创新动力”的角度提出:建议成立或发展具有科研开发和产业化能力,服务于企业的工业技术研究院,进而形成大企业支持大科研、大科研支撑大企业、大企业带动中小型企业配套研发的新格局。

答复

这一回,提案答复终于传来喜讯:经市政府研究决定,由市国资委配合支持市科委,按照全市统筹、开放联合的原则,调动全上海应用技术力量,包括转制院所、高校、中科院所属院所及其他中央在沪科研机构、企业等,建立一个产业共性技术研发平台——上海产业技术研究院,定位于“科技类民办非企业”组织形式。

4年接力,终成正果。

首席记者 潘高峰

减少对重化工依赖的上海,化工业何去何从?

志在长远发展 “华谊”壮士断腕

转方式先要转精神 上海国企稳增长系列报告

上海已明确提出减少对重化工的依赖,不适合在大城市发展的化工业,该何去何从?有人说,作为本土化工龙头企业的华谊集团是上海城市规划棋盘上一颗早该退出的“棋子”。可就是这枚“棋子”,不沉沦,不等待,外受经济形势下行影响,内受上海产业结构调整压力,硬是闯出了一片新天地。

关停焦炉、烧碱等46套装置,影响销售收入近60亿元,减少员工1.5万人……近5年,华谊集团为企业转型付出了高额成本。可喜的是,集团的经济总量稳步增长,2011年利润总额比2007年增长264.2%。

焦炉熄火 不调整的增长没有未来

上个月,华谊旗下的上海焦化厂关停了最后两座焦炉,500多名员工为此转岗分流,企业为此减少工业销售额超过12亿元,上海焦化成为“没有焦炉的焦化厂”。

谁能体会,这一串数字背后企业付出的心血。焦炉熄火时刻,不少老员工流泪了。

“上海经济减少对重化工的依赖,是不是就没了我们的用武之地?化工巨头巴斯夫位于德国路德维希港的生产总部就在城市之中,紧邻

莱茵河,那里河水清澈,市民生活惬意,似乎丝毫不受化工生产干扰。奥秘就在于,巴斯夫选择高附加值、高技术含量、低碳环保的产品线。这对我们有什么借鉴意义?”

集团董事长金明达认为,对于华谊来说,巴斯夫的成功转型是很好的样板。

华谊管理层统一思路,借鉴巴斯夫模式,毅然作别长期依赖高能耗、高污染维持盈利的落后生产项目,加速启动有长远发展动力的化工新产品、新装置;提出“一个华谊,全国业务”的战略,突破地域限制,到有资源优势的地方建生产基地。

“不调整我们也可以快速增长,但这样的增长是没有未来的。我们现在的‘壮士断腕’是为了企业更远的发展。”金明达说。以焦化厂为例,调整后,产品有了新内涵——煤基多联产,即以煤为原料,加工为甲醇、双氧水、醋酸乙酯等一系列产品,越是产业链后端的产品,附加值也越高;其发展空间从上海转移到全国,在安徽、江苏、内蒙古等地建设大型一体化生产基地。

“回力”重生 凤凰涅槃最需要精气神

采访中,记者遇到的每个华谊人,都谈到了“精气神”。“没有精气神,怎能压力转化为动力?我们要用行动证明,华谊的发展能与上海

的生态环境、产业导向以及大都市形象相容。”华谊总裁刘训峰说。

华谊旗下的双钱集团总经理岳春辰,最近总是激动得难以入眠。再过几天,脱胎换骨的回力牌轿车胎上市,对有80多年历史的回力品牌而言,这是一次重生。

“十年前我们与米其林合资,回力‘寄人篱下’,由米其林控股,产量减少近八成。现在,我们不仅收回了控股权,收回了品牌,而且重回乘用车市场。反过来,米其林继续提供技术、资金,与我们进行新一轮的合作,这在以前是绝不可能的。米其林在全球市场上是第一次做小股东。”说起回力重生的故事,岳春辰心绪难平。

回力的新家——双钱在安徽的工厂,从奠基到落成仅用了11个月。派驻安徽的双钱员工憋着一股劲:老品牌重新归来,一定要有点范儿!现在,产品已量产,不久将为大众等品牌做整车配套。

岳春辰介绍,双钱的轮胎车间,长560米,有5个足球场那么长,生产线上不少工人,只要有一个人操作不好,就可能影响产品质量。所以双钱的车间工人上班之前,都要排队,由班长作班前指导,同时观察大家的表情,发现情绪不正常的,不允许上线作业。正是这股精气神,让双钱的产品质量获得国内外客户的一致好评。

舍得花钱

建“中央脑库”扶持创新

转型背后是创新力量的支撑。“发展遇到再大的难题,也不会再在科技投入上缩手缩脚。”刘训峰说,集团五大核心产业:煤基多联产、绿色轮胎、氯碱和化工新材料、精细化工以及生产性服务业,任何一个板块下的任何企业,只要遇到无法解决的技术难题,都可以到“中央脑库”寻求帮助。

所谓“中央脑库”,是华谊整合科技资源,建立的集团技术研究院。“经费预算批得最爽快的大概就是我们研究院了,无论是引进设备,还是招兵买马,集团对我们都特别慷慨。企业不重视技术创新,就看舍不得花钱。”研究院副院长张春雷笑言。研究院掌握着上海最先进的化工科研设施,重点研究产业发展中的技术瓶颈问题。

“中央脑库”中还设置了四个技术研发平台,分门别类,对症下药。在“中央脑库”的帮助下,一大批重大项目获突破。

最近,上海市加大力度推进国企研发,要求在每年的国资收益中安排不低于30%的资金支持企业创新。“我们要好好整理技术攻关项目,快速与政策对接。今年集团的研发投入将达到8.5亿元。”

本报记者 叶薇

帮残友画『无障碍出行图』

(上接第1版)王安韵说。但是,上海12条轨道交通线路上百个站台,仅凭着几人的努力,似乎进展很慢。王安韵的梦想很简单,“希望有志愿者加入我们的队伍,绘制完成这份爱心地图。”

“我们的甜橙树” 力所能及传递爱心

若非坐着轮椅,眼前开朗健谈的王安韵让人很难将她与“脑瘫患者”四个字联系起来。说起孩子的康复和成长之路,妈妈王女士对获得的各方关爱充满感激。她说,孩子从小到大,碰到了无数好心人——孩子读书,没有学校因为她身体残障将她拒之门外,甚至为了方便她上厕所,整个年级更换教室楼层;王安韵没有平衡感,拿笔时手会一直颤抖,香山中学美术老师花了教其他学生数倍的精力,为王安韵开小灶,挖掘她的艺术天赋,帮助她通过艺术特长生考试,圆了大学梦;王安韵坐着轮椅出行,上下车时总有陌生的路人会帮着推一把,下雨天帮着撑伞……

因此,今年4月,由脑瘫孩子家长和康复情况较好的脑瘫患者30余人共同成立了“我们的甜橙树”志愿者团队。他们和新患儿的家长分享治疗康复心得,给予彼此力量和信心;双休日,王安韵和几个康复情况较好的伙伴,陪弟弟妹妹们讲故事、做游戏。“我们想力所能及地传递这份爱心,回报社会。”王女士说,这不仅她的心愿,也是很多病友妈妈的心愿。

今年初,徐汇区团区委启动了“青少年圆梦行动”,为青少年实现公益、文化、成长、情感等四大类梦想牵线搭桥。“甜橙树”绘制无障碍地图的梦想,也成了1800个梦想中的一个。如果你有心,可关注活动专题网页(<http://ccyc.cityyouth.cn/ymsd>)或者“我们的甜橙树”新浪微博,为爱心传递出份力。