

昨天,陕西延安和四川广安两起特大交通事故夺命48条,人们震惊扼腕之时不禁要问——

惨烈车祸怎样酿成?今后如何避免?



昨日一天之内,陕西延安和四川广安发生两起特大交通事故,48人不幸遇难。今天上午又传噩耗:青银高速陕西绥德段发生特大交通事故,目前已导致9人遇难。

一连串疑问有待解答:究竟是什么原因造成了这些惨剧?这一切是否可以避免?

陕西延安

双层卧铺大巴36人遇难

伤者仍未脱离危险

今晨,延安大学附属医院烧伤整形外科副主任李明透露,经过20多个小时的救治,在陕西延安特大交通事故中幸存的2名重伤员张世雄和魏雪梅,目前病情暂时平稳,但仍没有脱离生命危险。张世雄全身烧伤面积达到52%,属特重度烧伤;魏雪梅烧伤面积达到35%,属重度烧伤,两人同时都伴有吸入性呼吸道损伤。来自西安第四军医大学的2名烧伤科专家已赶到延安,进行会诊。

昨天凌晨2时40分许,陕西省延安市境内的包茂高速公路安塞县段化子坪服务区附近,发生一起双层卧铺客车与装有甲醇的大型罐车追尾的特大交通事故。双层卧铺客车上39人中仅有3人逃生,36人遇难。

据延安市政府和陕西省安监局通报,卧铺客车由北向南行驶到安塞段484KM+95M处,撞上大型罐车。罐车尾部破裂,液体甲醇倒灌进客车车厢后起火,遇难者遗体大部分集中在客车后半部分,警方须通过DNA确认身份。

现场水泥烧成红色

现场附近服务区加油站的一位员工说,事发时两车撞击的声音并不大,有点像大货车爆胎的声响。很快他们就看见现场燃起大火,人们纷纷拿起灭火器前去救援,因火势太大而没有效果。

救援人员说,液体甲醇从罐车不断向后面的大客车及周围下水道流淌,给救援工作带来困难。

在事故现场,客车在地上留下的刹车痕迹有10米左右,车头完全变形,嵌入罐车2米左右。一侧警示牌烧得面目全非,排水渠侧面的白色水泥已被高温烤成红色。排水渠内覆盖着一层潮湿的黑泥,那是甲醇燃烧后的产物。包茂高速目前仍单幅封闭。

出事客车多次违章

事故发生正是凌晨时分,早在2011年7月24日,交通运输部就决定对卧铺客车实行特别监管措施,提出卧铺客车必须强制安装车载视频装置,推行凌晨2时至5时临时停车休息。显然,出事客车并没有遵守这样的规定。

此外,专家分析,出事客车的门窗封闭以及现场可燃物多,也是造成重大伤亡的可能原因。

据调查发现,出事客车(车牌号蒙AK1475)在呼和浩特市没有违章记录,但延安高速交警支队的官方网站显示,2011年1月11日到2012年5月30日,该客车在延安境内有7条违章记录,基本都是在包茂高速延安段600多公里处被发现。违章记录显示,这辆车多次在高速公路“超速不足50%”。



■ 昨天下午,工作人员用吊车将事故车辆清理出包茂高速公路。目前,陕西延安特大交通事故现场已清理完毕

图 新华社



■ 昨天下午,沪蓉高速广安段发生一起追尾交通事故,救援人员在实施抢救

图 IC

四川广安

面包车上12人全部遇难

面包车追尾大货车

而在昨天下午1时30分,沪蓉高速广安段1714KM+400M处,一辆由成都开往广安方向的无牌面包车追尾一辆停在路边的大型货车。事故造成面包车上10人当场遇难,2人抢救无效身亡。

据货车师傅称,昨天,他驾车牌号为川S39789的货车由成都开往达州大竹。行驶到事发路段时,车前轮突然爆胎。他把车停在路边做好警戒后准备换轮胎,但是车轮胎需要氧焊切割,他就乘车到岳池。他老婆在货车驾驶室内,突然车身一震,他老婆急忙跑到货车后面看情况,才发现面包车追尾了。

广安消防接到报警后,迅速调集抢险救援车、水罐消防车赶赴事故现场。

此时,现场修车的师傅已把面包车后排的一名受伤乘客转移到了安全地带,其他人员因车辆严重变形无法救援。由于面包车头部已经往里凹进去了1米左右,前面的乘客被卡在车内无法自救。

消防官兵到达事故现场后,利用救援工具深入车体内进行救援。很快将车上的一名重伤人员救出,送往医院。其他困在车内的10名乘客也很快被救出,移交给在场的医护人员,经医护人员检查,10名乘客已经当场遇难。

人员,经医护人员检查,10名乘客已经当场遇难。

12人来自4个家庭

据了解,出事面包车属重庆市巫溪县中岗乡茶山村2组。事发时,面包车上连驾驶员共有12人。昨晚9时30分,广安市人民医院透露,一名小女孩到院后死亡。晚10时,医院方传出最新消息,车祸中最后一名伤者也因伤势过重不治身亡。

重庆市安监局一名官员介绍,12名遇难者均来自重庆巫溪。目前已初步掌握遇难者身份信息:来自4个家庭,其中谭姓车主一家4口——父母和一对儿女全部身亡;陈姓一家,包括父亲和3名子女身亡;瞿姓一家3口及荣姓青年一人,也在车祸中丧生。12人中,有7人为学生,年龄最大的16岁,最小的8岁。

来自重庆方面的消息称,出事面包车上的司乘人员中,成年人在成都郊县从事家具加工生产。“初步分析,孩子们到父母务工工地度暑假。开学前,他们乘车回家上学。”

来自交警部门的消息称,初步调查显示,出事面包车系自用车辆。出事路段路况良好,路面平坦、笔直。一名现场值守的高速交警介绍,事发时“天气状况良好,无雨无雾烟尘。那辆爆胎的大货车停在应急车道上,且放置了预警装置”。

本报记者 吕剑波
见习记者 王文佳 综合报道

【焦点关注】

据统计,我国卧铺客车数量占大客车的比例为1%左右,但其事故遇难人数占大客车事故死亡人数的比例达10%。

去年12月31日,工信部和公安部联合发布相关通知,规定自今年3月1日起,相关卧铺客车产品暂停生产、销售,公安机关、交通管理部门暂停办理卧铺客车注册登记。这意味着,如果没有新的准入规定出台,按照卧铺客车正常的报废年限,5年后卧铺车将从长途客运市场上消失。

安全性较差是长途卧铺车被叫停的主要原因。这种车型重心高、过道窄、易燃物多,易发事故,一旦出事,损失往往非常惨重。实际上,适用长距离旅行的卧铺客车是我国特有的车型,在国外没有这种车型。

行业内人士逐步达成共识:卧铺汽车本来就是一个特殊国情下的过渡产品,市场需求量也不大。更主要的是:从去除安全隐患为重的原则出发,还不如干脆让它“退休”。 吕剑波 综合报道

【焦点链接】

幸存者讲述逃生经历

“8·26”包茂高速特大交通事故中的3名幸存者张世雄、魏雪梅和王成泽讲述了逃生经历。

张世雄的籍贯是内蒙古自治区,回忆起事发时的那一幕,42岁的他仍然惊魂未定,“当时我睡着了,听见砰的一声,火苗就出来了。刚跑出来,整辆车就成了火球。”

27岁的四川人魏雪梅睡在司机身后的上铺,事发时车上全是烟,不知道是谁把她附近的车窗砸开了,她就从被撞碎的窗户往外爬,在她后面的司机推了她一把。但司机却因为腿被夹住,没能逃生。

重庆籍乘客王成泽受伤最轻,目前在靖边县靖京中心医院接受治疗。他的座位位于司机一侧最后一排的上铺,两侧各有一扇可打开的小窗,事故发生时他也在睡觉。被巨大的撞击声惊醒后,他先将头伸出窗外,却发现离地太远,于是先把手和脚伸出窗外,滑下了车。他回忆,当时火来得非常快,从发现事故到跳窗,只用了2分钟。逃生后,附近高速公路服务区的工作人员将他带到了安全地带,过路司机任治忠将他拉到医院接受治疗。王文佳 综合报道

长途双层卧铺客车早就被叫停