

安全措施全靠包工头太不靠谱

魏英杰



今日论语

昨天是武汉“夺命电梯”事故死难者的“头七”。这场悲剧夺去19名工人的生命,让人唏嘘不已。但工人日报记者采访发现,工地上的农民工依然只能将自己的身安全寄托于包工头的安排。

这意味着,为了赶工期而让工人自己操作升降机的安全隐患,依然没有排除。升降机本该由专业人员操作,但在这起事故中,相关管理措施却被置之不顾。这既与施工安全意识淡薄有关,更与包工头为赶工期而绕开重重制度“安全阀”脱不了干系。工人听命于包工头,而包工头的想法肯定是尽早干完活儿。在这种情况下,将工人人

身安全寄托于包工头,根本是不靠谱的事情。

但这一有违常识的做法之所以存在,还在于各方对安全的忽视,以及对生命的漠视。在悲剧发生前,出事升降机已处于高危运行的状态。例如,事故升降机缺少检查维护,多种安全装置如防坠安全器、短路保护、限位保护等均告失效。还有,这台升降机已超出有效使用期两个月,却没有得到重视。此外,设备租赁环节存在层层分包,也是导致安全管理措施不到位的重要成因。所有这些因素,就像是埋下了一颗定时炸弹,只等有人踏进雷区。

当然,更主要的问题恐怕在于职能部门的监管缺位。上述所有问题,都有赖于通过加强监管来规

避、纠正。但不难想象,在大搞开发建设和工地脚手架林立的背景下,职能部门即便有心加强监管,也管不了这么细。近年来各地不时发生的施工升降机坠落导致人员伤亡事故,足以证明这一点。

但若因管理有难度而妥协,职能部门就等于放弃了监管责任,完全把安全管理寄托于施工单位、设备租赁单位的自觉性上是不行的。

我们发现,正因为安全监管责任的层层转移而又层层落空,才形成“安全措施全靠包工头”的怪现状。照此状况,安全生产人人有责变成了层层失责、人人失责。不难看出,悲剧的发生并非偶然。

在一个漠视生命安全的环境下,这是难以避免出现的事故聚集

点。而且不难看到,那些越被制度和社会遗忘的角落,越是容易发生安全事故。矿难是这样,工地也是这样。弱势群体的自我保护能力本来就弱,倘若不从制度上、措施上切实加以保障,他们难免成为最容易受伤的人群。

就这起悲剧而言,希望有关部门尽快查清事故原因,做好善后工作。关键是,不能因为工人存在违章操作,就不顾事实地把责任推给遇难者,这等于是在往家属的伤口上撒盐。针对工地升降机设备频出事现状,希望各地职能部门引起重视,从各个环节加强监管,防患于未然。但更重要的是,每个人都应思考:该怎么做,才能构建与恢复社会的安全与责任体系?这恐怕才是解决问题的根本所在。



新民随笔

总该有个是非对错

阎小炯

一个老话题,随着一档电视节目的播出,重浮水面。

中国羽毛球队主帅李永波,奥运后首次就“消极比赛”表态,称世界羽联取消选手比赛资格“草率”,重申“金牌是衡量竞技体育的唯一标准”。

记得李永波和乒羽中心主任刘凤岩曾道过歉。当时李永波说:“该负的责任我一定负”;刘凤岩说:“愿意接受国家体育总局的任何处分”……结果呢?奥运结束一个多月,没了下文。其实,大家未必等着要看谁受罚、谁下台,而是一件曾引发热议的公众事件,就这样不了了之——是与非、对与错,竟是一笔糊涂账,这点叫人无奈。

李永波自然有言论自由,况且他所说,也是其真实感受,折射的,是中国体育的尴尬现状。但如何看待“消极比赛”本身,如何界定其中的是非?这并非李永波一个人之事。

如果羽毛球队的做法没问题,那么下一次,其他队、其他选手,是否可以接着“消极”?如果这么做不对,是否该明确广而告之?——我想,这就是尽早明确是非的重要性,如果连对错都不分,今后遇到同类问题,我们的选手又该如何取舍?这关系到今后中国运动员对金牌的价值取向,关系到中国体育人的国际形象。

直到现在,当事人王晓理还认为:韩国人回国之所以受罚,是因为她们想“避开”中国对手,属于“逃兵”,与她们为避开队友而“消极”情况不同……我想,正是因为没人及时站出来讲清是非对错,才有王晓理的理直气壮,才有李永波,大谈特谈唯金牌的竞技体育观。中国体育,到了必须下决心抛开“唯金牌论”的时候了。这也是大众呼声。

所以,在“消极比赛”这个是非问题上,我们不该让步,必须明确态度,而不该因为羽毛球队包揽了奥运金牌而“屏蔽”。

别为消极比赛披上为国争光的光环,至少应该早点告诉那些年轻选手,出发点再好,如果方法错了,还是不可以为之,因为那是对竞技体育的异化,是无法被全球通行的体育价值观所接受的……

为央视的这档节目叫好,因为它来得正是时候,让一则眼见着已经“断了头”的新闻,重又有了后续。引发争论,不是坏事,任何一种社会共识的形成,都是从一件件热点事件的处理与收尾,积聚而成的。

媒体视点

■ **新华每日电讯**《直播述职述廉也是重申权力伦理》:领导干部公开述职述廉,让原本作用有限的内部监督形式,借助电视、网络等现代传播手段,变成了接受公众和社会监督的新渠道。……手握权力者任何自请监督、“自找麻烦”举措,都值得鼓励。(丁永勋)

■ **广州日报**《“儿童用药基本靠掰”何时是尽头》:有不少业界人士不停地奔走呼吁,药品无“儿童版”的乱象再不能继续下去。“市场失灵”要求政府伸出“看得见的手”介入,提供制度供给,对行业发展予以引导、鼓励与特殊保护。(练洪洋)

■ **青年时报**《学一学英国人托尼的财富观》:财富能够带给人的除了享受之外,还有更快乐、更幸福、更有价值的事情;做慈善不只是一种施舍,还包括着理解和尊重。而这两点恰恰是很多富人、很多做慈善的人,甚至很多城市的管理者认识不到的。(王攀)

阳澄湖蟹市场之乱实乃诚信之危

新民网论

据报道,市场上挂着阳澄湖大闸蟹“戒指”售卖的大闸蟹,主要分三种:外地蟹、塘蟹、湖蟹。外地蟹是蟹商将江苏兴化、高澄等地的螃蟹贩运到阳澄湖,再以阳澄湖大闸蟹名义卖出,又被称为“洗澡蟹”。塘蟹则是养在阳澄湖周边农村水塘里的螃蟹。湖蟹在阳澄湖湖中养殖,是正宗的“阳澄湖大闸蟹”。仅从外表,即便是阳澄湖当地蟹农也很难分辨三者区别。

早在几年前,相关协会就推

出防伪“戒指”,然而,“戒指”的防伪功能受到了形形色色假冒行为的挑战。对大闸蟹市场的乱象追根寻源,关键还是源于见利忘义与诚信丧失。阳澄湖蟹市场之乱的实质乃是诚信之危。

一种商品要得到消费者的信任与认同,不但需要有过硬的质量与服务,还要有长期坚持与不懈努力。就阳澄湖大闸蟹来说,如果没有过去几代蟹农的努力与诚信经营,如果不能得到消费者的认同,很难想象,阳澄湖大闸蟹会在市场形成如今的知名度。然而,现在外地蟹、塘蟹与湖蟹难分,甚

至存在以外地蟹、塘蟹冒充“阳澄湖大闸蟹”的乱象,令人担心阳澄湖蟹市场诚信已经在流失。这样的蟹市信用,能在多大程度上得到消费者认同?结果是不言自明的。这是阳澄湖大闸蟹市场目前面临的危机。

针对蟹市之危,是救还是不救,乃至应该怎样救,关键也在“诚信”二字。要保住“诚信”二字,一在内部约束,二在外部监管,而这,显然不是戴几只“戒指”、走走形式,就能轻易解决的。

(周义兴 全文刊新民网,网址 www.xinmin.cn)



「奢侈满屋」
辽宁抚顺市政府原副秘书长江润黎落马,极度迷恋奢侈品的她,专门有座一百九十多平方米的宅子用来存放「藏品」,其中包括四十多块名表、两百多个包袋、一千多套名牌服饰和六百多件金银首饰。
孙绍波画

观点圆桌

“静默执法”能走多远?

新闻焦点:据长江商报报道,曾经颇受争议的城管“眼神执法”,被湖北武昌城管效仿。近日,武昌粮道街城管中队创造的“静默队列式”执法方式首次上路,20余名城管队员靠“围观不语”,纠正辖区多家商户出店经营行为。

应得到善意鼓励

“静默执法”的去暴思维应得到支持,创新执法、文明执法应得到善意鼓励。“静默执法”也许是有限进步,但公众的理解和包容,是摸索者需要的环境。司马童

长期效果恐有限

这种执法的长期效果恐怕不会很大。尤其是流动摊贩,城管还没排队,他们早逃得没有踪影。这种生存状态没有改变,“静默执法”就会受到各种局限。瞿方业

关键找到平衡点

占道经营是违法行为,但关键在于生存需要与管理需要之间的矛盾。城管与商贩之间,要摆脱“猫鼠游戏”,唯有在生存与管理之间找到一个平衡点。刘鹏

自由谭

上海浦东机场自今年7月始,尝试开设一条男士专用安检通道,在高峰期引导男性旅客分流,专由男性安检人员负责搜身。

随着早、晚高峰以及黄金周假期旅客人数的显著增长,机场想增多安检通道,但遇到的困难是:女性安检工作人员短缺。如果仍采取男女混合安检通道,难免会导致安检效率下降,旅客排队时间变长。有些网友抱怨,机场安检提升之后,大大增加了他们出行的时间成本,“乘飞机还不如坐火车”。以往男女混合安检的工作人员都是女性,因安检时可能触碰旅客身体,而女性工作人员可以同时为男性、女性旅客搜身。如果搜身的是男性安检员,肯定会让女性旅客

感觉尴尬。

于是,如何缩短旅客排队安检的时间,成为摆在浦东机场管理人员面前一个急迫的问题。

运用之妙,存乎一心。浦东机场想出了一个好主意:男士设专用通道安检,由男性安检人员负责安检。一念之对,事半功倍;与人方便,压力减轻。上海浦东机场作了这样一点小小的“技术革新”,在同一时间内,面对同样多旅客,在没有增加很多女性安检人员的前提下,稍稍改变一下排列的通道,立即取得了立竿见影的效果:旅客排队安检时间大为缩短,流通速度大大加快。可以说,这是四两拨千斤,一个困扰机场许久的问

四两拨千斤

吴兴人

就这样轻而易举地解决了。试点两个多月,旅客反映很好。

“旅客利益至上”,浦东机场不是把这六个字写在纸面上,不是停留在口头,而是落实在行动中。机场此举,显示出他们对工作责任心和愿意开动脑筋的精神。这一点,对大家都有启发。

在现实生活中,有许多民生问题天天摆在眼前,我们许多行政管理人往往熟视无睹,对群众的要求和批评,也是两耳塞住,听不进去。比如城区道路拥堵及停车难问题。人们迫切希望予以解决,但呼吁归呼吁,天长日久,问题依旧摆在那里。但是,只要像浦东机场那样,

乐于开动脑筋,有些看来难以解决的问题,一下子就变得豁然开朗了。据9月16日上海电视台“新闻透视”报道,在闵行商务楼工作的白领常为停车难而苦恼,莘庄镇政府和城管部门采取“错时停车”的办法,白天将车停到附近的团结镇花园小区里,上班族每月支付100元,小区将费用的20%用以提高保安人员待遇,达到了资源共享、双向互利的目的。“错时停车”也是四两拨千斤:商务楼车主有地方停车,马路上乱停车现象减少,小区则增加了收入,可谓一举三得,三方(车主、城管部门、居民小区)都得益,三方都满意。

如果有更多的政府部门和单位都能像上海浦东机场、莘庄镇政府那样,把智慧变成力量,我们就可以利用一念之对,解决许多困惑已久的老大难问题。