

# 摩托罗拉南京研发中心或将关闭,约500名员工面临裁员 劳资双方陷入僵局,谁来调解?

据新华社南京8月25日专电(记者 朱国亮 王珏)截至24日,摩托罗拉移动南京地区裁员一事仍在僵持状态。公司想突然袭击各个击破,员工却紧紧抱团抗议。裁员合法,抗议也有理,如何突破僵局成为关注的焦点。

## 裁员幅度难以接受

被谷歌收购后,摩托罗拉南京研发中心的一些员工就有了被裁员的心理准备。让他们意外的是,没想到裁员幅度如此之大,整个中心或将关闭。一位不愿具名的员工介绍,从有关渠道得到的消息是整个中心都将面临裁员。这位员工向记者透露,截至24日,摩托罗拉高层正就裁员事

项在一一找员工谈话,但许多员工坚决拒绝,要求公司高层与选出的员工代表谈判,目前裁员陷入僵局。此前的15日和20日,员工还曾两次在中心门口抗议,要求与公司高层集体对话。

他还告诉记者,之所以强烈抗议公司裁员,不仅在于补偿标准存在分歧,更是对突如其来的裁员难以接受。“15日抗议的前几天,北京才传出关于裁员的小道消息,后来是媒体报道,直到20日高层前来才真正确认。现在突然就要我们签字走人,在企业干了八九年了,怎么可能接受?”这位员工说。

## “软裁员”并不违法

面对经营困境,企业缩减业务、

精简人员、调整发展思路,这既是渡过难关的重要手段,也是法律赋予企业的合法权利。

上海市申达律师事务所律师胡燕来说,依据媒体披露情况,摩托罗拉目前的裁员应称为“协商一致解除劳动合同”,这种“软裁员”是企业惯用手段,并不违法。他同时介绍,如果企业正式启动裁员时,须首先向工会说明情况、听取意见,并提前30天告知员工,向政府报告直到正式执行。这种方式成本高,且存在失败风险。

但不论“软裁员”还是“硬裁员”,摩托罗拉突袭式大规模裁员显然令员工难以接受理解。

从外企白领到失业者,巨大的落差也让员工为前景担忧。“南京不同于北京,数百名研发人员同时离

职,当地IT市场根本无法消化。”一位30岁的李姓女员工说,以前她的同事跳槽广受欢迎、薪酬丰厚。但现在由于大幅裁员,员工重新求职时薪水普遍下降20%至30%。“员工中大多数人年龄在30岁到40岁之间,房贷、孩子上学、赡养老人……正是经济压力最重的时期。”她说。

## 类似裁员政府应介入

法律界人士认为,经济形势变化、用工成本上升正使外资企业在华裁员成为无法回避的问题。经营困境中企业裁员无可厚非,但在争取盈利外企还应积极承担社会责任。

北京市联拓律师事务所律师刘昊斌说,企业裁员手法如果过于突然,会引起员工极大的排斥和反感。

这种做法本身也显示出企业对裁员信心不足,担心员工冷静下来之后,会向企业提出更高的补偿要求,所以希望通过施压、利诱的方式来逼员工就范。早几年此类行为效果颇佳,但现在员工不仅要获得更好的补偿,还追求平等和知情权,花钱多不一定能带来稳定,裁员方式应更多关注员工感受。他还说,员工维权也应多一些协商技巧。被裁员工应首先冷静分析,界定自身诉求,而后统一行动,集体协商,通过正式的渠道维护自身利益。

另外,法律界人士也认为,对于类似摩托罗拉这样的大规模裁员事件,政府劳动保障部门和工会等组织也应事先介入,从而更好地协调劳资双方的矛盾。

## 关注哈尔滨高架桥匝道处坍塌事故

### 4辆倾覆货车总重逾422吨

据新华社哈尔滨8月25日电 哈尔滨市政府秘书长黄玉生25日称,目前哈尔滨已经在全市范围内开展桥涵排查与车辆超载治理工作。

24日5时许,哈尔滨市三环路高架桥洪湖路上桥匝道处钢混叠合梁侧滑,4辆货车侧翻,造成3人死亡、5人受伤。

黄玉生说,在调查事故中,将倾覆的车辆按位置由前至后(由北至

南排序)分别编为1—4号车。1号车为2轴货车,由吉林榆树驶入事发地点,车辆拉运为白色编织袋包装的饲料。2—4号车均为6轴重型半挂车,由长春经102国道、江南中环路驶入事发地点,车辆拉运散装白色石灰石。据测,1号车车货重为22吨,2—4号车车货总重400吨以上;2—4号车货厢体积均有改动,为非标车辆。

### 7名国家级专家赴哈市鉴定

据新华社哈尔滨8月25日电(记者 王春雨)哈尔滨市政府秘书长黄玉生在25日的新闻发布会上称,住建部有关人员已推荐了7名国家级桥梁设计知名专家,组成专家鉴定组,正赶赴哈尔滨对桥梁坍塌事故原因进行鉴定。

黄玉生表示,24日下午,已有4名国家级专家抵达哈尔滨,并在第一时间赶赴事故现场进行初步

查勘。25日上午,专家又进一步踏查现场,进行强度测试,查看设计图和竣工图等技术资料,进行设计核算。预计25日晚,其他3名国家级专家将全部抵达哈尔滨,接续展开现场踏查和相关鉴定工作,国家专家组将尽快出具鉴定结论。

与24日一样,此次新闻发布会未安排记者提问。

## 北京百万大军今购车摇号

### 中签比低至一比五十二点八

本报讯 据北京晨报报道,今天上午,今年第八期购车摇号将首次迎来“百万大军”,超105万个申请者获得有效编码参与摇号。尽管有了今年1月过期未用的2326个弃号重回摇号池参与分配,与上月比仍然“缩水”114个,中签难度再次加大,中签比也首次低至50以后,为1比52.8,创摇号以来最新低。

昨天,北京市小客车指标调控管理办公室发布最新数据,经审核,截至昨天零时,第20期个人小客车指标申请共1052692个有效编码,持有这些编码的申请者可参加今天上午10时的摇号。

这次超百万的有效编码中,既包括新提交的申请,也包括确认延期的申请。本月竞逐购车指标的申请者首次超百万,比上月多12万余人。

此外,本月为双月,今天还将举行单位购车指标摇号,39722个单位有效编码竞逐3200个指标。

## “小候鸟”返乡 何时能“再见”

近日,福州火车站内,不少外来工子女在开学前开始返乡。暑假期间,孩子们从家乡“迁徙”到城市与打工的父母短暂相聚。快开学了,“小候鸟”们又开始了“迁徙”行动,踏上艰辛的返乡之路。图为孩子们不舍地趴在车窗上,久久地看着爸爸妈妈,难说再见 吕明 摄



## 七夕各自偷会网友 一对夫妻宾馆相遇

本报讯 南宁消息:广西河池市东兰县一对夫妻在七夕前夕,偷偷与网友相约见面,不巧双双在同一家宾馆相遇,一回到家两人便大打出手。邻居报警唤来民警相劝,解决了这起家庭闹剧。

8月22日下午,罗某告诉妻子韦某,称自己要随公司经理前往南宁市出差,可能两三天后才回来。韦某心里暗暗高兴,因为她已经与桂林市的一个男网友相约,当晚要在东兰县城见面,过上浪漫的“中国情人节”。丈夫出差正巧给自己一个机会。

当晚8时许,韦某的男网友驾车如期而至,两人一起吃了晚饭,然后前往当地一家宾馆开房。就在他们办理登记手续时,韦某突然发现丈夫罗某与一个年轻的女子手挽手从电梯里走出来,样子甚为亲密。原来,该女子是罗某的网友,当天特意从南宁市跑到东兰县与其幽会。罗某开好房间后,两人就泡在宾馆里聊天,正准备外出就餐时,遇见了妻子与另一个男子前来开房。此时,夫妻两人心照不宣,形同路人。

韦某与网友在宾馆里聊了一会儿,便找个借口匆匆回家,气急败坏地打电话给丈夫,要求他立即回家“谈判”。两人一见面,就相互指责对方,继而拳脚相见。邻居恐怕他们发生什么意外,打了报警电话。

经过派出所民警一番教育,两人都认清了自己的过错。之后,民警又前往宾馆,找到他们的网友,劝告其不要再打扰夫妻俩的正常生活。(中新)

“如果老百姓都来问东问西,政府啥事都干不成了”

## 湖南玉潭镇拒绝公开“三公”经费

本报讯 据中国青年报道,因湖南省宁乡县玉潭镇政府没有及时回复信息公开申请,媒体从业者廖红波向宁县人民法院提起诉讼。8月21日,该法院作出一审判决:玉潭镇政府收到申请后,消极回避,违反了《政府信息公开条例》中“15个工作日内答复”的规定。同时,认定廖红波的申请理由不成立,驳回其诉讼请求。对此,廖红波表示“我会上诉”。

事实上,这是最近5个月里,

他输掉的第三场类似官司。从今年3月开始,为了申请“三公经费”信息公开,他起诉了多个镇政府,几个月下来,有3个镇政府较为完整地对他提供了相关信息。

让他吃惊的是,在起诉之前,对方对他的申请毫不理睬。一名镇政府官员甚至告诉他“从来没有碰到过这种事情”,有的镇政府官员认为他在“给政府找麻烦”,“如果老百姓都来问东问西,政府啥事都干不成了。”

玉潭镇政府回应称,廖红波不是在宁乡县生活的公民,也不是科研人员,申请索取的信息与廖红波自身的生产、生活、科研等特殊需要无关。同时,玉潭镇政府称廖红波的身份“虚构”,索取“三公经费”信息的用途属于“谎言”。

玉潭镇政府党政办公室主任李志光在接受记者采访时说:“本地老百姓需要的话,我们会公开。履行我们的义务,这是应该的,但是超出我们的义务之外,我们不会公开,也没

有必要公开。我们坚决服从上级党委的要求和法院的判决。”

中国社会科学院法学研究所副研究员吕艳滨说,法院以申请人的身份问题驳回信息公开要求存在问题,违背了《政府信息公开条例》的“以公开为原则,不公开为例外”的立法精神,不管申请人是做什么的、是否当地人、获取信息的目的是什么,只要不违背《政府信息公开条例》,政府都应该对申请人公开其要求公开的信息。