

越南海军主力：『毒蜘蛛』和『闪电』



■ “毒蜘蛛”级导弹艇

拜经济发展之赐，越南过去十余年间在军事现代化方面投入了大量资源，从俄罗斯购入许多重型战机、柴电潜艇、轻型护卫舰、大型导弹艇、远程岸基反舰导弹等武器，其中大型导弹艇业已成为越南海军主力。

越南虽有漫长的海岸线，但军事发展长期以陆军为主，仅拥有小规模的近岸黄水海军。越南海军总兵力超过4万人，主要兵力为水面舰队、潜艇部队、海军陆战队、岸防部队与极少量海军航空兵，战斗力以海军陆战队较强，但主力的水面舰队近年来成长迅速，目前主战舰艇是7艘轻型护卫舰、数十艘导弹艇和巡逻艇。

从上述兵力状况可以看出，越南海军实力在周边各国中并不突出，然而针对近年来日趋激烈的南海争端，越南却将其触角伸展到相关水域，值得注意。

“毒蜘蛛”级导弹艇

由于现代化护卫舰数量有限，越南海军基本以导弹艇作为骨干突击力量，早年苏联援助的“黄蜂”级轻型导弹艇虽仍然在役，但性能已然过时。目前，越南海军经常投放到南海的兵力主要是十余艘新购的俄制大型导弹艇，其中6艘“毒蜘蛛”级是露面最多的舰艇。

“毒蜘蛛”级(设计单位序列号为“1241工程”)是前苏联时代设计的一种近岸近海用大型导弹艇，于上世纪70年代末问世，初期主要用于近岸防御作战，但随着舰上武器和电子装备不断强化，功能逐渐拓展为海上巡逻、护渔、护航、封锁敌方港口、攻击敌方近岸目标等。“毒蜘蛛”级曾装备苏联海军百余艘，目前俄海军仍沿用其中20余艘，它们不仅在每年的俄罗斯海军节庆典上表现活跃，也经常担负日常战备演习任务。日本自卫队巡逻机抓拍的俄太平洋舰队出巡舰艇照片中，曝光最多的就是“毒蜘蛛”级。

自问世以来，“毒蜘蛛”级不断获得改进，可大致分为Ⅰ型(1241.RE型)、Ⅱ型(1241.1型)、Ⅲ型(1241.1M型)、Ⅳ型(1241.1MR型)等四款，四种型号的外观和排水量变动不大，主要是武器、传感器、动力系统有所不同。在动力方面，前两型(Ⅰ型和Ⅱ型)采用全燃气轮机推进，装有2台巡航用DR-76型辅机和2台高速航行用DR-77主机，最大输出功率分别是3670千瓦和1.11万千瓦，最高航速可达36节。Ⅲ型和Ⅳ型改用更经济的柴燃联合推进，巡航时使用2台SM504型柴油机，耗油比DR-76少，输出功率可达5800千瓦，与DR-77同时使用时，最高航速可达40节。

越南选择的的就是Ⅲ型“毒蜘蛛”导弹艇，配备舰炮和反舰导弹。其中舰炮有两种：一种是装在舰艏的AK-176M型高平两用快炮，既能防空，又能对海对岸射击，最大射程17公里，最高持续射速每分钟70发；另一种是AK-630M六

管30毫米口径机关炮，它具有体积小、可靠性高、反应快等优点。配备的反舰导弹是P-15导弹，在舰身两侧各装有一座双联装圆形发射器，该导弹最大射程约50公里，最高速度0.9马赫，在飞行末段能以掠海高度实施攻击，加上装有大威力聚能穿甲弹头，对水面舰艇的破坏力较大。

“毒蜘蛛”级的雷达与电子设备主要有：主桅顶部的一具对海搜索与攻击雷达，可对舰载反舰导弹进行目标搜索和指示，对驱逐舰的最大探测距离约100公里；一具MR-123型火控雷达，对AK-176M舰炮和AK-630M机关炮实施引导；一具航海雷达和其他的导航、通信、敌我识别等装置。

“闪电”级导弹艇

由于“毒蜘蛛”级的外形和作战环境设计都极具俄罗斯风格，越南人在使用过程中也提出不少意见，于是俄罗斯金刚石设计局遂按照越南的要求，于1999年拿出能满足热带海域使用需求的“1241.8工程”，即“闪电”级导弹艇。越南很快接受了“闪电”级，向俄罗斯采购了2艘，并在获得金刚石设计局授权后，在越南的胡志明市造船厂自行建造10艘，预计到2013年完成全部建造工作。

“闪电”级的外观与“毒蜘蛛”级类似，两者的排水量、外形尺寸、电子装备都差不多，但反舰攻击火力和电子战能力都获得大幅强化。据称，“闪电”级的部分上层结构以隐身材料包覆，传感器和通讯系统也经过特殊处理，降低了动力系统的运转噪音与废气排放，从而减少全艇的雷达反射信号、电磁信号、声音特征与红外信号，提高了整体隐蔽性。此外，“闪电”级的动力系统改用功率更大的燃气轮机，总功率达到3.2万马力，最高航速约38节。

“闪电”级的武器系统除了在舰炮方面保持与“毒蜘蛛”级一样外，其他装备都有显著提升。在反舰方面，“闪电”级配备有16枚Kh-35“乌兰-E”反舰导弹，最大射程约130公里。在防空方面，闪电级采用“针-1M”舰空导弹发射系统，装有12枚近程红外制导导弹，可对低飞的巡逻机或直升机构成威胁。



■ “闪电”级导弹艇

从上述基本性能来看，越南海军的“毒蜘蛛”级导弹艇和“闪电”级导弹艇均以突出反舰性能为主，在防空方面仅具备有限的自卫能力，因此，它们作战时都很难脱离陆基空军和岸基导弹的保护范围。如果面对优势水面舰队，只能构成一定的威慑，比较适合“海上游击战”。 萧萧

|装|备|信|息|

俄高速巡逻艇加入海警队



8月26日，俄海岸警卫队新造的12200型“索博”级巡逻艇在符拉迪沃斯托克举行升旗仪式。根据俄联邦安全局边界部队的消息，“索博”级巡逻艇将首先部署于举行APEC峰会的俄罗斯岛水域，之后将在海岸线附近巡逻。

“索博”级巡逻艇是阿尔玛兹设计局研制的高速快艇，全长27.96米，宽5.82米，满载排水量58.5吨，最大航速47-48节，续航力3天，编制10人。船体和甲板部分由高强度铝合金建造，艇上设备和材料的选取均按照目前世界上高速快艇的最高建造标准。为了提高性能，增加航速，该艇还配备了艏艉自动抗摇摆稳定系统。

“索博”级巡逻艇可以维持内海及近海安全，有效巡查专属经济区，保护野生资源，保护近海航道和船只。

以色列测试“全任务雷达”



以色列RADA公司的“多功能半球型雷达”(MHR)和“紧凑半球型雷达”(CHR)的标准生产型样机最近正在进行野外测试。MHR和CHR都是软件定义“全任务雷达”，可适应多种作战任务，也可用于边界防护。

目前，CHR正被装配在RPS-10主动防护系统上进行测试，RPS-10是一种安装在装甲车辆上的脉冲多普勒雷达，可以探测周边来袭的火箭弹。

MHR正在RPS-40雷达系统中进行测试，显示出良好的威胁探测和火力定位能力。RPS-40通常安装在固定地点，通过4个独立的雷达板对周边区域实现360°探测。另外，MHR还将于今年9月被安装到RPS-42多功能近距空中监视雷达系统和RHS-44多功能边界防护雷达系统中进行测试。

兵器百科

多年来，印度与巴基斯坦等邻国的海上龃龉不断，加之印度洋上愈演愈烈的海盗劫掠，使得印度洋海域危机四伏。为了实现印度的大国梦，印度海军迫切需要保障其东面的马六甲海峡、西面的霍尔木兹海峡以及西南部的红海-苏伊士运河的畅通，然而，这些重要航道有可能在战时轻易被水雷封锁。

目前，印度海军的反水雷作战能力颇为薄弱：仅有12艘仿苏制“蓬迪切里”级海洋扫雷舰、4艘“宾利帕坦”级近岸扫雷舰、6艘“马赫”级近岸扫雷舰。这些舰艇日渐老旧，已经不足以对付新一代水雷，因此，印度海军迫切需要采购新型扫雷舰来替换它们。最初，印度向美国提出采购新型扫雷舰的要求。2010年9月，美国参议院批准向印度出售2艘“鸚”级猎雷舰。不过，2艘美制

印度欲购韩国扫雷舰强化水雷战能力



“鸚”级猎雷舰实在是数量太少，并不能完全满足印度海军的需求，于是，印度把目光转向了“亚洲地区扫雷能力仅次于日本”的韩国，计划从

韩国采购8艘“未来水雷对抗舰”。

2012年6月10日，韩国江南公司通过商业谈判方式拿下了印度海军的订单，出售8艘“未来水雷对

抗舰”，合同总值高达600亿印度卢比，前2艘由韩国江南公司建造，后6艘由印度果阿船厂建造。

“未来水雷对抗舰”是韩国海军现役“永南”级沿海扫雷舰的改进型，预计舰长50-60米，宽度不超过11米，排水量在600吨左右，最大航速至少16节，海上续航力10天。由于采用轻型玻璃纤维增强塑料与高级钢合成材料建造舰体，该级舰的噪音和磁信号很低，并具有较强的抵御水下爆炸的能力。

该型舰最大的亮点就是装备1台英制高精度2093变深式声呐，能通过音响和磁性信号主动猎雷，具备探测、定位、分类、扫除、摧毁现代化锚雷和漂雷的能力，与美制AN/SLQ-48型灭雷系统配合，“未来水雷对抗舰”可在安全距离处通过遥控水雷处理系统摧毁水雷，其猎扫

雷能力堪称世界一流。

该型舰印度国产化程度较高，将装备1台印度巴拉特电子公司生产的火控雷达，2台印度国产“卡瓦奇”箔条发射器，1门意大利“奥拓·梅拉拉”公司授权印度制造的30毫米口径轻型舰炮，2挺印度国产的12.7毫米口径重机枪。此外，该型舰还具备局部海上防御和搜救能力。

所有8艘“未来水雷对抗舰”原计划2018年全部服役，并在印度海军服役30年，作为印度打造蓝水海军的重要组成部分，保护从红海到印度洋的印度战略利益。不过，由于印度海军预算困难，由韩国建造的首艘被推迟到2016年服役，授权印度果阿船厂建造的首艘也将推迟至2018年服役，整个计划大幅延迟，这使得印度海军短期内水雷战能力难以提高。 吕蔚