

全港明日哀悼撞船事故遇难者

明起特区区旗将连续3天下半旗志哀 警方已拘捕6人疑其未履行法定责任

香港南丫岛海域1日晚发生两船相撞重大事故。截至2日18时,撞船事故已导致38人死亡,其中包括至少5名儿童。总共101名伤者分别被送往5家医院,其中4人伤势严重或危殆。

梁振英2日下午携特区政府政务司司长林郑月娥、保安局局长黎栋国、食物及卫生局局长高永文等官员出席记者会,并在记者会前为死难者集体默哀一分钟。梁振英表示,向南丫岛撞船事故的遇难者表达沉痛哀悼,并向伤者和亲属致以深切慰问,期望伤者早日康复,特区政府将尽全力提供一切协助。

梁振英宣布,决定将10月4日定为全港哀悼日,由4日起连续三日将特区区旗下半旗志哀,主要官员会取消非必要公开活动,行政长官与各个司局长4日中午12时在特区政府总部东翼前默哀3分钟。默哀期间,除了紧急及出入境服务外,其他特区政府服务暂停,当值的特区政府人员会在办公地点参与默哀。另外,特区政府还会在18个区适当的地点设置吊唁册供市民悼念。

梁振英还表示,由于事故严重,与公众有重大关系,提议成立独立的调查委员会,就事故原因、日后如何避免同类惨剧以及相关事宜展开调查研讯。调查委员会将会由具高度公信力且独立于特区政府的人士出任。黎栋国在记者会上说,针对南丫岛撞船事故,截至2日15时香港警方已拘6人,为两艘涉事船只的各3名船员,他们涉嫌触犯在水上危害他人的罪名。警务处处长曾伟雄表示,根据香港海事条例,他们在海面驾驶船只时需确保船只和船上人员安全,调查期间怀疑他们未履行有关法定责任,所以采取拘捕行动,不排除未来仍有人被捕。

香港南丫岛附近海域1日晚发生撞船事故。有亲历者好友2日对记者表示,涉事小轮“海泰号”当时载有多名小童,距码头船程仅几分钟,加上乘客要求,因此对其“不顾而去”表示理解。

涉事轮渡未救援惹争议

“南丫四号”与“海泰号”两艘船1日晚在香港南丫岛对开海域相撞,酿成38人丧生惨剧。“南丫四号”船尾倒插入海,而“海泰号”事发后驶离,被指“不顾而去”,更有人直斥船长见死不救,引起极大争议。

香港职业训练局海事训练学院经



■ 10月2日,南丫岛撞船事故搜救现场

新华社 发

事故 开船5分钟,客船遭拦腰撞击

1日晚8时15分离开南丫岛,计划接载港灯员工前往维港海域,观赏当晚9时开始的国庆烟花汇演。开船约5分钟,遭“海泰号”拦腰撞击。由于

遭到严重撞击,“南丫IV号”船尾迅速开始下沉,船员立即报警,并与乘客展开自救。“海泰号”并未停留在现场,而是驶往码头停靠。

救援 沉船被吊起,船尾损毁严重

的4艘专业海上救助船艇及一个应急响应救助小分队,2日清晨4时抵达事发海域,并由香港水警统一指挥参与指挥。梁振英说,内地救援船到事故附近水域后待命,但由于搜救已进入新阶段,有关船只已离开香港。

另外,2日下午4时许,几乎完全沉没的“南丫IV号”由大型吊臂船吊起,并扶正在水面,船尾损毁严重,其中船尾的左边船舱破坏最严重。当日下午,有死者家属到附近海域举行海祭。

善后 李嘉诚基金会拨3000万港元

3000万港元,帮助遇难者家属渡过这困难时刻。长江集团副主席李泽钜早前宣布,向每名遇难家属发放20万港元

应急,而目前首要的是帮助死者家属及照顾伤者,至于保险赔偿及资料搜集则是次要。

均据新华社

未施救轮渡当时载多名儿童 有市民对其“不顾而去”表示理解

理杨沛强对记者说,按照国际惯例,船只在发生碰撞后不应当即离去,损坏较轻的船只应协助救援,因此觉得“不顾而去”的船长做法并不恰当。他认为港九小轮当时正确的做法应留下来协助救援,这对拯救工作有很重要的作用,“船长当时有很多事情可以做,例如可利用船上的探射灯照明海面,把救生衣抛到海上……”

港九小轮船长因顾全船上乘客安危而离去的做法是对是错,熟悉

海事意外的香港理工大学机械工程学系工程师卢觉强认为须留待海事法庭判断,因为船长可能有其理据。但他个人认为,从道义上,“见船沉,就应该仗义救援”。

亲历者好友表示理解

南丫岛榕树湾居民刘先生的多位好友是事发时“海泰号”的乘客,事发后向他讲述了事件经过。他指出,他的朋友有的坐在船尾,有的坐

在船头。靠近船尾的,事发时只感觉船摇晃了一下。直到前面乘客喊叫,才知道船进水了,于是找救生衣,但发现船凳底下没有救生衣。而坐在船头的朋友,看到有铁片跌落地上。

他向记者转述称,当时情况混乱,船上有小童和婴儿,哭叫声一片。而小轮距离南丫岛码头只有5分钟左右船程,加上船头损毁、乘客要求等原因,“海泰号”船长决定驶离事发海域返回岸边。“船长必须作出一个决定,要顾及乘客安全,到码头距离又不远。”刘先生指出,听说“海泰号”驶离后情况变糟,一开船就有海水进来,水柱弹上天花板。 宗新

沉船女乘客忆述事发经过

整艘船竖起来像滑梯一样

“我的腿拔不出来,水不断浸上来……我喝了很多咸水,我以为死定了。”香港1日晚发生严重撞船事故,逾百人坠海。一名女乘客获救后裹着保暖毡在码头向记者忆述事发经过,惊魂未定。

载有124名香港电灯员工及家属和船员的客船“南丫4号”1日晚由南丫岛出发前往维多利亚港,准备观看21时举行的国庆烟花汇演。据获救乘客回忆,他们在20时15分左右启程,但不到十分钟便遭一艘港九小轮高速拦腰冲撞,导致惨剧发生。

“当时船沉得很快,不断入水,整艘船竖起来,好像滑梯一样。”有获救者心有余悸地回忆说,船舱内的杂物往下掉,有些人被压在底下,船上的人不停尖叫。

一名男伤者表示,事情来得很突然,船不断往下沉,情况危急,救生衣也来不及穿,要拼命往上游出水面才能保命。他说感觉自己已在水中漂流了很长时间才被救起。

事发后,有关方面出动200多名消防及救援人员通宵搜救。位于港岛南区的鸭脷洲海怡半岛码头聚满了大批轻伤乘客。

据新华社

落水男寻妻无果 救起3名乘客

本报讯 香港消息:在香港南丫岛海域撞船意外中,沉没的“南丫IV号”乘客、装修工人李先生,成为其中一名救人英雄。

在“南丫IV号”下沉时,李先生临危不乱,揽住几岁大的儿子及女儿,为儿女穿上救生衣,然后从一个打开了的窗门游出。当他游上水面后,发现水面已有人张开救生筏,遂把儿女推上救生筏。

李先生确认儿女无恙,即带一件救生衣折返欲拯救妻子。寻妻无果,但遇到濒临淹死的两女一男,李先生先把救生衣赠予男方,然后再徒手救助另外两名女乘客,把她们逐一推上救生筏。

救人期间,李先生手脚擦伤,他与儿子被救上海怡半岛码头后,包上锡纸保暖并一直抱着儿子。李先生好人得好报,他的妻子已被送医院,没有生命危险。 铭宝

上海购物节

上海旅游节

上海新世界股份有限公司

新世界股票(600628)上市

活动时间:即日起至10月7日

200元换500点

用足积点

A档商品=(1点=1元)

B档商品=(1.4点=1元)

C档商品=(1.9点=1元)

4折

5.6折

7.6折

20年感恩系列营销活动

黄金周期间特别推荐

中国黄金 饰品每克减50元

香港知名黄金品牌 镶嵌珠宝8.5折

雅诗兰黛 满2280元赠同系列产品3件套

独家特惠 满1080元赠同系列产品7件套

上海新世界股份有限公司 地址:上海市南京西路2-88号 邮编:200003 电话:63588888转 / 活动详情请见商场海报