

1943年4月,德军为了缓解地面兵力不足的困境,出动上千架战机——

库班大空战:苏军航空兵抢夺制空权

作战背景

1943年1月1日,根据苏军统帅部决定,南方面军(以斯大林格勒方面军为基础组成)和外高加索方面军(由黑海集群、北集群组成)在空军第4、5、8集团军和黑海舰队的支援下,孤立并歼灭北高加索的德军主力。而德军统帅部也意识到局势危险,将军队由莫兹多克地域撤往西北方向,力图免遭合围。

在此背景下,苏军外高加索方面军北集群于1月3日开始追击退却德军,1月24日前解放了莫兹多克、斯塔夫罗波尔、阿尔马维尔等北高加索城市,之后苏军北集群改编为北高加索方面军。同时,苏军南方面军向罗斯托夫、季霍列茨克两方向顺利前进,在萨利斯克地域与外高加索方面军右翼会合。1月29日,苏军黑海集群解放了迈科普。

德军将溃兵和残余部队逐步撤向库班河下游和塔曼半岛,并在该地域构筑大量工事,其中被称为“蔚蓝防线”的主防御地带纵深达6公里,其后方30—40公里处还建有几道坚固防线,由德军第17集团军(16个师)防守。由于地面部队不多,德军调来了第4航空队主力,希望借助空中力量,固守塔曼半岛。

苏军统帅部将粉碎库班河德军集团的任务交给北高加索方面军。为了争夺制空权,苏军加强了对空军的集中指挥,成立了北高加索方面军空军司令部。苏军希望通过空战,夺取苏德战场南翼制空权,为地面部队解放塔曼半岛创造条件。

作战经过

在梅斯哈科地区,苏军陆战队占领了一个宽4公里、纵深约2.5公里的登陆场(被称为“小地”),并向该登陆场运送了2个海军陆战队、1个步兵旅和1个独立空降兵团共1.7万余人,牵制了德军约5个师的兵力,对德军构成很大威胁。

梅斯哈科地区的空战

(4月17日—4月24日)

4月17日6时30分,德军在450架轰炸机和200架战斗机的支

1943年4月17日至6月7日发生的库班空战是二战期间苏德战场上高加索战役中的一次大规模空战,也是苏军在卫国战争中争夺战略制空权的重大转折点。通过库班空战,德国空军严重受挫,苏军夺得了苏德战场南翼的制空权,为夺取整个苏德战场的战略制空权打下了基础。



■ 苏联英雄波克雷什金与其座机P-39“飞蛇”

兵力对比

- 苏军:第4、5集团军和黑海舰队航空兵、部分远程航空兵,约900架飞机,后增至1000架,部署于克拉斯诺达尔西部和东北部机场。
- 德军:第4航空队和驻乌克兰南部航空队,约1200架飞机,后增至1400架,部署于塔曼半岛、克里木、顿巴斯和乌克兰南部机场。

援下,向“小地”及该地以东的苏军阵地实施反冲击,企图一举消灭苏军登陆部队。由于德军机场多在克里米亚和库班半岛上,距前线仅50—100公里,空军出动强度非常大,短时间投入作战飞机近千架次。苏军最初出动了300架次的飞机阻击德军攻势,但因力量对比悬殊,且苏军机场在150—200公里外的克拉斯诺达尔,一度陷入被动,失去了战役制空权。

4月18日,德军地面部队突破苏军防御前沿,在梅斯哈科东南2公里处占领了一小块空地。20日,苏德航空兵在梅斯哈科地区的战斗达到了最紧张的程度。德军调来预备队,准备用一次总攻将“小地”分割成两个部分,尔后消灭苏军。

同一天,苏军最高统帅部从大本营预备队中调来的轰炸航空兵第

2军、歼击航空兵第3军、航空兵第2混成军和歼击航空兵第282师投入激烈战斗,一天之内对正面的德军步兵和炮兵阵地进行了2次密集突击。当天夜晚,苏军远程航空兵、北高加索方面军的航空兵和黑海舰队的航空兵采取联合行动,对阿纳帕的德军机场和地面部队进行了突击,取得显著效果。

随着苏军航空兵力增加,苏德航空兵力对比发生变化。从4月17日—24日,苏军在库班上空获得第一次大规模空战胜利,以损失76架战机的代价,击落德军战机152架,暂时夺取了战场制空权。

克雷姆斯卡亚地区的空战

(4月29日—5月10日)

苏军北高加索方面军再次向德军塔曼集团发起进攻。德军进行了

顽强抵抗,并用航空兵对苏军战斗队形和炮兵阵地进行集中轰炸。苏军航空兵则进行了坚决抗击。

4月29日,苏联英雄波克雷什金大尉带领1个8机编队掩护地面部队进攻。当飞行至新罗西斯克以西时,与德军10架歼击机掩护的3个轰炸机大机群(约81架)遭遇,波克雷什金命令4架飞机去缠住德军歼击机,他本人则率僚机和另一个机组去攻击德军轰炸机群,在首次攻击中就把德军机群的带队长机击落,使德军机群编队陷入混乱。在第2次攻击中,又打下1架飞机,德军机群慌忙向低空俯冲,四散逃命。他们又向第2个德军轰炸机群飞去。正打得激烈时,接到地面指挥,有12架德军战机正向前线飞来,急令他们截击。波克雷什金立即把8架飞机集合起来朝东飞去。在地面引导下,他们在克雷姆斯卡亚上空与12架德军歼击机遭遇,敌机不敢应战,慌忙向阿纳帕机场方向逃去。

此次空战,8架德军战机被苏军波克雷什金编队消灭,其中4架由波克雷什金本人击落。

5月3日晨,苏军轰炸航空兵第2军162架飞机以10—20分钟的间隔,一批接一批地对位于上阿达古姆西郊和涅别尔扎耶夫斯卡亚西郊的德军炮兵阵地进行压制轰炸,掩护地面部队突破克雷姆斯卡亚以南德军的防御。此后,苏德双方又进行多次激烈的编队空战,每次空战双方都出动50—80架飞机。

在12天内,苏军空军第4集团军、黑海舰队航空兵和远程航空兵共出动飞机1万多架次,其中半数以上是对德军地面部队和技术兵器进行打击,苏军损失战机70架,消灭德军战机368架,赢得了第二次空战胜利,再次夺得战场制空权。

基耶夫斯卡亚地区的空战

(5月26日—6月7日)

交战发生在苏军北高加索方面军试图突破基耶夫斯卡亚和摩尔达万斯卡亚地域内德军防御之时。5月26日晨,苏军北高加索方面军部队在基辅村和莫尔达维亚村之间的方向上展开进攻,仅用6小时就攻

占了德军的几个支撑点,突入防御纵深3—5公里。

为阻滞苏军的攻击,德军统帅部把所有的航空兵都集中到战场上空。在前3个小时,德军就出动飞机1500余架次。从中午开始,德军轰炸机一批又一批地出现在苏军进攻部队的上空。尽管苏军航空兵积极应对,逃跑很多德军轰炸机群,并使部分轰炸机无法准确轰炸,但由于德军从其他战线调来大批飞机,其航空兵力比苏军多出1.5倍,德军暂时夺取了制空权。

5月27日晨,战斗再次开始。7时30分,苏德双方地面部队几乎同时发起冲击。为了保持制空权,德军在这一天出动飞机2658架次,以每批50—100架的大编队支援地面部队。德军航空兵连续不断的袭击,使苏军地面部队白天进攻和机动都很困难。

此后几天,为了削弱德军航空兵力,苏军加强了对德军机场的夜间突击,使德军战机的活动能力明显下降。经过激烈空战,苏军消灭德军战机315架,自己损失战机150架,苏军终于掌握战役制空权。

作战评价

库班空战是苏军在卫国战争中空战次数和参加会战飞机最多的空中会战之一,也是苏德双方争夺战略制空权的重大转折点。这场空中交战历时50多天,双方均投入了大量兵力。苏军航空兵共出动约3.5万余架次,击毁德国飞机1100余架,其中800多架是在空中击落的。

在空中战中,苏军航空兵开创了名为“库班书架”的空中兵力部署方法(以6机或12机组成3个梯队,保持不同高度和距离,若敌方攻击第1梯队,则用第2梯队压制,若敌方攻击第2梯队,则用第3梯队压制),广泛利用地面电台指挥,使用垂直机动和以双机为基础的正面和纵深疏开队形,提高了空战能力和指挥能力。这一战例在世界空战史上具有重要历史地位。 寒梅

经典战例

战史钩沉

在世界战争史上,使用特种部队发动破袭战有时会对战事的进程产生重要影响,因为那些被袭击的目标一旦遭到破坏,往往会极大改变战争双方的战役布局。1942年3月底,英军出动“哥曼德”特种部队偷袭被德军占领的法国圣纳泽尔港就是一个典型战例。

目标 法国重要港口

二战爆发前,圣纳泽尔港就拥有法国最大的诺曼底船坞,该船坞是唯一可容纳德军“俾斯麦”级战列舰和“沙恩霍斯特”级战列巡洋舰等大型战舰的法国船坞。圣纳泽尔港还可作为德国潜艇的隐蔽所。

为了抵御外敌登陆,法国在此修建了十分坚固的防御工事。然而,法国沦陷后,所有防御工事都成为德军防守的屏障。德国占领港口后,对船坞进行了大力改造,力图把其打造成大西洋上的第二基地。

德军在港口周边部署有1个海岸炮兵营和1个高射炮旅。海岸炮

英军“哥曼德”特种部队破袭圣纳泽尔港

兵营装备了75毫米、150毫米和170毫米等不同口径的28门火炮。高射炮兵旅下辖31个炮兵营,全部配备口径为20毫米、37毫米或40毫米的高射炮,这些高射炮不仅能防空,还能扫射海岸线附近的舰船。

除了炮兵,德军还为港口配备了1个守备司令部、1个守备连和一些小型巡逻艇。港口另有2座雷达站,可探测海上和空中的目标。

如果英军对圣纳泽尔港及其附属设施进行打击,迫使其关闭,将使德国当时最大的战舰“提尔皮茨”号在大西洋上“无家可归”,大大限制其活动空间。1943年初,英国决定用特种部队破袭圣纳泽尔港。

准备 展开模拟训练

英国挑选蒙巴顿勋爵作为破袭行动的总指挥。他认真分析了德军的防御情况,制定了一套出奇制胜的行动方案——先用装有3.5吨高爆炸药的“坎贝尔敦”号驱逐舰撞击诺曼底船坞,爆炸后,由一艘鱼雷快

艇趁乱向船坞内发射鱼雷,特种部队则迅速摧毁水泵车间、液动力车间、油罐等目标。有可能的话,将德军潜艇基地一并破坏。

经过千挑万选,蒙巴顿选中奥古斯都·纽曼中校执行这次行动,并从英国“哥曼德”特种部队中精选了265名突击队员(后又增加30人)。人员选定后,这些英军精锐针对破袭港口的任务展开训练,训练内容包括潜水、夜间操舟、远航、反潜、射击和武装泅渡等技能,强化了学习了船坞的起重机、闸门、电器设备、发电机房的构造。为达成逼真的模拟训练效果,英军工程人员甚至做了一个诺曼底船坞的实物模型。

按照计划,行动开始前,英国空军的轰炸机群将对圣纳泽尔港发动空袭,转移德国人的注意力。英国海军除了“坎贝尔敦”号驱逐舰,还将派出2艘驱逐舰护航并接应回撤兵力,17艘摩托艇输送突击队员登陆。必要时,英国海军舰艇还将使用舰炮为突击队提供火力支援。

出击 血战获得惨胜

1942年3月26日下午2时,突击队搭乘17艘摩托艇,在2艘驱逐舰的护卫下,悄悄离开费尔茅斯港,秘密向圣纳泽尔港开进。所有舰船都高挂德国海军旗,负责炸毁船坞的“坎贝尔敦”号还专门进行了改装:高耸的烟囱被削去,主炮、鱼雷发射管等也被拆除,前甲板和舰桥上加装了防弹钢板,舰体也被涂成了德国鱼雷艇的颜色,远远望去俨然就是德军“海鸥”级鱼雷艇。

即便英军计划周密,意外还是发生了——船队行驶途中遇到了一艘德国潜艇。英军护航舰首先开火,将其击伤。而这一交火行动,很快又引来了5艘德国鱼雷艇。幸运的是,英军船队避过了德军舰艇的搜索,靠近了密布德军舰船的圣纳泽尔港。当时,港口守军达5000余人。

总共300人的突击队被编为3组,下辖15个小队。第1组6个小队(4个爆破小队、1个攻击小队、1

个指挥小队),搭乘7艘摩托艇,计划在旧防波堤登陆。第2组5个小队(2个爆破小队、2个攻击小队、1个编队指挥部),搭乘6艘摩托艇,计划在旧入口处登陆。第3组4个小队(2个破袭小队、2个攻击小队),搭乘4艘摩托艇。

3月27日1时20分左右,英军遇到德国港口守卫用信号灯语盘查。按照事先掌握的密码,英军水兵打出信号,自称德军鱼雷艇。尽管德国人在几分钟后就明白受骗,但利用这几分钟,突击队进一步靠近了港口。眼见偷袭不成,突击队当即决定强攻。“坎贝尔敦”号冒着猛烈炮火,撞上了船坞闸门,突击队员迅即上岸,按照事先制定的计划,奔向各自的目标。由于德军火力较猛,上岸的英军突击队阵亡34名军官和178名士兵,还有一些受伤被俘。

虽然伤亡惨重,但破袭任务成功完成。时任英国首相丘吉尔称赞圣纳泽尔港破袭战“策划周密,配合默契”,是一场“荣誉之战”。封听