

公示低保家庭信息要好事做好

李 记

月不高的低保金,很可能就是“救命钱”。但在有些地方,低保发放的乱象,让人揪心。比如在河南,从去年7月到今年4月,当地多部门联合开展专项检查,一共立案749件,给予党政纪处分316人,取消不符合条件的农村低保对象27万多人。这其中有人情保、有关系保,更有伪造证明和身份骗取低保的人。

终结乱象,就要给出对策,进行规范。《意见》发布的意义,正在于此。用长期公示低保家庭信息的方式完善监督,全面而刚性地执行,及时清理人情保、关系保以及骗保的问题,可保障低保金的应发尽发;强调动态核查,监控低保对象随家庭经济状况变化的情况,做到对低保金发放的精细化管理,发放才能“能

进能退”,补助也才能“有升有降”。

但有必要提醒的是,诸如此类的低保政策调整,一定要确保好事做好。比如,长期公示低保家庭信息,一定要以保护低保人员的个人隐私、维护低保人员的底线尊严为前提。也就是说,信息长期公示的具体操作中,不能让低保人员有“受辱”“扒光”之类的感觉。

要做到保护隐私、维护尊严,其实并不难。比如说各级工作人员进行的入户调查、入户抽查等,一定要做到细致、严格。同时,要在惩戒层面,做到刚性执行。比如根据《意见》,对于骗保者,除追回骗取的低保金外,还要依法给予行政处罚;涉嫌犯罪的,移送司法机关处理。对于出具虚假证明材料的单位和个人,

各地除按有关法律法规处理外,还应将有关信息记入征信系统。但无数的人情保、关系保的案例告诉我们,做到后一点,殊为不易。

这就要求,依据《意见》对低保家庭信息长期公示、建立救助申请家庭经济状况核对机制的同时,更要同步建立起相应的信息反馈机制。比如说,如果在低保人员居住地,有人发现公示信息和真实信息不符,反映、举报等信息反馈机制,一定要做到足够流畅、高效。因为,每一个人情保、关系保,或大或小都是“关系户”;常识又告诉我们,“自己人”驳“自己人”的面子,甚至因此处理“自己人”,总会有些“手软”,总会有所顾忌,所以,加强群众的监督,才更为重要。

新民随笔

曾经登上“里根号”

沈月明

时值中国首艘航母“辽宁舰”入列之际,想起几年前登上美国航母“里根号”的经历。

那一次在“里根号”上参加的活动是一批在圣地亚哥地区服役的侨居军人宣誓加入美国籍。虽然美国在军事方面对外国记者相当开放,但邀请中国记者登上当时美国最新入役的尼米兹级航母,仍让我有些吃惊,于是立即申请登舰采访。

早就知道航空母舰大,但只有登上甲板后才能感受到这艘10万吨级世界最大航空母舰的气势。因为来得早,我独自一人在甲板上遛起弯来。出于对军事的兴趣,我不断对着船的雷达、近防炮等位置拍照,还趴下来拍摄拦索绞盘、蒸汽弹射器轨道,美国巡逻兵一副听之任之的样子。

当天的入籍仪式非常庄严隆重,相信每一个入籍的士兵都会留下深刻印象。

在美国一段时间,我发现美国人非常喜欢用国防力量进行爱国主义教育。几大体育联赛的揭幕战,经常有战斗机编队低空掠过制造气氛。洛杉矶一年一度的玫瑰花车游行,最先进的B2隐形轰炸机也来助兴。各大空军基地每年有“公众开放日”,一到那天,周边居民举家前来,看飞行表演,钻C-130运输机大肚子,在“全球鹰”无人机前留个影,像个大派对。

随着国防事业的发展,我国军队的开放程度也越来越高,武器装备和军事设施更多向普通民众展示,珠海航展上还可以见到歼10战斗机这样的最新装备。但普通民众对我国国防力量的了解仍然非常不够。

国防力量对增强国民的自豪感和爱国热情有着特殊的作用。而要达到这样的效果,个人觉得并不在于武器有多先进,而在于有多接近。曾经在崇明岛机场观摩过一次歼7飞机的飞行表演,虽然是老款的战斗机,但当6架飞机一起发动时,那样的轰鸣声绝对让人热血沸腾,激情满怀。

期待在不久的将来能登上“辽宁舰”的甲板,或者站在未来的隐形飞机旁留个影,亲身感受这些“梦幻装备”,一定会增加国家归属感和民族自豪感。

媒体视点

■ 人民日报《做好“高速免费”加分题》:免费是利民惠民之举,但只有进一步提高服务质量,在细节上切实体现人性关怀,才能把这项让利于民的举措转化为大家舒心的感受、转化为公众对交通管理的“加分”。

(丁汀)

■ 中国青年报《不要强化政府“还不如不做”的委屈感》:面对政府部门便民、利民的善意,舆论也应以善意待之,在保持监督的同时,也应对一点一滴的努力和进步鼓与呼,从而在激励中形成正反馈。过度的苛责只会挫伤努力改进者,形成负反馈。

(曹林)

■ 新京报《一些景区逆势涨价底气何在?》:风景名胜和世界遗产,是一种稀缺的公共资源,不是某个单位或地方的专有财产,其最终所有权属于国家和全体国民,地方仅是在代表国家行使景区管理权。

(西坡)

观点圆桌

班规管老师为何可喜?

新闻焦点:据北京晨报报道,武汉新洲区郑城街第六小学五(1)班的班规由老师和学生共同制订、民主表决通过。除了管学生之外,125条班规中有3条是专门管老师的:老师必须公平公正对待每个学生,不得无故迟到旷课,不得无故拖堂。

师生共同约束

这套班规有两个可喜之处:一是民主性,由学生与老师共同制定;二是双向性,是学生和老师共同的约束,抛开身份之限,让权利和义务对等了起来。 堂吉伟德

亲其师信其道

老师犯了错,接受惩罚,会使学生觉得很亲切,觉得老师和自己是平等的,在心理上就和老师亲近了许多。亲其师,信其道,对学生和教师来说,是双赢。 郭文斌

互动需要意愿

师生互动缺的不是渠道,而是意愿。身正为范,言传身教,给老师戴上“紧箍咒”,将“单向管理”转变为“双向治理”,未尝不是一次积极的管理创新。 杨朝清

医联体要靠便利实惠吸引签约者

新民网论

近日,有百户居民代表申请加入“瑞金-卢湾医疗联合体”,成为签约医联体的首批居民。签约居民在享受医联体内优先检查、优先专家门诊、优先住院等服务外,仍可持医保卡前往全市各家医院就诊。

如果医联体不具备强大吸引力,全市三甲医院照样会看病难、看病贵。有了首批签约者后,医联体还需要靠真便利、真实惠吸引

签约家庭。目前医联体最吸引居民的,是看专家门诊的便捷性。比如瑞金医院特地给医联体签约居民预留了部分专家号,不过医联体依然强调了社区首诊和优先向二级医院转诊的原则。那么,这就需要医联体将三甲医院的专家门诊资源、管理资源向一级医院、二级医院转移一部分,提高首诊准确率、提高病床护理水准。

此外,医联体还应拿出切实降低签约者医疗开支的办法来。比如,患者更信赖三甲医院,与三甲医院较全面的检查设施也有密

切关系,医联体如何共享医疗设备的问题应早日提上议程。另一方面,一、二级医院出场地、医联体出资、三甲医院出检测人才,可建医疗检测中心,这样可以通过切实降低患者的检查成本,把患者留在一、二级医院。

这就需要优先打破部门利益框框,实现部属、市属、区属医院的融合,千万别因个别医院、个别科室的小利益,让签约老百姓的满腔热望,变成一声叹息。

(新民网评论员,网址www.xinmin.cn)



自由谭

开车在路上,总是看到骑自行车的人时不时穿梭在机动车道上,甚至有时骑车人会“擦车而过”,让我惊出一身冷汗。这时难免生气:怎么这么不守规矩,明明有非机动车道,为什么一定要抢到机动车道上?

可是一年以前,当我还没车开的时候,骑车上下班我也偶尔抢占机动车道。那时候,我不觉得这有什么不妥:城市的马路越修越宽,自行车道被压缩成窄窄的一条。上下班高峰期,自行车道拥堵的程度并不次于机动车道,偶尔占用一下机动车道,也是迫不得已的选择。要怪,那就怪城市管理者规划不合理吧,谁让他们眼中没有我们这些骑自行车的弱势者呢?

其实,从所谓的弱势到强势,无非只是交通工具的转化罢了。从骑自行车升级到开车,人还是那个

从开车人骑车人说到信念坚守

陈 方

人,可是看问题的角度却不同了。同样的空间、同样的场景,以及同样的事情,只是因为角色的改变,是非评断却有了天翻地覆的转变。

闲顿时会琢磨这种变化的由来,仅仅是因为身份的变化所致吗?骨子里,恐怕还是因为“屁股决定脑袋”吧。太多时候,评判某件事情,依据的并不是一个恒定的标准,而是“个人需要”。如果没有一个稳定的价值取向,谁能说,这样的评判结论就一定正确呢?

现实中,我们常常感叹一些熟悉的人开始“陌生”了。同样是同事关系,对方成了领导,很多之前他认为“正确”的事情突然变得“不正确”了,他的“同事观”乃至“世界观”发生了改变,这其中当然有身份变化的需要,但更重要的还是因

为,什么正确什么不正确,在他心里压根没有恒定的尺度。往大了说,也就是没有稳定的价值观吧。

我们到底有没有稳定的价值观,这些问题常常被舆论热议,但答案始终没有明晰。曾有人说,在发展的中国社会里,中国有一批没有价值观的老百姓。这话有些夸张和绝对,但不能否认的是,我们常常会将自己置于一个比较“分裂”的症状中。网络上有一个段子非常流行,“我们骂垄断,又削尖脑袋往高薪单位钻;我们讥讽不正之风,自己办事却忙找关系。总之,我们愤怒,不是因为觉得不公平,而是觉得自己处在不公平中的不利位置,我们不是想消灭这种不公平,而是想让自己处在不公平中的有利位置。”为什么会“自我分裂”?归

根到底还是因为我们内心的价值取向依旧是一根随风摇摆的墙头草,我们总是根据自己的利益来解释选择的合理性。

20多年前读高中时,一位老师在课堂上说,“如果有一天你们有幸当了官,你们只要能做到不是你们所鄙视所唾弃过的那种官,社会一定会好起来的。”那时候还不懂,稳定的价值观对一个人的成长乃至对社会建设的重要性。年事渐长,开始认识到,如果没有稳定的价值观,又将发生多少“屁股决定脑袋”的事。

求真,趋善,臻美,于整个社会而言,这是我们凝聚的一种价值认同;对于你我个体而言,过什么样的生活,做什么样的人,这终归也算是一个必须要坚守的信念吧。