

搬场公司维权打假逼退百余冒牌网站 “李逵”三招大胜“李鬼”

本报讯 (记者 张欣平 特约通讯员 吴润元)“李鬼”搬场网上肆虐极大地损害了市民和合法经营者的权益,随着本市六部门联手清理打击假冒黑搬场行动开展,本市众多正规搬场公司自发维权向“李鬼”宣战,目前已有107个假冒搬场网站下线。

记者从市道路运输行业协会搬场专业委员会了解到,数以千计的冒牌公司打着正规搬场的商标,欺诈、损害客户利益,事后又将真公司的电话给客户作投诉用,并使用假发票,引来税务局多次上门,消费者难辨真假,正规公司商誉和诚信受到了极大损害。而今年以来正规搬场公司业务同比下降四成,公司车辆有三分之一停运。

出招制约黑搬场

本市金沙江搬场公司对假冒伪劣公司步步紧逼,出招制胜的做法,很值得业内同行借鉴。由于这些冒牌公司四处打游击,没有固定的办事处,很多情况下根本无法找到它

们。因此,提交律师函、起诉等传统维权方式难以奏效。上月起,金沙江搬场公司出三招制约黑搬场:

■ 提升公司管理能级,在自己的网站上建立网页和防伪认证,立足事前的防御,客户只要有疑问,可通过网站查询;

■ 公司专门组织新进大学生成立了“打假办公室”,在各大网站搜索“李鬼”,逐一分析应对,锁定假冒证据;

■ 上门维权,公司领导多次到相关网站提起诉讼,提供相应线索和证据,取得了这些知名网站的理解。一个月多来,58同城、百业网、百姓网等已将41个假冒金沙江的公司网站屏蔽或查封,同城等生活网的相关人员主动来公司联系防范“李鬼”搬场上网误导公众事宜。

目前,这些经举报后核准的假冒搬场网站基本清除,许多正规搬场公司占领了阵地,排名靠前;而金沙江搬场公司展开打假行动以来,收效甚为显著,要车电话和投诉电话呈“一升一降”,公司业务量比行动前上升60%。

正能量战胜邪恶

市道路运输行业协会常务副会长张立伟表示,搬场公司对假冒公司穷追猛打的“零容忍”精神体现了企业的社会责任,传递了道路运输行业正义战胜邪恶的正能量。今年以来,和金沙江搬场公司一样,公兴、永安、大众、永兴、南外滩、东海、大华等一批自我维权意识较强的企业也纷纷挺身向侵权网站讨回公道,累计已有107个假冒正规的搬场网站被屏蔽或断开链接。由政府部门、行业协会、经营者、消费者等社会各界共同参与,形成合力的打击黑搬场行动正形成声势。

据了解,网上假冒搬场依然大量存在,因这些服务器在外地或境外而鞭长莫及,难以清理。目前,“找正规搬场,上消保委网(www.315.sh.cn)”正逐步成为许多市民的共识,有关部门也正从源头抓紧治理清理,强化互联网信息管理,扩大舆论宣传引导,从而给作案坑民的黑搬场以更沉重的打击。



世界最长巴士将驶进京沪?

上海交港局表示未曾听到过该消息,两家公交公司也没有订购

本报讯 (见习记者 范洁)昨天“世界上最长的巴士 AutoTram Extra Grand 在德国亮相”的照片(见上图 图 IC)在网络上引起广泛关注。据英国《每日邮报》报道称北京和上海也已预订,对此,上海市交通运输和港口管理局相关负责人表示,未曾听到过该消息;本市最大的两家公交公司——巴士集团和浦东公交公司也明确表示,没有订购该巴士。

近31米长的车身,3节车厢和4个转向轴,能够承载256名乘客……这辆世界上最长的巴士由德国弗劳恩霍夫协会交通与基础设施系统研究所研制,既拥有小型火车的载客量,同时具有公共汽车的灵活机动性。

“这种巴士的革新不仅在于其长度,更在于它能像一般12米长的城市公交车一样自如运行。”制造方德国弗劳恩霍夫协会的主管马提亚斯·克林纳介绍,该车装备有先进的车载雷达传感系统和驾驶辅助系统,司乘人员可直观地从车载中央电脑的显示屏上获取信息,从而解决车身对视角的限制问

题。同时,车上带有一个独特的电脑转向系统,能使各段车厢保持精确的一致。超长巴士的转弯半径与一般12米客车一样,因此,公交司机并不需要特殊的驾照来驾驶这辆车。

记者电话联系了弗劳恩霍夫协会交通与基础设施系统研究所,新闻和公关部工作人员表示目前无法透露购买者的具体信息,并未确认北京、上海已有订单。

业界人士指出,这种大型载客车辆在提高运输效率和缓解交通压力方面的设计初衷确实不错,但是其庞大的车身在交通本已拥堵不堪的现代大城市中很难有发挥的空间。上海城市交通管理局专家表示,如果上海采购超长巴士,只有用在BRT(快速公交系统)的线路。

据了解,世界最长巴士的纪录曾在中国出现,早在2006年12月,浙江青年汽车集团就推出了车身长25米的低地板铰接公交车“青年都市航线A-380”,可承载300人以上,是当时世界车身最长、载客最多的公交车型。

话节气

本报讯 (记者 陈杰)明天13时29分是白露节气。“处暑十八盆,白露露身。”白露到来,气温开始下降,天气转凉,早晨草木上有了露水。

白露是典型的秋季气候,容易出现口干、唇干及大便干结、皮肤干裂等症状。预防秋燥的方法很多,可适当地多服一些富含维生素的食品。

由于早晚温差变大,市民应该及时添加衣被,否则极容易患感冒,而支气管炎、哮喘、消化性溃疡等慢性病患者,也容易诱发或加重病情。肚脐部位的表皮最薄,皮下没有脂肪组织,但有丰富的神经末梢和神经丛,对外部刺激敏感。若防护不当,晚上睡觉露腹部或爱美穿露脐装,寒气极易通过肚脐侵入人体。如果寒气直冲肠胃,就会发生急性腹痛、腹泻、呕吐。“寒从脚起,热从头散”,双脚受凉是引发感冒、支气管炎、消化不良、失眠等病症的元凶。因此,白露应注意脚的保暖,鞋袜宜宽松、舒适、吸汗。

视频演示和模拟网上操作程序 方便机动车额度投标拍卖

本报讯 (记者 张欣平 通讯员 周斌)为方便机动车额度投标拍卖者直观便捷地了解整个拍卖过程,上海国际商品拍卖公司专门制作了“投标拍卖全流程视频演示”和“模

拟网上投标拍卖操作程序”。相关视频演示和模拟操作程序昨天已通过该公司网站(www.alltobid.com)的机动车车牌额度专栏对外发布,市民可下载观看视频和模拟操作。

本市“十二五”可满足2600万人供水需求,但污染物会随着人口的增加而增加,市政协委员认为——

水环境治理难度加大

本报讯 (通讯员 刘子焯 记者 江跃中)上海“十二五”规划的四大水源地,每天能供水1600万吨,最多可满足2600万人的供水需求,但市政协委员认为,随着本市人口的增加,污染物必然随之增加,从而加大水环境治理难度。

市政协委员、市政协人资环建委副主任徐雪红近日在市政协的一次会议上表示,随着本市人口规模不断扩大,上海自来水的供应量不断增加,若本市总人口达到3000万,日供水量需达到1800万吨,届时用水缺口会很大,而上海的水资源总量是有边界的。目前,黄浦江水源地提供了上海40%的用水,由于

黄浦江上游航运很繁忙,水源地保护区内仍有部分污染企业,导致上游水源地水质经常难以达到国家标准。上海市相关部门正在研究从苏州太湖直接取水、新建长江水源地的方案,但难度非常大,尤其是从江苏取水,协调难度很大,因此在黄浦江上游的取水,在一定时间内是难以取代的。

对于上海水环境的总体状况,长期从事水资源保护的徐雪红表示,从总体上看,上海水环境的治理效果比较显著,但仍存在不容忽视的问题。据统计数据显示,2010年上海有16条主要的河道,按照水道功能定位,划分了93个水功能区,

其中达标的有16个,达标率为17.2%,达到三类水质的有8个。目前,上海的污水处理率达84%,还有16%的污水是没有经过处理随机排放的,存在偷排漏排的现象。

“上海的雨水和污水合流后,会将城市初期的雨水管网中没有处理的雨水全部冲到河道里去,上海的雨季比较长,这是影响本市河道水质的重要因素。”徐雪红表示,上海排水管网改造难度较大,排到河网里的污染物数量,更是远远超过上海水环境的容量,随着本市人口的增加,污染物必然会随之增加,这些因素都导致水环境治理难度很大。

国家旅游局预计“双节”逾三亿人次出游

欧美长线出境游基本爆满

本报讯 (记者 沈敏贞)中秋、国庆双节聚首,旅游人气将有多旺盛?国家旅游局在日前召开的中秋国庆假日旅游市场形势分析预测会上透露,“双节”期间,我国旅游市场接待人次预计可达3.45亿,同比增长15%左右。

来自携程旅行网的统计显示,目前已经有近60个国内城市的游客通过携程预订了“十一”黄金周的团队游、自由行、当地游等产品,涉及海内外近300个旅游目的地。通过对游客预订量的分析,携程方面预测,今年“十一”黄金周的境内热门旅游目的地有北京、三亚、厦门、丽江、上海、杭州、成都、西安等,出境游的热门目的地将包括香港、首尔、济州、曼谷、台北、普吉岛、东京、新加坡等。目前欧美等长线出境游已经基本爆满,周边出境游正处于预订高峰,部分区域已经预订大部分名额。

今年“十一”黄金周期间,包括高速公路、收费桥梁和隧道在内的所有收费公路将对7座及以下小型客车实行免费通行。业内人士测算,自驾游成本中交通占的比例最大,免收通行费可以节省30%到40%的交通成本。这一新政将促使自驾游市场井喷,租车业务有望增100%以上,并带动国内旅游市场。

肺癌、晚期肿瘤

科普讲座本周六举行

肺癌分型不同如何科学个体化治疗?无法手术的肺癌如何提高治愈率?肺癌化疗几个疗程为宜?肺癌靶向药物有何新进展?出现胸水及远处转移怎么办?

为什么说晚期肿瘤并非生命终点?如何树立晚期癌症治疗的正确观念?如何避免过度治疗?哪些患者适合生物治疗,应在何时进行?

本周六(8日),在南昌路59号科学会堂9楼,上海市科普事业中心特邀肿瘤专家举行专题科普讲座解答患者关切。

具体安排:上午9:00由上海胸科医院肺内科施春雷副教授主讲“肺癌的分型及多学科个体化治疗”;下午13:30由上海龙华医院肿瘤科王菊勇教授主讲“晚期肿瘤治疗新思路及高质量生存方案”。

讲座后,患者可与专家面对面咨询交流。



过期广告 一直挂

昨天下午,铁路上海站东南出口,2011年工博会的广告依然悬挂,让不少来沪的游客摸不着头脑。铁路上海站是城市窗口,挂过期广告实在不应该。本报记者 张龙 摄影报道