1.8亿张公交卡的押金到底用在什么地方?京穗等十余城市市民向相关部门申请公开或提起诉讼——

数十亿公交卡押金去向不能成谜

公交一卡通巨额押金问题正在持续发酵,已有北京、福州、广州、厦门、南京、珠海、长沙、郑州等十来个城市的市民向当地政府相关部门申请公开或提起诉讼。面对公众疑问,公交一卡通押金的相关问题,理应早日给公众一个明白。

数据表明,公交一卡通发行量在我国已超1.8亿张,按每张卡押金10元到30元估算,押金总额达到18亿到54亿元。如此巨额款项,到底由谁在管理,收益情况如何,用在了什么地方等等,不能总是一笔糊涂账。

押金的糊涂账还体现在制卡成本不透明、不同城市押金各异等怪象上。正如一些人质疑的那样,如今一张IC卡或ID卡的成本其实也就几角钱,为何不同城市却要收取数十元的押金?对各地居民而言,公交一卡通基本属于长期持有使用,如此一来,每张卡数十元的押金就变为事实上的长期占有。

公交一卡通押金混乱很大程度上与管理缺位有关。根据财政部等有关部门2001年发布的《集成电路卡应用和收费管理办法》第八条规定,公交、供水、供气、供电等公用性服务行业或具有行业垄断性质的企业提供生产经营服务,推广使用IC卡不得向用户单独收取费用;为控制发行费用,可以按一定标准收取押金,押金的具体管理办法由省、自治区、直辖市人民政府制定。这一办法颁布已经十余年,公交一卡通也在全国不少城市广泛使用,竟然没有一个地方政府对此出台具体管理办法。"一定标准"不明确,收取多少押金自然就由发卡单位自己说了算。

公交一卡通押金涉及庞大人群的切身利益,将相关详情向社会公开更是关系到人民群众的知情权。面对公众要求,各地公交一卡通运营部门却始终守口如瓶,政府相关部门更以没有制作相关信息来作回应,这样的现状显然难以让人民群众满意。

当前,我国正处在城镇化加速发展的重要时期,各地人口流动更加频繁,城镇人口更加集中,公交一卡通的发行还会迎来新的高峰。早日制定具体管理办法,增强公交卡管理的公开化、透明化、科学化,是人民的期待,更是对服务型政府的重要检验。 新华社记者 **李志勇**

(新华社北京8月25日电)

|相|关|链|接|

近日,北京律师王宇联名河南、江苏的两位律师,致信国务院法制办,建议国务院敦促各省级人民政府尽快出台公交IC卡押金管理办法,公开巨额押金的管理问题。

建议信写到:"公交卡的发行和使用本是一件利民的大好事,但遗憾的是,一段时间以来,即便政协委员六度提案、市民申请信息公开,巨额押金及其利息去向,却始终未得到相关部门及时准确的答复。"

上海高校党政负责干部会议举行

本报讯(特约通讯员 焦苇 记者 张炯强)上海高校党政负责干部会议前昨两天在东方绿舟举行。今年会议的主要任务是认真贯彻上海市第十次党代会精神,以优异成绩迎接党的十八大胜利召开。市委副书记殷一璀、副市长沈晓明出席会议并讲话。

会议对新学期高校工作进行了部署:首先,要把加强教师队伍建设作为提高上海高等教育质量的关键举措,各高校要大力增强教师队伍的综合能力。同时,将继续深入开展研究生教育综合改革。

定海旧改地块一天『预签约』过半

房源全公开、选房全透明,让居民吃上定心丸——

今天早上8时,沪东工人文化宫人头攒动,不大的电影院足足挤进了1000多人。剧场内,陈列着一排排房源信息图。定海路152街坊C块旧改基地的居民们兴奋而紧张地在这里参加选房抽号活动。抽到1号的吴来娣女士激动地说:"盼星星盼月亮,终于盼到搬新房了!"

今天参加抽号的居民,都已在昨天与旧改征收单位就补偿安置协议预签约。一天之内预签约达到53%,152C基地创下了杨浦区旧改签约的纪录。

"穷街"盼来旧改阳光

旧房集中的定海街道素有"穷街"之称。吴来娣在民主二村404号住了30多年,她和姐姐、儿子3个人挤在9.4平方米的屋子里。虽是公房,但破旧不堪,房子建于上世纪五六十年代,仅二层楼,没有卫生设施,至今还得拎马桶。盼了多年,吴来娣和邻居今年终于盼到了旧改的阳光。

定海152街坊C块是今年杨浦实施旧改新政后市区联手推进的最大一个项目,涉及征收房屋的范围主要是民主二村,共有1152产(1560户)居民,建筑面积3.63万平方米。今年4月13日,152C地块旧改意愿征询正式启动,截至15日晚,基地共有1038产居民通过了意愿征询,征询同意率达到98%,顺利地跨入旧改第一道门槛。此后,有关部门按程序规定,进行了听证会、论证会、社会风险评估等一系列工作。6月27日,152街坊C地房屋征收决定正式向居民公布。

就近安置可选区内房源

之后,杨浦第一房屋征收事务所在区旧改指挥部、定海路街道分指挥部及区房管局都积极行动起来,做好二次征询启动前的居住困难户人口认定等各项工作。

房源是居民最关心的问题之一。为了满足部分居民"就近安置"的需求,杨浦区近年来在区内陆续建设了多个旧改安置房基地。此次,区旧改指挥部在本区靖宇东路、包头路、顺平路、国伟路等多个地段筹措了780余套房源供152街坊C块居民选择,售价在1.4万-1.95万元/平方米。

另外,区里还积极争取市相关部门的支持,共落实外区安置房源1500余套,其中包括周浦9号基地、航头6号基地、顾村菊盛路基地,均离已经建成或即将建成的地铁口较近,周浦和曹路地区的医院、商业、学校、文化等配套设施齐全。

区内区外的房源,为居民提供了多种选择。如吴来娣就选择了曹路的两套一室一厅,因为原本房屋面积小,这样自己不用贴多少钱。

1天"预签约"617产

昨天,152C地块启动了补偿安置协议的预签约工作。当天,就有617产(800多户)居民签约,签约率达53.5%。

根据早签约、早选房、早得益的原则,昨天预签约第一天,今天就举行了抽号活动。在区监察局、区房管局及区人大代表、政协委员等公信人士的监督下,先举行两轮抽号,然后到社区文化中心选房,选房将一直延续到今天晚上。不少居民说:这个方法公平、公正,老少无欺、机会均等。

在抽号、选房的过程中,记者还听到了一个感人的故事。51岁的张先生一家三口和母亲以及哥嫂,挤在21平方米的蜗居里。此次旧改征收,按照政策,他们可以选一套区内、一套区外的房子。张先生主动提出要照顾80多岁的老母亲。哥哥决定放弃本区房源改选外区,而本区房源价格高,自己要贴一部分钱,张先生的姐姐和妹妹十分体恤他,决定分别拿出一部分钱来资助他购房。张先生不禁感叹:"我最早签约,正是因为我有一个讲亲情、讲尽孝、讲和睦的大家庭!"

本报记者 **邵宁**

青年志愿者赴滇服务接力队出征

本报讯(记者 陆梓华)第十五批上海青年志愿者赴滇服务接力队今天上午出征。本批接力队共有13名队员,年龄最大的49周岁,年龄最小的25周岁,将赴红河州蒙自市、文山州文山市、迪庆州香格里拉县、普洱市西畴县、西双版纳州勐腊县等五个地区开展为期半年的医疗卫生、基础教育、农技推广等志愿服务工作。

与往年相比,今年赴滇志愿工作进行了新的探索。专业社工志愿者将为藏族地区儿童的心理建设提供切实服务,由上海市信息化青年人才协会发动会员企业积极参与、出资10万元支持的"上海共青团援建云南希望水窖公益项目",将为当地人民送去切实的帮助。

志愿者上午从虹桥机场出发 本报记者 **孙中钦** 摄

上海代建新疆规模最大交通项目

巴莎公路将成喀什"致富线"

相机镜头盖碎了,眼影粉和睫毛膏管碎了,西瓜碎了……上海主要媒体赴喀什"走转改"报道团日前驱车从喀什市前往上海对口援建的莎车、巴楚、叶城、泽普四县采访,一路颠簸,车中意外频频。曾多次来过喀什的同行者说,如今的路况已算很好,过去,每一段都是搓板路,时速仅四五十公里,有援疆干部被颠得腰椎受损。正因为缺少高速公路,喀什人民对横贯多县的全国第一条沙漠高速公路——巴莎公路充满期待。这个新疆迄今规模最大的交通项目,正是由上海援疆干部代建的。

不影响周围百姓生活

在戈壁荒原上行驶近2小时,终于从莎车县城来到巴莎公路施工现场。踩下第一脚,鞋里就钻满细细沙尘。走上几步路,黑色凉鞋和黄色脚趾已混为一种颜色——细沙的土黄色。一阵风吹过,满嘴是沙,能见度只有十几米。日头极毒,汗珠沁出来,迅即被晒干……这就是巴莎公路施工现场的艰苦环境。在这里,有60个上海人,从东海之滨远道而来,其中,上海代建指挥部指挥长过震文是2011年从崇启通道上海段的工地上被抽调过来。

援疆建设者不仅带来了新技术和管理方式,更带来了人性化的建设理念,这就是,不影响周围百姓的生活。

在戈壁上,绿洲十分宝贵,公路在设计走向时,尽量绕开绿洲,保护老百姓的庄稼地和房屋,同时,在施工便道上不断洒水,防止车轮滚滚的巨大沙尘影响百姓生活。此外,工程车还要控制车速,以免把附近居民的土坯房震塌。

加紧施工造福一方

喀什地区的道路之所以普遍是搓板路,是因为当地筑路使用的风积沙含有大量亚硫酸盐,易溶于水,且易膨胀,形成"盐胀",冬冻春涨,路面便坑洼起来。相比之下,戈壁料是较好的筑路填料,但距离巴莎公路施工现场较远,运输成本较高,精打细算的代建指挥部就地取材,克服种种困难,想出一些妙招,得以在保证工程质量的前提下,在国内首次大量使用风积沙填筑。

今年3月,连接喀什市和叶城县的喀叶公路通车,莎车县城到喀什市的路程缩短一个小时,给当地经济发展带来明显好处。莎车县干部小周说,该县荒地镇出产的蜜瓜"荒地瓜"皮薄肉脆,经不起长途运输,过去道路颠簸,因此大多数只能在本地销售,价格上不去。喀叶公路通车后,"荒地瓜"大量运进喀什市,销路大增。

"荒地瓜"的行情变化是"要想富,先修路"的最好体现。如今,巴莎公路尚未通车,沿线已酝酿勃勃生机。在由上海援建的莎车职业技术学院,校长热伊汗·古丽高兴地说,巴莎公路旁即将建成一家大型制衣厂,服装加工专业的毕业生和在校学生被全部预订;巴楚县红海水库鲟鱼养殖基地的鲟鱼和鱼子酱迫不及待,想游上巴莎公路,跃进更多人的餐盘;莎车县的阿曼尼莎罕纪念陵等特色景区,也希望能吸引更多游客驾车而来……

本报记者 **孙云**