

# 多地医疗机构精子库为何频频告急？

## 合格率偏低是主要原因，观念和年龄门槛也有影响

### 精子库告急很普遍

“精子库告急！”近期全国各地不少精子库存量普遍紧张。北京、江西、湖北等地精子库多次通过微博号召“爱心男儿”前往捐精，广东省负责计划生育的官员则通过媒体，呼吁身体健康男性公民踊跃参与捐精。

位于武汉同济生殖医院二楼的湖北省人类精子库，是湖北省唯一拥有开展捐精活动资质的医疗机构。据工作人员介绍，储量在4万份精子标本的湖北省精子库内，目前精子存量仅2万份左右。“精子库告急是全国普遍现象。”湖北省人类精子库副主任夏伟说，在武汉市登记准备接受人工授精的夫妇，需排队等待半年至一年；在没有精子库的省份，等待时间可能是两年以上。

为吸引适龄志愿者前往捐精，不少精子库纷纷在微博中注明，捐精最高可获得3000元至5000元不等的补贴。部分网友因此将全国一些城市的房价与当地捐精补助标准进行对比，计算出各地购房首付所

捐精能解决购房首付？近期，网络热点话题引发公众对捐献精子的关注。记者调查发现，目前，全国各地精子库普遍存在库存不足

需捐精次数。如深圳市房价每平方米2.1万元，按每次3000元的补助标准，捐精216次即可购房。

对此，湖北省人类精子库专家表示，志愿者需在约一年时间内完成8至10次取精，并通过艾滋病复查，才算一次完整捐精过程。每名志愿者一生只能完整捐精一次，捐精前需登记身份证和指纹信息，该信息全国联网，因此不可能出现多次捐精获得高额补贴的情况。因此，“‘捐精购房’纯属无稽之谈”。

### 合格率低致库存紧张

精子库为何会闹“精子荒”？据业内人士介绍，捐精合格率偏低是主因。捐精要求志愿者年龄在22至45岁之间，对其病史、染色体、精子质量等都有严格要求。夏伟说，湖北省人类精子库去年共有1672人参

加捐精，但最终合格的仅233人，合格率不及14%。

不少适龄青壮年受传统观念影响以及担心下一代出现乱伦风险，参与捐精积极性普遍不高。武汉理工大学大三学生熊某告诉记者，此前他也动过捐精的念头，但每次想到捐精后，世上可能存在自己不认识的子女，始终过不了这道心理关。

一些专家认为，在捐精人数严重不足的同时，男性普遍面临生育能力下降，社会对高质量健康精子的需求与日俱增，进一步加剧了精子紧张局面。据统计，我国已婚夫妇中不育症发生率为15%，其中由男性因素引起的比例高达45%。受生活方式、环境污染等影响，精子质量和密度下滑，带来的生育能力下降已成为世界性趋势。“按照目前势头，‘精子荒’在未来较长一段时间

将成为常态。”

记者调查发现，精子库告急，也导致地下捐精活动乱象丛生。记者登录一家民间捐精网站看到，网站上公布大量捐精者和求精者的个人信息。

湖北省人民医院生殖医学中心副主任医师龙文说，根据相关规定，只有具备相应资质的正规精子库，才能开展捐精、供精活动。自助捐精、黑市供精不仅未经疾病筛查和安全检查，同份精液标本也无法保证不会滥用，容易导致后代出现疾病传染、出生缺陷和伦理灾难。

**建议放宽捐献者年龄**

一些精子库负责人介绍，捐精和献血、捐献器官一样，属于人道主义行为。正规渠道精子需在精子库内经过筛选、检查、保存等一系列流

程，才能用于人工授精。同时，卫生部门明令禁止捐精商业化，任何自助捐精、地下代孕等都属违规行为。

“捐精者年龄限制可以适当放宽，让更多大学生参与。”夏伟说，目前大学生是全国各地捐精主力军，而按照相关规定，捐精者年龄必须在22岁以上，不少本科生此时正处于毕业或找工作阶段，无法保证捐精的积极性与持续性。根据国外经验，探索将捐精年龄放宽至20岁至45岁，将获得增加志愿者数量、提升捐精合格率等多重积极效果。

武汉大学医学院教授郑新民建议，规范捐精行业需要“疏堵结合”。“疏”是在监管范围内适当增加精子库数量，鼓励捐精，缩短供精排队等候时间，满足市场需求，同时加强管理确保各项从业规范制度落到实处；“堵”是加大对地下捐精、代孕机构的打击力度，对相关违规从业者直接追究刑事责任，尽可能提高违法成本，挤压黑市空间。

新华社记者 李劲峰  
(据新华社武汉9月20日电)

**本报讯** 广州消息:昨天,广州市100个车牌号码全部拍出,拍卖总成交价949万元,环比上次上涨17%。其中最高价前三位分别是粤A8888Y,60.9万元,宾利车;粤A8888Z,42.1万元,加利福尼亚车;粤A9999Z,40.5万元,劳斯莱斯。

昨天,广州市限牌后首次车牌靓号拍卖举行,拍卖现场气氛火爆,4同号往往一出喊价就直达20万

## 广州昨举行限牌后首次靓号拍卖

# 宾利车主60.9万元拍走粤A8888Y

元。昨天拍卖100个靓号,起拍价分别为5000和1万元,法拉利、保时捷、宾利……竞拍现场豪车云集。

作为限牌后首次靓号拍卖,记者发现很多车主都是限牌前买的

车。“本来6月就买了车,想参加当月的车牌拍卖,没想到车牌拍卖推迟到了现在。”很多车主表示会边观望边出价。

底价1万元起拍的4同号出

现,车牌拍卖场面立刻火爆起来。6666Z、8888X等号码一开拍,举牌者就直接报价20万。粤A8888Y竞争最激烈,价格从1万、5万、10万一路飙升到38.9万元。此时,138号黑

马杀出,与116号竞争,直接喊出50万元的高价,116号随之跟进。138号再次报60万元,116号寸步不让,最终116号以60.9万元拍下该号。随后138号以35.1万元拍下9999Y。

飞往 菲律宾!

最低价  
元  
Life FARE

168

飞往马尼拉

销售期限: 2012年9月21日至23日 • 旅行期限: 2012年11月1日至 2013年1月31日

中国航空服务有限公司上海办事处  
电话: 86-21-515-03966/515-03977 传真: 86-21-330-80774  
上海中信国际旅行社有限公司 (L-SH-CJ00038)  
电话: 86-21-51780659/51780606 传真: 86-21-32270623

或到访: [www.cebupacific.cn](http://www.cebupacific.cn)  
<http://weibo.com/cebupacific>  
<http://www.kaixin001.com/home/?uid=108333035>  
<http://reg.renren.com/xn6229.do?ss=10117&t=30&id=373092825>

**CEBU PACIFIC AIR.COM**



特惠机票不可退票。预订时, 预购您的行李重量限额, 以便在登机时节省时间和费用。请于机场报到柜台出示机票。若欲更动航班机位, 需于预定起飞时间之4小时前办理 此为“单程”报价, 数量有限, 及视情况调整的费用与税金。国际票价, 预订和购买皆可。

The map illustrates the flight network of Cebu Pacific Air, centered on Shanghai. It shows direct routes to several cities in Southeast Asia, including Manila (Philippines), Bangkok (Thailand), Jakarta (Indonesia), Singapore, Kuala Lumpur (Malaysia), and others. The map also indicates connections to other regions like South Korea, Japan, and Australia. The flight paths are represented by lines connecting the cities, with Shanghai as the primary hub.