

72年前,为了打破日寇的“囚笼政策”,八路军发动大规模破击战——

百团大战:毙伤、俘虏鬼子2万余人

作战背景

1940年夏秋时节,日本为了准备“南进”,攫取英、美、法、荷等国在东南亚和西南太平洋上的殖民地,在中国战场上对国民党政府进行政治诱降,同时以主要力量进攻抗日根据地,在华北加紧推行以“铁路为柱,公路为链,碉堡为锁”的“囚笼政策”。为粉碎日本侵略者的企图,争取华北战局更有利的发展,八路军总部决心向华北日军占领的交通线和据点,发动大规模进攻战役。正太铁路横越太行山,全长230余公里,是日军在华北的重要战略运输线之一。破击该线不仅使山西境内日军供应发生困难,而且可使太行山南北被分割的局面得到改善。

7月22日,八路军总司令朱德、副总司令彭德怀等下达《战役预备命令》,规定以不少于22个团的兵力,大举破击正太铁路。同时要求对同蒲、平汉、津浦、北宁、德石等铁路以及华北一些主要公路线,也部署适当兵力展开广泛破击。

作战经过

以正太铁路为重点展开破击战
(8月20日-9月10日)

8月8日,朱德、彭德怀等下达《战役行动命令》,规定:晋察冀军区破击正太铁路石家庄至阳泉段;第129师破击正太铁路阳泉至榆次段;第120师破击忻县以北的同蒲铁路和汾离公路,并以重兵置于阳曲南北地区,阻击日军增援。要求各部在破击交通线的同时,相机收复日军占领的一些据点,并限于8月10日前完成各项准备工作。

破击正太铁路东段

8月20日夜,晋察冀军区在司令员兼政治委员聂荣臻指挥下,以18个步兵团、1个骑兵团又2个骑兵营、5个游击支队,在部分炮兵和工兵配合下,组成左、中、右3个纵队,分别向正太铁路东段日军独立混成第8旅大部和独立混成第4旅一部展开攻击。

右纵队第5、第19团等部向娘子关至乱流间日军据点攻击。娘子关是晋、冀两省交界的要隘。日军依托峭壁悬崖修建了堡垒群,火力点密布。娘子关下村里还驻有大量伪军。担负主攻任务的第5团首先潜入村庄,歼灭村内伪军,然后向据守娘子关的日军展开强攻。因日军据险死守,正面攻击受挫。这时,第5团向娘子关侧后迂回的部队向日军侧翼展开猛攻,日军被突袭打乱。攻击部队乘势以手榴弹和爆破筒炸毁敌堡,经3小时反复冲杀,夺取日军堡垒,攻上娘子关山头。

中央纵队的第2、第3、第16团和井获支队一部,向娘子关至微水段日军据点展开攻击。第3团在井陘矿工的支援下,占领东王舍新矿,歼灭守卫矿山的日军,彻底破坏厂房和矿井,使其半年内不能开工。

左纵队攻击了微水至石家庄段的岩峰、上安据点,破坏了平汉铁路正定以北的铁桥。

23日,因石家庄日军来援,加上降雨导致河水泛滥,不便作战,晋察冀军区部队遂转移兵力,实施对铁路、桥梁、隧道的全面破击。

破击正太铁路西段

第129师在师长刘伯承、政治委员邓小平指挥下,以8个团(包括

百团大战是抗日战争时期八路军在华北地区使用105个团的兵力,向日军占领的交通线和据点发动的大规模进攻战役,也是抗日战争中八路军在华北地区发动的一次规模最大、持续时间最长的战略性进攻战役。此役自1940年8月20日始至12月5日止,历时3个半月。这次大战严重破坏日军在华北的主要交通线,给侵华日军以强有力的打击。



1940年9月,华北地区的八路军正在破坏正太线部分铁路

兵力对比

■ **八路军**:晋察冀军区39个团、第129师(含决死队第1、第3纵队等)46个团、第120师(含决死队第2、第4纵队等)20个团,共105个团20余万人,还有许多地方游击队和民兵参加作战。

■ **日伪军**:当时日军在华北及正太线附近地区驻有华北方面军3个师和4个团、5个独立混成旅和8个营、骑兵2个营,共20余万人,另有飞机150架和伪军约15万人。

决死队第1纵队2个团)、8个独立营的兵力,组成左翼破击队、右翼破击队和中央纵队,亦于8月20日夜对正太铁路西段日军独立混成第4旅大部和独立混成第9旅一部展开攻击;另以2个团会同平定、辽县、榆社等地方武装,分别破击平辽、榆辽公路,并牵制各点守敌。

由于攻击部队行动隐蔽,日军措手不及,经一昼夜激战,攻克芦家庄、和尚足、马首、桑掌等车站。至25日,又陆续攻克上湖、燕子沟、坡头、狼峪、张净及外围据点治西。

总预备队也于20日进至天华池、韦池村地区,并以第14团占领要地狮脑山,准备阻击反扑的日军。日军果然立即组织反扑。阳泉的日军独立混成第4旅团长纠集所有力量,在飞机的支援下,21日起向狮脑山阵地发起进攻。狮脑山争夺战,持续6昼夜,守卫狮脑山的第14团凭险阻击,给日军以重大杀伤。

8月31日和9月1日,左翼部队在高坪、道平、红凹、卷峪沟等地区,连续打击来自榆次、寿阳的日军,掩护指挥机关和右翼部队安全转移。9月6日,第386旅和决死第1纵队于双峰地区,包围日军第36师团的1个大队,激战一昼夜,击毙日军大队长,打破日军合击。

至此,第129师控制了正太铁路西段除阳泉、寿阳外的大部分据点和车站,严重破坏路轨、桥梁、隧道,使正太铁路西段陷于瘫痪。

破击同蒲铁路北段

第120师在师长贺龙、政治委员关向应指挥下,以20个团的兵力破击同蒲铁路北段和铁路以西一些主要公路。

8月21日夜,第358旅强袭日军重要据点康家会,全歼敌守军。独立第2旅收复同蒲铁路上的重要据

点阳方口;暂编第1师一度攻入五寨县城;决死队第2、第4纵队破击汾离公路,攻入王家池日军据点;独立第1旅攻占了石门,袭击了寨子村,并围困岚县城;工卫旅破击了太汾公路。至9月5日,第120师共作战160余次,歼日伪军800余人,切断了同蒲铁路北段和忻县至静乐、汾阳至离石等公路,切断了同蒲铁路北段及汾离、太汾等公路。

为配合正太铁路和同蒲铁路北段的破击战,第129师和晋察冀军区还令所属部队出动50多个团的兵力,在游击队和民兵的配合下,对平汉、平绥、北宁、同蒲(南段)、白晋、津浦、德石等铁路线和一些主要公路,以及日军占领的许多据点,进行了广泛的破击和袭击。9月10日,八路军总部命令各部结束第一阶段作战。

此阶段,八路军共歼日伪军7000余人,攻克日军据点91座,破坏铁路300余公里,公路700多公里,并缴获大批军用物资,基本实现预期作战目的。

继续破击交通线,拔除日伪据点
(9月22日-10月上旬)

9月16日,八路军总部发出第二阶段作战命令,要求各部队从9月20日起,继续破坏日军交通线,摧毁深入抗日根据地内的日伪军据点。具体部署是:第120师彻底破坏同蒲铁路北段宁武至轩岗段;晋察冀军区破击涑灵公路,夺取县城(涑源、灵丘);第129师破击榆辽公路,收复县城(榆社、辽县)。

涑灵之战

晋察冀军区计划于9月22日发起涑灵战役,以5个团、2个游击支队、另2个独立营组成右翼队,夺取涑源及其附近据点;以2个团、1

个游击支队组成左翼队,阻击灵丘、广灵、蔚县方向增援涑源之日军,保障右翼队攻取涑源,而后在右翼队的协同下,夺取灵丘及其附近据点;另以1个团于桃花堡地区阻击平绥铁路东段增援之日军,以1个团为总预备队,位于易县以北地区。

9月22日22时,右翼队向涑源之日军发起猛攻。经一夜激战,攻占东、西、南城关。23日,右翼队以一部包围、监视涑源日军,以主力扫除外围据点。到26日,右翼队及平西军分区第9团相继攻克金家井、北石佛、桃花堡等13个据点。与此同时,由张家口来援的日伪军3000余人于28日中午到达涑源周围。右翼队奉命向南撤退。29日,日军“扫荡”了涑源周围,并进至长城线。

10月7日至9日,左翼队在右翼队一部的配合下,于灵丘、涑源一线,先后攻克了南坡头、抢风岭、青磁窑等据点,并袭击了金峰店,黄台寺等地之日军。

涑灵之战进行了18天,歼灭日伪军1100余人。为策应涑灵作战,攻克据点20余处,破坏公路150余公里,歼灭日伪军1500余人。

榆辽战役

第129师计划以第386旅和决死队第1纵队两个团组成左翼队,以第385旅(附第32团)组成右翼队,于9月23日向守备榆辽公路的日军独立混成第4旅团展开攻击。左翼队第386旅于23日夜,向榆社城发起强攻。第386旅先后发起4次攻击,至25日下午,全歼该处日军。其间,由于日军大量施放毒剂,致使第772团第3营全部中毒。27日,右翼队第385旅攻克辽县以西日军石匣据点,至此,辽县以西日军据点除管头外,均被攻克。

正当第129师部署左右两翼部队主力攻击辽县时,和顺、武乡日军分别由南北向辽县、管头增援,该师遂决定停止攻击辽县的准备,转移主力于红崖头、关地埡地区,准备歼灭由武乡来援的日军。

8月30日,武乡日军600余人进抵王景,其先头部队与第385旅遭遇,展开激战。此时,已进入伏击阵地的第386旅、决死队第1纵队便向日军侧后展开攻击,将其四面包围。日军在飞机掩护下,顽强抵抗。激战至午夜,日军伤亡过半,被压缩于两三个小山头,八路军也因伤亡较大和过度疲劳,与日军形成对峙。31日,辽县、和顺等地的增援日军快速推进,第129师部队主动撤出战斗,榆社复为日军占领。

历时9天的榆辽战役歼灭日军近千人。第129师所属冀南军区以12个团,对日军正在修筑的德石铁路、邯济铁路和一些重要公路进行了破击,歼灭日伪军1700余人。

再袭同蒲铁路

第120师各部队于9月14日由驻地向同蒲铁路沿线开进,对同蒲铁路再次进行破袭。

第358旅和独立第1旅在开进中,曾3次袭击头马营,夜袭忻县以北之奇村、楼板寨、忻口等日军据点,打通了前进的道路。从9月23日起,独立第1旅破击忻县至原平段,第358旅破击原平至宁武段,独立第2旅破击宁武至朔县段;另以一部兵力破击公路线,袭击日军据点,以牵制日军配合破击同蒲铁路的作战。截至9月27日,第120师

控制了朔县至原平之间的数段铁路,使同蒲铁路交通一度陷于瘫痪。

第二阶段作战,从9月22日开始,至10月上旬结束。八路军共作战620余次,攻克据点123座,毙伤俘日伪军7000余人。

反击日军大规模报复性“扫荡”
(10月6日~12月5日)

日军遭到八路军大规模进攻作战的打击后,调集重兵对华北各抗日根据地进行大规模的残酷“扫荡”。10月19日,八路军总部下达反“扫荡”作战命令。

10月14日,第129师新编第10旅一部于弓家沟设伏,歼灭日军一支运输队。29日夜,第129师主力将该日军一个大队500余人包围于关家埡高地。被围日军固守待援,并夺占了凤埡顶高地。30日,第129师展开总攻。战至21时,关家埡的日军阵地被突破,守军被歼,凤埡顶的日军也遭到大量杀伤。31日拂晓,第129师主动撤出战斗。残余日军在援军接应下,仓皇撤退。此役,歼灭日军400余人。

11月17日,日军第36师团、第41师团、独立混成第9旅团各一部共约7000人,分路“扫荡”太岳抗日根据地。八路军在官滩、陈家沟、龙佛寺、胡汉坪、马背等地区不断打击“扫荡”日军,迫使日军于12月5日分途撤退。

10月13日起,日伪军以万余人“扫荡”平西抗日根据地。11月9日,日军又以万余人“扫荡”北岳抗日根据地,并占领了阜平。平西和北岳两区军民,广泛开展游击战,连续伏击,袭击日军后方交通线,迫使日军大部撤退。12月3日至27日,晋察冀军区以4个团向企图长期占领阜平、王快的日军发动进攻,歼灭500余人,迫使日军全部撤出。

12月中旬,2万日军“扫荡”晋西北抗日根据地,第120师和当地群众实行空室清野,坚持游击战。同时,破击日军交通线,攻击运输队,共歼日伪军2500余人,迫使日军于1941年1月下旬撤出。

这一阶段,八路军在地方武装和当地民众的配合下,以坚决的行动粉碎了日伪军的“扫荡”。日军不得不从华中正面战场抽调2个师加强华北方面军。

作战评价

激战100多天,八路军共毙伤日伪军2.6万余人,俘虏日伪军2万余人,拔除据点2900多个,破坏铁路、公路近2000余公里,八路军也付出了伤亡1.7万余人、2万余人中毒的代价。八路军在百团大战中消灭的4.6万余敌人中,日军达2万余人。被歼灭的日军,约占当时该地区日军总数的十分之一。这对当时正准备集结兵力“南进”的日军已经形成严重打击。

百团大战不仅是军事仗,更是政治仗。政治上的重大影响也是这次大战的重大成果。在这次战役中,华北敌后抗日军民,齐心协力,前仆后继,同日本侵略者浴血奋战,充分表现了中华民族不屈不挠的战斗精神。百团大战对坚持抗战、遏制当时国民党妥协投降暗流、破坏敌人进攻我大后方的战略企图起到了积极和重要的作用,进一步鼓舞了全国人民夺取抗战胜利的信心。**寒梅**

