

上海商业会计学校校园内发现一块残损石碑 原“中华职校”校名碑“出土”



■ 躺在绿化丛中的残缺老校碑重见天日

尚刚 摄

黄浦区陆家浜路918号,现为上海商业会计学校地址,而这里又是中国现代职业教育的发祥地。昨天该校发布消息,在为迎接50周年校庆而平整校园绿化时,挖掘出了一块封存久远的残损石碑,这就是我国民主革命先驱、著名教育家黄炎培先生亲手创办的“中华职业学校”的校碑。

绿化丛发现校名碑

最近,商业会计学校正在为校庆搜集各个历史时期的校史资料。后勤部门在清理一处绿化丛时,张熔老师无意中发现在茂密的冬青树林里,有一块长方形的大石块,将石块周边的泥土挖去,又用力将它翻过身来,惊讶地发现上书“中华职业学校”5个繁体大字,显然是当年遗留下来的校名纪念碑。遗憾的是,老师们在花丛内四处翻土寻找,却没能找到纪念碑的底座,更没能发现丢失的刻有“校”字的小半截石碑。

经测量,这块新“出土”的残缺

石碑高68厘米,宽27厘米,厚15厘米,上面的“中华职业学”五个隶书字清晰可辨,而最下面与“校”字的断开处十分平整,怀疑是人为砸毁石碑时,将“校”字留在了底座上。

疑被当“四旧”砸毁

再经查阅校史资料图片,校庆办的老师们推测,石碑应该是从他处丢弃到花丛里的,很有可能的一种原因是,1949年后,创办于1918年9月的中华职业学校几经变迁,先后多次易名和停办,由于受左的思想影响,校名石碑也许被作为“四旧”而砸毁。

旧课桌设计很人性

1962年在中华职业学校旧址建立的上海商业会计学校,很好地传承了黄炎培先生的职业教育思想,成为国家级重点中专。副校长陈强是“文革”后复校的第一届学生,他说,最近还在角落里觅到了一张当年中华职校遗留下来的又

大又重的办公桌,约为长宽各2米左右的正方形,下方装有抽屉,显然是供教师办公之用。有趣的是,这张桌子是三面供人使用,一面顶在墙边。见过这张桌子的老师们分析说,当时学校之所以要如此设计,很可能并非是出于节省办公场地的目的,而是为了方便教师“三人一组”探讨教学工作,这比现在教师办公室按写字楼内“每人独立空间且互不干涉”的公司化模式设计,要更符合学校的特性。

陈强还说起了一张贴有“中华职业学校”标记的学生课桌。这张双人课桌的桌面里低外高,呈10到15度的上仰,学生不需曲背就能看清书本,桌面近身处还有一个平槽,可供学生放置铅笔盒或眼镜。这样的设计让如今的师生们十分感叹——作为我国最早创办的学历教育职业学校,在学具设计的细微处已经充分体现了教育先辈们根植于心的“以人为本”办学理念。

本报记者 王蔚

上海大学 MBA 举办“性别”论坛

本报讯(记者 王蔚)上海大学MBA中心近日的开学典礼别具一格,分别举行了两场“男性领导力”与“女性领导力”论坛,按性别阐述企业管理者如何提高内在素养。开学第一课便围绕“高管”领导人的性别,为MBA学员提供生动的成材案例。

上大还通过圆桌讨论的形式,让学员们与企业界、学界和艺术界的大师们面对面交流,分析性别魅力对职场进步的影响。

建桥学院毕业生 就业签约率超九成

本报讯(记者 张炯强)上海建桥学院近日发布消息称:截至8月底,该校应届毕业生就业率99.37%,其中签约率93.4%,比去年提高10%。

去年,该校成立了“职业发展教育教研室”,经过专业培训的辅导员掌握了就业工作特点、学生择业心理、提高就业辅导能力与简历制作、面试技巧等实务能力,这些“求职辅导员”的出现,成为建桥学院就业率持续上升的保证。



军训检阅

昨天下午,同济大学2011级学生在四平路校区展示为期两周的军训成果,4000名大学生进行了“队列动作、方队表演、操枪动作、军体拳、军事演练”等军事训练成果展示表演。同时学校还发起了“那一年,我们共同的军训”集体照拍摄活动,让同学们享受与战友的团结和友谊。

本报记者 孙中钦 摄影报道

高校校车每车至少一名安全员 市教委要求严格执行“一程一检”制度

本报讯(记者 张炯强 特约通讯员 焦苇)市教委近日发出通知,要求本市各高校完善校内交通安全和校车管理措施,规定每辆校车至少配备一名专(兼)职安全员

随车管理,所有校车按规定配备灭火器、逃生锤、车门开启应急阀门等设施,并登记造册,定期检查。

通知要求,有条件的高校在校车上加装车厢图像监控设施,建立

学生集体出行备案制度。各高校要加大对校车日常安全检查力度,重点加强对易燃、易爆、可疑物品的检查;出车前,车辆驾驶员要按规定对车辆进行安全检查;每车接送人员结束后,严格执行“一程一检”制度,及时消除安全隐患;要严格按照规定的线路、站点行驶和停靠,沿途不得随意搭载无关人员。

公共自行车离“好借好还”有多远

上海师大学生社会实践调查发现:租车网点少,收费标准不统一,各区域运营模式和使用状况差异明显

以及宝山区等比较典型的区域展开调查。陈启雯说,上海PBS目前分别有多家投资运营商负责。张江是目前上海PBS运行时间最长的地区;而徐汇区PBS的独特之处,在于其使用者主要是旅游观光客。

调查发现,本市从2005年8月起,在沿轨道3号线的20个车站试用PBS,除刚开始有居民尝试外,这些公共自行车大多受到了冷落。

2008年9月,PBS再次登陆上海,位于上海轨道交通2号线张江科技站和浦东软件园的两个自助式公共自行车服务站正式投入使用。张江地区的租赁网点已增设到了

33个,有近800辆自行车可供使用,每辆车每天平均使用频率多达5次以上。闵行区的公共自行车免费租赁试点,同样受到市民欢迎,每天租赁卡发放量比张江地区一个月还多,满意率超过90%。

使用者男比女多

根据同学们回收的341份有效问卷,发现67%的市民没有使用过上海公共自行车,14%的市民曾经使用但现在不用了,只有19%的市民一直使用公共自行车。未使用的原因,集中于“附近没有租车网点”和“租车网点过少或设置不方便”等方面。使

用PBS者,多数为26至45岁的公司职员,男性使用者略多于女性,沪籍人士略多于非沪籍人士。

针对运营模式的调查发现,认为押金应该控制在100元以内的被调查者占42%,101元至200元的占21%,201元至300元的占16%,认为公共自行车已经实名登记就不应再收取押金的占21%。21%的人支持“单次使用时长在一小时内的应免费,超时按每小时2元收费”;还有19%市民支持“单次使用时长应在1小时以内,每日前两次使用的费用为每次0.5元,第三次起免费,超时的每小时收费2元”。

本报讯(记者 施捷 通讯员 江瀛川)复旦大学附属中山医院多学科专家日前联手成功抢救一位因颅内动脉瘤破裂昏迷的孕妇,并顺利为其接生一名健康男婴。

患者吴女士42岁合并高血压史、血小板减少症,怀孕39周已近临盆。发病当日突然出现剧烈头痛伴呕吐,很快陷入昏迷。在江苏当地医院CT检查,发现为颅内蛛网膜下腔严重出血,更不幸的是,患者的血小板数只有正常人标准的一半。考虑病情危重,患者立即被转来上海救治。但由于患者病情复杂凶险,并涉及母子俩生命,辗转多家大医院求诊无果后,患者被转至中山医院。

为保证孕妇母子的平安,医院医务处立刻在急诊抢救室就地组织多学科会诊,神经外科、妇产科、急诊科、神经内科、麻醉科和重症监护室等各科专家共同制定了周密科学的抢救方案,并立即实施。

在确保母子安全的前提下,先由妇产科实施剖腹手术,顺利接生重3120克的健康男婴。之后,各科协作抢救产妇,神经外科李秋平副主任医师等组成的神经介入团队,凭借丰富经验和高超微创手术技术,成功为患者实施了颅内动脉瘤的栓塞治疗——颅内动脉瘤是导致患者严重脑蛛网膜下腔积血的病因,排除了这枚危险“炸弹”后,神经外科和重症监护科共同努力,确保患者度过危险的手术后脑血管痉挛期。

经各科专家共同努力,患者逐步苏醒康复,血小板也奇迹般地恢复至正常值,目前母子平安并已出院。

肺癌晚期肿瘤讲座 周六举行

本报讯 本周六,市抗癌抗癌事业发展基金会特邀肿瘤专家在南昌路59号科学会堂9楼举行专题科普讲座。上午9:00,由胸科医院肺内科副主任医师施春雷主讲“肺癌的分型及多学科个体化治疗”;下午1:30,由龙华医院肿瘤科主任医师王菊勇主讲“晚期肿瘤治疗新思路及高质量生存方案”。报告后,患者可与专家面对面咨询交流。(汪新)

能否发行两种卡

课题组的同学以张江地区盛夏路某租赁网点为例进行了测算。该网点出行总量约为每日100人次,每辆车日均使用次数为3次,租车率为90%,经计算,该租赁网点配车数应为37辆。课题组还建议竖立一个联网指示灯牌,标注上附近网点位置,并显示附近网点的当前租赁情况。

陈启雯说,在刚刚完成的课题报告中,同学们还提出,目前上海各个区域的PBS运营模式和使用状况差异明显,为让公共自行车“好借好还”,应制定一个统一合理的收费体制,并由专人定期对车辆进行维护和保养。另外,PBS可以发行两种卡:一种是一卡通,凡是上海市内的自行车租赁网点均可借可还;另一种是临时卡,以方便游客和临时出行的市民。 本报记者 王蔚