

# 甘肃男孩被毒蛇咬伤,沪甘两地爱心接力运送血清 环环紧扣 救命血清跑赢死神

上海好心人

本报讯（记者 屠仕超 潘高峰 房浩 新民网 沈文林）一名甘肃小男孩被毒蛇咬伤，却因当地医院缺少抗蛇毒血清而无法得到救治。危急关头，微博搭桥，上海、甘肃两地网友和相关部门联手，紧急寻找、运送救命血清。12小时跨越2000多公里的爱心接力，让11岁的男孩终于脱离生命危险。

今天上午，记者致电兰州市收治男孩的医院，医护人员介绍，小男孩目前病情稳定，输入血清后，原本失去知觉的右腿开始慢慢有了知觉，今天早上终于感觉到右腿明显疼痛。他还需接受进一步治疗，如果恢复情况较好，一周后可能出院。

## 兰州男孩被蛇咬伤

昨天上午8时33分，网友“李娟 0517”发布了一则令人揪心的微博：“兰州市皋兰县11岁男孩，周末随村上一放羊人上山，被毒蛇咬伤……”由于当地医院没有抗蛇毒血清药品，男孩至今无法得到有效治疗，目前右腿已失去知觉。

微博发布后，立即引起广大网友关注。据了解，孩子出生在一个残疾人家，父母双残，如今孩子被毒蛇咬伤，生命危在旦夕，父母心疼得直流泪，却没有办法。

来自天南海北的网友纷纷出招，寻找自己所在的城市有没有相应的抗蛇毒血清。天无绝人之路，中午11时，对应的抗毒血清被网友在上海青浦一家药厂找到，一场生命和

爱的接力就此展开。

## 交警开辟绿色通道

血清找到了，但如何能在最短时间内将“救命血清”从上海运送至甘肃兰州呢？

身在上海的网友“小兰州”承担了运送“救命血清”至上海浦东国际机场的任务。中午12时55分，他发了一条微博：“抗毒血清买到，出发！”浦东交警从网上得知此事，微博上主动联系他，并派出4辆警车和6名民警，为他开辟绿色通道，车子载着“救命血清”一路向机场方向飞奔。

## 东航机长接力护送

人命关天，机场方面也相当重视。东方航空公司由上海飞往兰州航班的张机长表示，愿意将“救命血清”送至兰州机场。在上海交警部门和浦东国际机场搭建的“绿色通道”下，“小兰州”驾车一路驶入机场候机楼，下午2时30分许，顺利将“救命血清”送交至张机长的手中。

下午3时54分，MU2354航班准点起飞，于傍晚6时39分提前抵达兰州中川机场。在机场，兰州警方也做好准备，兰州交警支队特勤大队的1辆警车、2位民警护送血清直奔医院。从机场到医院60多公里的路程，仅用了41分钟。晚上7时20分，“救命血清”终于送到医院。

经过皮试，晚上8时，抗蛇毒血清注入男孩体内，孩子的生命保住了，家长喜极而泣。

从早上8时33分发布求救微博，到晚上8时孩子闯过“鬼门关”，微博又一次显示了巨大的“正能量”。



■ 昨晚8时抗蛇毒血清被注入男孩体内 网友供图

【记者手记】

## 何不建立紧急救援机制

浦东机场一架俄航货机昨中断起飞 发动机破损 碎片掉了一地

本报讯（记者 金志刚 房浩 屠仕超 新民网 李欣 萧君玮）昨天中午11时20分许，浦东机场一架俄罗斯货机在起飞滑跑过程中，因机组感觉左侧发动机推力异常而中断起飞。经现场检查，这架货机左侧发动机有破损。受此影响，浦东机场第一跑道一度关闭。

发生险情的是一架俄罗斯AIR BRIDGE航空公司的货机，航班号为RU198。事发后，巡检人员立即进入跑道进行现场检查，发现这架飞机左侧发动机有破损，在飞机滑跑区域的左侧道面约2.5公里范围内散落大量金属碎片，初步估计是由于这架飞机发动机破损所致。

鉴于浦东机场有3条跑道同时运行，指挥中心根据应急预案，与塔台商议，临时关闭了第一跑道。随后，飞行区管理部首先出动3辆清扫车清扫跑道，然后派出近50名员工上跑道进行徒步捡拾。由于部分金属碎片较小，为保证飞行安全，飞行区管理部最后又派出吹雪车对跑道进行再次清理，确保跑道道面适航。

下午3时左右，浦东机场第一跑道经过全面清理，重新开放。由于跑道关闭时间不是太长，再加上第二、第三跑道仍正常运行，因此浦东机场的航班没有受到太大影响。

昨天，上海、甘肃两地的网友、警方、航空公司、医院等竭尽全力，上演了一幕感动人心的“爱心接力”。

孩子的命保住了。网友们在

纷纷赞赏微博传递“正能量”的同时，也提出思考——微博救命已经不是第一次发生，大家的热心固然值得鼓励，却存在很多运气成分。是不是应当建立起一个行

之有效的紧急救援机制，不管是找药品还是送伤员，都不能仅靠民间的力量来发动，而应当通过政府和医疗机构之间的协作来更好地完成。

## 轨交6号线北洋泾路站名不副实 地铁站为何“舍近求远”？



■ 北洋泾路被围墙相隔 徐烨倩 摄

本报讯（记者 曹文清 实习生 徐烨倩）昨天，网友“良民挑疵”在上海滩微博上反映，轨交6号线

有一站名为“北洋泾路”，但是这个“北洋泾路”地铁站距离真正的北洋泾路却有将近一公里的路程，如此命名似乎有些“舍近求远”。

“良民挑疵”说，“北洋泾路”地铁站并不在北洋泾路上，而是在张杨路南洋泾路路口，距离北洋泾路还要走上近十分钟，如此命名岂不是要让不熟悉地形的人“吃药”？

昨天记者来到现场，果然在张杨路南洋泾路找到了这处地铁站，而周围并不见北洋泾路的路牌。向周围市民四处打听，记者终于在拐了几个弯后找到了北洋泾路，走了

近900米。记者发现，其实北洋泾路和“北洋泾路”站之间的直线距离并不远，但中间却隔着一片用矮墙围起来的荒地，行人无法穿行，必须绕一个“U”字形。

周围居民告诉记者，矮墙内原本是一条小路，打算拓宽后与北洋泾路相接，直通张杨路。然而不知为何工程却始终未能进行，闲置至今，导致北洋泾路成了一条断头路，和“北洋泾路”站之间多出了这么一段无法跨越的距离。居民希望，拓宽工程能尽早进行，让围墙消失，让道路通畅，让“北洋泾路”站名副其实。

## 五角场公交站点设置不合理 公交站为何“有去无回”？

本报讯（实习生 徐烨倩 记者 曹文清）“马路这边有车站，对面的站头却要等半天！”昨天，读者姜先生致电962288热线，反映五角场公交车站“有去无回”，让人一时找不着北。

家住黄兴路的姜先生说，五角场平日里人流、车流量大，公交车线路也多，但附近公交站点的设立却有些不合理。在黄兴路和四平路上，很多公交车只有一个方向的

车站，马路对面却找不到相应的返程车站，行人常常要向前或往后多走一站路，才能搭上返程的车，十分不便。“我经常看到有不熟悉周围环境的人在马路两边穿行，来回回找车站，既浪费时间又增加安全隐患。”姜先生说。

记者在现场看到，存在这种情况的是五角场（四平路）及五角场（黄兴路）两站，涉及近10条线路。上行乘客可以方便地在五角

场附近搭车，而下行乘客只能沿着四平路和黄兴路一路寻找，走上六七百米，才能走到上一个车站。例如公交55路，上行车站就在五角场附近，然而走到马路对面，却无法找到相应的下行车站，想要乘车必须沿着四平路走到国定路口才行。“最好能在对面不远处也设一个相应的车站，让市民出行乘车更方便。”姜先生希望公交站点的设立能更人性化。

突发新闻

热线:962288

微博爆料: t.xinmin.cn/baoliao

短信爆料: 02152928686

线索一旦采用即付酬金

蔡阿婆遇到『李鬼』煤气公司员工  
买煤气灶被忽悠 九百元打水漂

本报讯（记者 陆常青 王勤俭）“煤气公司上门转换天然气，不料被忽悠，买了一个无用的煤气灶。”昨天，家住四平路的蔡阿婆致电本报962288热线反映，只因自己和老伴疏忽大意遇上“李鬼”，让她白白损失900元。

蔡阿婆称，小区最近贴出告示，煤气公司要上门将煤气转换成天然气。昨天上午9时许，一名自称是煤气公司的工作人员敲门服务。“我看他穿着煤气公司的制服，就没多想直接让他进来了。”蔡阿婆说。

男子进屋后开始检测煤气管道，他看着老人原来用的煤气灶后就说：“由于天然气的压力比较大，所以原先的煤气灶要换一个新的。”因为听闻小区里有住户也换过新的煤气灶，老人表示了认可。男子随即表示新煤气灶有两种标准：“好的900元，普通的450元。”出于安全考虑，蔡阿婆和老伴决定选个好一点的。待男子装完新的煤气灶后，蔡阿婆上前试用，可火怎么也打不着。“现在天然气还在转换中，需要等到中午12点后才能正常使用。”男子解释道。蔡阿婆将信将疑间付了900元费用，当索要发票时，男子又说，下午把发票直接寄到家中。因看小伙子态度好，心善的蔡阿婆和老伴都没有怀疑。

过了中午12时，新买的煤气灶始终点不了火。到了下午，说好的发票也始终不见踪影。老人这才感觉事情不妙。“我后来询问邻居，才知上当了。别人的煤气灶装好后就能点火了。”蔡阿婆又在小区内找到一名煤气公司员工了解到，正规工作人员是不会上门推销产品的。懊悔之余，她希望通过本报提醒市民增强防范意识，不要上当。

热线速递 >>>

### 【车辆挡住楼道口】

昨晚11时：读者俞先生来电反映，龙柏一村1号门门口长期被机动车辆霸占，堵住了消防通道，存在安全隐患。

### 【广场跳舞太闹猛】

昨晚9时：读者黄女士来电反映，真大路近古浪路处的一座开放式广场内，每晚都有市民伴着音乐载歌载舞，严重影响附近居民的休息。 房浩 屠仕超 整理

漕河泾、临港、市北、嘉定、奉贤、星火枫泾、青浦、航天、张堰、国际汽车城国际医学、关港、洞泾、跨州、山阳

上海开发区招商网: Http://kfq.zhaoshang-sh.com