

9月3日开学前,9号线设备改造工程提前完工,4条地面公交接驳专线取消

本周日 9号线全面恢复原线运营

本报讯(通讯员 徐慧莉 记者 吴强)为期近一个月的9号线专业设备改造工程已接近尾声,9月2日(周日)首班车起,9号线全线将恢复原有运营方式。届时,4条地面公交接驳专线也将同时取消。

为配合新线建设,今年8月7日起上海轨交9号线对其既有有线信号、供电、轨道等专业设备系统实施软硬件综合扩容改造。由于此次施工涉及多专业、多系统和多工种,耗时长、难度高,综合安全、工期、乘客

影响等多方面因素,暂停了9号线松江新城站、松江大学城站、洞泾站这3座车站的运行,充分利用暑期28天,集中力量开展改造工程,并提前2天完成。经过最终演练调试,在确保新设备系统安全运行的基

础上,赶在9月3日开学大批学生报到前,于9月2日(周日)首班车起,9号线全线将恢复原有运营方式。

由于轨交9号线新设备系统尚需进一步磨合,运营初期可能会出现晚点等不稳定情况,运营方将加强9号

线保驾力度,尽可能减少设备影响。

又讯(记者 张欣平 特约通讯员 吕高生)今天首班车起公交41路与128路合并。这也意味着经过20多年的服务,公交128路彻底退出公交线路运营。

做都市寻鳄人

本市招募鳄鱼调查志愿者

由于此次夜间调查需要参与者驾驶手划船,利用手电探寻扬子鳄的踪迹,因此招募的志愿者要求不怕黑、会划船,并具有敏锐的观察力,擅长摄影的报名者将被优先考虑。调查共2次,分别定于9月7日(周五)及9月15日(周六)开展。

今天起,有兴趣的市民可发送“个人简历+联系方式+摄影作品(可选)”至chengyx@siidc.com,或拨打电话021-39367023报名,公园方会根据报名者的背景等挑选合适人选,并开展1-2次相关培训。

嘉定荷花 松江玉兰 宝山樱花 浦东杜鹃 奉贤梅花 望东西南北郊外“五朵金花”竞妖娆



本报(记者 沈敏岚)全国荷花展昨天闭幕,记者今天从市绿化市容局获悉,不仅古猗园今后将年年办荷花展,水系纵横交错的嘉定新城,未来将是“河河相连,荷香满城”,将形成荷花特色。与此同时,辰山植物园,将借上海公园中稀缺的“山资源”,形成松江“山上百花开”美景和国际兰花展品牌,上海樱花节、上海杜鹃花展将培育宝山樱花、浦东杜鹃特色,奉贤海湾森林公园内一个总面积超过2000亩的沪



上最大梅园可望明年年初开园,上海东西南北郊“五朵金花”正一一精彩亮相。

嘉定区通过全国荷花展,形成“水中荷花”特色;以“山”命名的辰山植物园,今年起,将打造多层次“山花”——辰山顶上有上海海拔最高的玉兰园,白玉兰、红玉兰、二乔玉兰等等玉兰科植物,将向上海市民最早报告“春之讯息”。

“办花展不仅仅是吸引市民游园赏花,上海还将借高规格花展,营



造区域花卉特色,提升上海城市园艺水准”,宝山顾村樱花节最高日客流超过10万,樱花也走出顾村公园,走向宝山环城绿带生态步道以及宝山各大公园、住宅小区,成了宝山的特色花卉;浦东滨江森林公园的杜鹃花展,经过数年努力已成为全国公园杜鹃花之最,并已收齐近年来的杜鹃新品种;奉贤海湾森林公园正力图复制“顾村模式”,以超大面积的梅园,成为上海赏梅之最,从而形成奉贤的梅花特色。



首座绿色智能化变电站投入运营

近日,上海首座绿色智能化变电站220kv沪定变电站正式投入运营。不同于以往变电站电杆林立、网线密布,沪定电站通

过引入新技术使所有设备户内化、智能化,做到了“节地”、“节材”“节能”。 本报记者 陈意俊 摄影报道

本报(记者 张欣平)为确 保客运运营安全和人民群众生命财产安全,市交通港口局已推行省际客运线路凌晨2时至5时停止运行措施。

据了解,随着铁路和民航客运的不断发展,近两年本市长途客运卧铺车的数量正逐年减少,截至8月27日,本市在册卧铺客车475台,占全市10750台省际客运班线和包车的4.4%。运营企业主要涉及新世纪、新国线、锦江商旅、白玉兰等23家。市交通港口局表示,即日起在全行业开展安全专项检查特别是省际客运行业——

市工伤保险实施办法(修订草案)征求意见

政府法制办公室,也可以发送电子邮件。

来信地址 上海市人民大道200号,上海市人民政府法制办公室社会法规处

邮编 200003 电子邮件地址 fzbsbc@shanghai.gov.cn

征求意见截止日期为2012年9月6日。

依托GPS防止驾驶员疲驾,同时本市将以——“商务座椅车”取代“长途卧铺车”

本报(记者 张欣平 特约通讯员 吴润元)上海市交通运输和港口管理局迅速对长途班线客车开展全面排查整治,市交通行政执法总队依据省际客运班线监管平台提供的数据,实施对营运车辆公司、车站的视频监控,对GPS掉线、车载信号异常、营运公司应对不及时、超速行驶未发布预警等情况加强监管,在道口把关逐辆查验长途客车“三证”营运驾驶员资质及监控装置是

否齐全,督促企业采取有力措施落实客车凌晨2-5点休息制度,坚决遏制重特大道路交通事故的发生。

据介绍,本市从去年起就不再新增长途卧铺车,400多辆存量卧铺客车按折旧年限自然淘汰,5年内全部退出客运市场,今后以高性能、宽间距、便于安全疏散的高靠背座椅取而代之。目前本市长途卧铺客车拥有量较多的锦江长途客运公司,现有长途卧铺客车47辆。

公司丁水俊总经理表示,将结合本市实行的黄标车淘汰补贴政策,对老旧卧铺车提前报废;以坐卧两用,座间距达1米、航空座椅的豪华大客车取代卧铺车。而现存的卧铺车都是双门双窗,即在车厢前后各配备一个逃生门、车顶部有两个逃生窗,配备6个安全锤。营运中驾驶员是否超载、是否超速、该停车休息的时候有没有停车休息等状况,都可以同时进行实时监控。

“营养快线”障眼“营养快线” 质量低劣的山寨饮料让人遭殃

本报(记者 居嘉)近日,到江苏旅游的周小姐喝了一瓶有问题的“营养快线”饮料,一两小时后,感觉腹部剧痛,并伴有强烈的腹泻症状。她意识到是营养快线质量有问题,故向娃哈哈公司投诉。

养快线”椰子味豆奶饮品,其包装与字体颜色与娃哈哈公司生产的营养快线非常相似,消费者在选购饮料时极易混淆。

娃哈哈公司的法律顾问王律师表示这种行为已经涉嫌商标侵权和不正当竞争,杭州娃哈哈集团有限公司已经请求国家相关行政执法部门依法对此进行严厉查处,并通过人民法院等司法途径追究其法律责任。(陆翔)

吃油条喝豆浆 纪念民族英雄李待问

本报(通讯员 居嘉)记者江跃中)昨天是农历七月十四,是松江府城隍李待问的诞辰。一大早,松江区方塔园内天妃宫殿前的广场

上就排起了长长的队伍,近千名居民等着免费领取油条和豆浆,这是方塔园为传承民俗文化举办的慈善活动。

本报(记者 张欣平)为确 保客运运营安全和人民群众生命财产安全,市交通港口局已推行省际客运线路凌晨2时至5时停止运行措施。

据了解,随着铁路和民航客运的不断发展,近两年本市长途客运卧铺车的数量正逐年减少,截至8月27日,本市在册卧铺客车475台,占全市10750台省际客运班线和包车的4.4%。运营企业主要涉及新世纪、新国线、锦江商旅、白玉兰等23家。市交通港口局表示,即日起在全行业开展安全专项检查特别是省际客运行业——

本市推行“限时”措施——凌晨2时至5时省际客运停止运行

- 安排专人对客运企业和客运站进行专项检查,加强源头管理落实企业安全主体责任;
- 省际客运线路推行凌晨2时至5时停止运行措施;
- 对即将到达报废年限且车辆陈旧有安全隐患的车辆实施提前报废;

- 对尚在使用车辆研究技术改造措施,对今后新增的省际客运车辆研究加装推拉窗的技术标准;
- 严格责任监督和追究,依法依规严肃处理问题企业法定代表人和相关责任人。