

与孩子一起大声说『老师好』

俞正声走访看望周小燕、何金娣，并祝教师节日快乐

本报讯 正值第28个教师节。昨天上午，市委书记俞正声走访看望著名歌唱家、音乐教育家周小燕和上海市特级教师、卢湾辅读实验学校校长何金娣，向她们致以节日问候，祝全市广大教师节日快乐。

上午，俞正声和市委常委、市委秘书长尹弘首先来到周小燕的家，向周小燕多年来对音乐教育事业做出的贡献致以敬意和感谢，祝老人健康长寿。俞正声和周小燕亲切交谈，关切地询问周小燕的身体状况和坚持教学的情况。周小燕表示，自己最大的快乐就是培养人才，学生成功是她最大的满足，希望培养出的学生不仅有出色的专业水平还要有深厚的道德修养。俞正声说，您是音乐界德高望重的老专家、老教师，桃李满天下，我们感谢您，社会感谢您。

随后，俞正声一行来到卢湾辅读实验学校，看望何金娣并认真了解学校开展教学的情况。何金娣告诉市领导，学校学生为中、重度智力障碍、自闭症及多重残疾少年儿童，学校的办学宗旨就是“让每一个少年儿童都拥有尊严、健康和快乐”。俞正声说，辅读学校的教学难度比一般学校大，老师们要付出更大耐心、更多关心，你们辛苦了。

三年级教室里，老师正通过道具模拟交通场景，一遍遍教孩子们懂得“红灯停、绿灯行”的道理，俞正声仔细察看，与老师一起教孩子朗读。走进一间间阅读室和活动室，俞正声亲切地抚摸和拥抱孩子们，向老师们表示亲切慰问，感谢他们付出的辛勤劳动。老师们说，“只要孩子一天天进步，我们苦点累点值得。”

来到美术室，俞正声认真观看孩子们的折纸作品。孩子们拿起自己做的折纸作品送给市领导，15岁的董子洋非常执着地要把自己的绘画作品《爱的世界》送给俞爷爷。手拿孩子们的作品，俞正声问孩子们：“知道今天是什么节日吗？”“教师节！”“那我们一起对老师说点什么？”对着何金娣等老师，孩子们和市领导大声说：“老师好！”

形成长效机制严打各类“黑车”

韩正主持市政府常务会议要求加强客货运安全管理

本报讯 市委副书记、市长韩正昨天上午主持召开市政府常务会议，听取本市按照国务院部署制订进一步加强全市客货运安全管理工作意见的情况汇报。韩正强调，加强客货运安全管理工作事关群众生命财产安全和城市运行安全有序，要结合上海实际加强整治，坚持依法行政，突出整治重点，落实属地责任，动员全社会力量，创造良好舆论氛围，整治工作要让市民群众切切实实感受到明显改善。

今年以来，针对客货运车辆交通事故频发凸显源头管理薄弱环节，市委、市政府领导多次作出批示。市公安局会同市交通港口局等14家单位制订进一步加强本市客货运安全管理的工作意见。主要内容包括：一是加强车辆单位特别是客货运企业法定代表人责任，加强企业诚信考核和安全生产保障经费落实，加强对客货运及危险品运输“挂靠”、外包车辆的清理，督促客货运企业及其法定代表人全面履行安全生产职责，依法严肃追责，从停业整顿、吊销营运资格直至追究法定代表人刑责。二是建立相关职能部门间联动执法管理平台，包括建立运输单位、个人车辆和驾驶人信息共享平台，实行企业安全信誉排名和动态监管制度，严格驾驶人培训

机构监管和驾驶人考试，建立查处毒驾以及对毒驾人员予以强制注销驾驶证并同步注销客货运资格的联动机制。三是加强对超速、超员、超载和疲劳驾驶等交通违法行为处罚力度，狠抓路面管控措施落实，严格GPS系统安装使用，加强长途车、旅游车、危险品运输车、大型货运车等重点车辆管理。

会议要求出台一系列有力措施并形成长效机制，严厉打击各类“黑车”和从事非法客运的残疾车，同时，最大程度满足群众对于公共交通“最后一公里”的需求，确保本市客货运市场有序和市民群众生命财产安全。

上海警方“三招”严打“黑三轮”

整治行动将持续至明年春节

其他各类交通违法行为1800余起。同时，查处电动三轮车无牌无证3万余起。

警方表示，从现在到明年春节的整治行动分成三个部分：

■ 警方将向残疾车、电动“黑三轮”车主告知残疾车、“黑三轮”搭棚的社会危害性，“黑三轮”搭棚不仅对车主本人、对乘坐的乘客，对其他行人、非机动车等广大交通参与者都会造成严重的危害；“黑三轮”非法营运，不管是载客还是载货，都属于违法行为，警方都将依法处理；对搭棚车辆，车主要抓紧自觉处理，是残疾车的要拆除改装、恢复原样，是电动三轮车的要配合警方自行“拆解”处理。

■ 对拒不拆除车棚和座椅的，对电动三轮车继续无牌无证违法上路行驶的，对抗拒执法、妨碍执行公务的，警方都将坚决依法处理。

■ 对涉及的违法违规残疾车、电动“黑三轮”销售商店、维修摊点、储存及改装窝点，该取缔的坚决予以取缔，该吊销营业执照的坚决予以吊销执照，并追究相关法律责任。

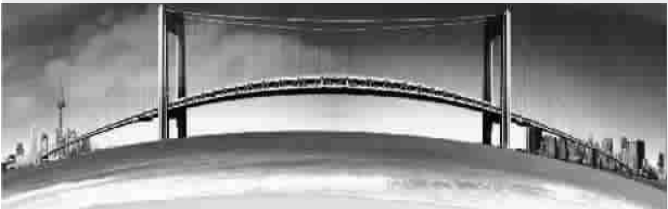
警方再次提醒：违法销售、维修、改装“黑三轮”的商家以及窝点，不准再贩卖、改装，否则将受到法律的严惩。不准私自搭棚改装，如已改装，要配合警方自行拆除；不准将残疾车借给他人使用，不准使用残疾车搭乘人员或从事非法客运，不准使用来源不明的残疾车。

发现：上海城市生活“特区”

中邦上海城：革新传统居住，开辟城市生活新领域

Shanghai life

上海生活特区



### 上海辐射，启东凸显“洼地效应”

去年底，连接上海崇明与江苏启东的崇启大桥正式通车。从此，启东真正融入了上海1小时经济圈。从崇启大桥开通至今，与上海实现无缝衔接的启东发生了翻天覆地的变化。据了解，以中邦上海城为代表的启东优质房源的上海业主比例高达40%。可以说，上海购房者正深深地影响着启东楼市的发展。

### 聚焦一小时经济圈，启东中心枢纽价值井喷

据报道，崇启大桥正式通车后，启东至崇明，7分钟(约8公里)到达；启东至上海市区，70分钟(约100公里)到达，而从浦东机场至江苏启东，仅需约45分钟(约80公里)。由此可见，江苏启东借由崇启大桥正式融入上海一小时经济圈，而浦东机场至江苏启东仅45分钟的时程也对资本市场的产业发展产生至关重要的影响力。

众所周知，以前的城市产业发展是围绕项目来建设港口和机场等交通配套设施，而现在的城市产业发展则是依靠港口和机场等来吸引项目入驻。例如近几年发展蓬勃的昆山板块，依靠上海虹桥机场为主的交通来引导长三角企业入驻，这为该板块带来迅猛的发展。

可以预见的是，正如上海虹桥机场之于昆山产业发展，上海浦东机场对于江苏启东也将产生巨大的推动力。“桥港时代”的启东，拥有得天独厚的区位优势、资源优势、产业优势，它与长三角以及环渤海经济带乃至珠三角经济圈的交流合作将更加紧密，启东的发展价值正处于井喷阶段，敏锐的购房者也瞄准了这个势头纷纷将资金投入启东楼市。

### 打开上海北大门，购房者奔赴生活“特区”

崇启大桥为长三角战略和沿海大开发翻开了崭新的一页。因此，众多大牌房企也纷纷瞄准了这个新兴的“一小时经济圈”城市，从去年底至今，已有数十个启东当地楼盘在上海进行推介，也着实吸引了大批上海购房者的目光。

据介绍，上海购房者选择启东不仅在于寻求资本出路，也认为相较于周围其他已经开发至饱和阶段的城市，启东楼盘的价值空间更值得期待。同时，上海的限购令也确实压抑了一部分投资购房者的需求，因而启东兼具价值发展空间和打破置业门槛的双重优势更为凸显。

在启东市中心的中邦上海城售楼中心，每个周末都会聚集着大批上海购房团。据现场负责人介绍，项目为上海业主打造了全新的“特区”生活，有多项上海业主专享政策，此举成功吸引了上海购房者。据统计，目前认购该项目的上海业主占据了购房者的四成比例。购房者李先生感言：中邦城市生活“特区”满足了上海人对于休闲生活的渴望。一方面，项目的配套完善，生活便利；另一方面，启东的生活感受跳脱了一线城市的压力，居者感觉非常放松。



### 点评：中邦上海城

作为启东当地最优质的市中心代表楼盘之一，占地百万方的中邦上海城的联排别墅和公寓产品吸引了大量上海购房者。

据了解，项目额外打造了面积约为500亩的“特莱士超级农庄”，近期还将出台一系列“中邦上海城城市生活特区计划”，特供上海买家，实现上海—启东双城互动。

VIP 专线：  
**400 635 8880 转 111**  
**0513-83209111**

接待中心：中国启东人民西路滨江大道  
开发商：启东中邦房地产开发有限公司  
投资商：中邦置业集团有限公司  
启东预售证第2011036号 本广告仅供参考，广告中具体确定的内容可作为购房合同附件。

**请来电预约免费看房班车**