

轻松驾驭 第八代索纳塔低碳环保领风尚

2012年的油价从年初至今可谓是跌宕起伏,而城市拥堵所引发的高油耗越发让更多的消费者关注低油耗车型。节油的风潮已燃至竞争最为激烈的中高级市场,成为决定车型销售的关键因素之一。基于此,各大车企均不遗余力地展开了一波波节油为产品诉求的营销战。日前举行的第八代索纳塔全国15城市拥堵路段节油挑战赛,更有将节油进行到底的强大气魄——不仅挑战了城市拥堵、连接线等综合路况,更覆盖了全国的消费者。通过媒体招募来的近千位消费者中有478人挑战成功,全面验证了第八代索纳塔杰出的低碳环保性能,成为汽车市场节油的热点。

城市节油 独领风骚

夏日淡季,中高级汽车市场的竞争日益激烈。不想束手就擒,只能另辟蹊径,寻找突破。而主流车型的中高级车,也以低碳节油为主打进行比拼。其中,第八代索纳塔全国15城市拥堵路段节油挑战赛尤为精彩、激烈。因为此次挑战赛,是一轮真正的城市综合路况油耗挑战赛,挑选了北京、南京、杭州、广州、重庆、西安、成都、大连、深圳等15个繁华城市的出名拥堵路段来进行节油挑战,并面向媒体招募广大消费者前来挑战。

挑战拥堵路况,就要敢于直面对残酷的竞争。以北京为例,比赛线路被设定在全市交通压力最重的魔鬼三环。每位参赛选手需以总量不高于2.9L的油耗,绕三环行驶一周共计48Km,油耗低于2.9L方为挑战成功。面对近乎不可能完成的极限任务,依然有70多位关注低碳、支持环保的消费者踊跃报名参与,52人在京城最拥堵的三环路段完成了比赛,其中39人挑战成功,最低油耗成绩仅2.48L,折合百公里油耗仅5.17L。

本次挑战赛,全程采用第三方油耗计来记录数据,有效地保证了比赛的公平公正。在长达一个月的

节油挑战中,全国共有近千位参赛者通过城市试驾、节油挑战,充分、全面、彻底的验证了第八代索纳塔超越同级的节油性能,而478人挑战成功,平均成绩为百公里6.21L的骄人战绩,更使第八代索纳塔脱颖而出,成为新主流中高级轿车低碳环保的引领者。

节油实力 更胜一筹

最终以百公里4.28L的成绩成为新主流低碳环保的引领者,第八代索纳塔有这样骄人的节油战绩,自然是缘于其过人的实力了。

当前市面上20万元级别的中高级车纷纷打出了低碳节能的亮点,让我们分析对比一下当前主流的新君威2.0L、睿翼2.0L、雅阁2.0L、第七代凯美瑞2.0L和第八代索纳塔2.0L等几款中高级车,看谁的节油科技更强更给力。从数据可以看出,在2.0L领域,第八代索纳塔可谓一枝独秀,是几款车型中唯一一款综合工况油耗低于8L的。更何况,第八代索纳塔还拥有了同级车当中的最强动力。

有人可能尚有疑问,第八代索纳塔节油大赛,如何得出了远低于工信部油耗的成绩,百公里油耗4.28L?

众所周知,工信部综合油耗值

的设定,是工信部综合了各种路段、路况及驾驶习惯测试出来的油耗值,其油耗值的测定,也结合了不同驾驶者的驾驶习惯。

如果说工信部的7.7L/100km的综合油耗给索八提供了节油的权威证明,那么第八代索纳塔节油大赛,则是一次全国广大消费者共同完成的,对产品性能的真实验证。底气源于实力,成绩有目共睹。业内人士认为,第八代索纳塔所配备的诸多先进科技,是其能够把油耗“hold住”的根本原因。

首先,论外形,第八代索纳塔绝对是亮丽的一道风景,创新的“流体雕塑”设计时尚而富有动感,同时流线型的车身曲线,较好的空气动力学设计,使它在行驶中的风阻系数大大的降低。

再看心脏,第八代索纳塔2.0L发动机的最大功率高达121kW,最大扭矩198Nm,动力输出远远大于同排量的发动机,加上采用了双CVT发动机及6速手自一体变速箱的黄金动力组合,实现了充足动力与超低油耗的合二为一。



最后,不得不提及科技配置,第八代索纳塔是同级市场唯一一款全系标配主动式ECO经济驾驶模式系统的主流车型,时刻为驾驶者降低油耗保驾护航。这也恰好符合现代汽车的造车理念——即在不牺牲动力的前提下,不断追求更为节能环保的产品,以减少用户的用车成本,这也是未来造车的大势所趋。

低碳节能 引领主流

“个性”的80后对购置中高级车的动力、空间、配置有着更苛刻的要求,他们希望选择一辆时尚座驾,拥有时尚、动感和华丽的外观,开车上路,能成一道亮丽的风景,而在高消费时代的压迫下,他们更希望车辆的使用费用低,即好的服务和低油耗。时尚的外观、强劲的动力和突出的节油性能看似鱼和熊掌不可兼得,却在第八代索纳塔身上完美的实现了。

第八代索纳塔的“流体雕塑”设计符合当下的潮流时尚。第二代θ发动机,以及H-matic 6速手自一体变速箱,形成完美的黄金动力组合。高科技的配置加之高强度钢材、6安全气囊等,安全方面也不懈怠。同时还配合业内领先的5年10万公里整车质保。外观、性能、安全、服务面面俱到,带给消费者由内而外的全面的价值体验。在未来5年的中高级车市场中,完美贴合80后新兴消费族群各项需求的第八代索纳塔将作为一颗璀璨之星,引领中高级车市场的大方向。

第八代索纳塔全国15城市拥堵路段节油挑战赛中不乏80后的年轻人参赛,很多参赛者为第八代索纳塔所动,在比赛后立即订购。看来凭借动人的外观和诱人的实力,很多80后都无法抵挡第八代索纳塔的魅力,使其当之无愧成为新主流消费者的追捧原因。

斯柯达Fabia晶锐Sport掀起硬派运动风

上海大众斯柯达Fabia晶锐Sport已于近日正式上市,相信这位“硬派小生”的登台将为小市场注入全新的活力。据悉,Fabia晶锐Sport搭载1.6L高效的HLD发动机,匹配5挡手动变速箱以及领先同级的Tiptronic 6挡手自一体变速箱,拥有高效动力的同时,在内饰外观、舒适配置上也均有全新呈现。极光绿车身、酷黑元素、全新动感硬派前后保险杠和雾灯以及硬派风范运动座椅等造型上的升级彰显了潮流运动风范,而新增定速巡航、前排中央扶手等配置则带来了驾乘舒适度的全面升级。凭借晶锐Sport的上市,上海大众斯柯达在高端A0级细分市场的竞争力将进一步提升,掀起新一代硬派运动风。



通过至臻科技与潮流设计理念的结合,晶锐Sport在内饰配置上不但与外观的酷炫相映成趣,更有升级装备提升驾驭品质。斯柯达家族U-smile笑脸四辐真皮方向盘、真皮手制动杆,造型独特,握感舒适,搭配高辨识度多资讯仪表盘,潮流快感呼之欲出;硬派风范运动座椅以及新增的前排中央扶手,有效提升了舒适体验;而整车内无处不在的黑色元素更彰显了十足的动感型格。

安全护航 舒心驾驭

传承了上海大众斯柯达一贯的安全保障,晶锐Sport在带来内外极致酷感的同时,更提供了全方位的安全壁垒,让驾驭从此一路自在安心。而此次晶锐Sport新增的定速巡航系统,也让舒心驾驭得到了进一步的提升。晶锐Sport全面的主被动安全配

置充分体现了上海大众斯柯达对驾乘者始终如一的贴心呵护。Fabia晶锐Sport整车高强度钢板的比例高达60%,关键部位均采用大众汽车集团全球领先的激光焊接技术,确保了车身的强度和刚性,加上其四门带侧面防撞杆,充分保障了整车的安全品



质。而由ABS+EBD+CBC+MSR组成的A0级罕见的多重主动安全系统、前排正面双安全气囊、可选的前排侧面双安全气囊、高度可调的前排三点式燃爆预紧式安全带、可溃缩式转向柱、安全带未系警告、速度报警、ISOFIX儿童安全座椅固定装置等全方位的

安全配备更是将这款小车的安全性提升到了一个全新的高度,为驾乘者提供了全方位的保障。

高效动力 畅快前行

畅快动力,一路尽情驰骋,释放随心所欲的驾驭快感是Fabia晶锐Sport触动人心的优势所在。

Fabia晶锐Sport搭载了大众汽车集团领先的1.6L HLD发动机,最大功率达77KW,最大扭矩达155Nm,并且采用E-gas电子油门技术、全球领先的发动机控制系统和齿形链条气门正时驱动系统等八大核心科技,性能十分强劲,不管是起步、加速还是超车都畅快淋漓,游刃有余。与此同时,Fabia晶锐Sport还匹配了5挡手动变速箱以及同级车中罕见的Tiptronic 6挡手自一体变速箱,动力输出澎湃十足而又绵延不绝。源自保时捷先进技术的Tiptronic 6挡手自一体变速箱挡位绵密、速比宽泛,挡位切换平顺、自如,更兼具动力与油耗的均衡,让你自由驰骋,激情澎湃。

除了出色的动力系统,晶锐Sport采用的前麦弗逊式独立悬挂与后半独立扭转梁式悬挂也为车辆提供了极为有力的支撑,为驾驶者带来了无与伦比的操控驾驭感受。扎实的德系底盘使得其无论过弯还是高速行驶,都能够保持稳定与舒适,再配合强劲的动力系统,变道超车都能灵活掌控,带来绝妙的驾驶乐趣。

此次酷炫升级的晶锐Sport实力卓越,完美演绎了激情、潮流、安心、快意的炫酷有车生活,更好地满足了细分市场的消费需求,其市场潜力值得期待。