

本周话题: 买车

买车容易养车贵,生活质量有提高

买车,于我家而言是刚性需求。我买车较早,那时候上海的牌照额度价格还在 1.3 万-1.6 万元之间徘徊,于是狠狠心,拍下了,并且买了部宝来 1.8T 代步。

上班下班用时减半

我家住在中原地区,八号线是在 2007 年底才开通的。父亲和我都在外滩区域上班,直达公交车有是有,但众所周知,杨浦人口是出奇的多,彼时地铁还未开通,每部公交车基本人满为患,而且路上很堵,因为当时公交出行此方向,基本是靠走四平路那段。有时候,实在立不动,脚麻得不行,几次三番因为低血糖觉得头晕目眩。为了能有个位置坐坐,6:30 就要出门,到终点站去候着了。路上再 2 个小时左右,到单位

甬管牌照涨了又涨
刚需当头多用就赚

往人虚掉,话都不想多说了。

狠下心买了车,之后情况就不一样了。打个比方,就拿下班来说吧,我要是准点 17 时半下班的话,坐公交到家 19 时就算早的了。但开车上高架,彼时上海的车还不多,高架也不如现在这般拥堵,一路上和父亲谈谈笑笑,到家时间在 18:15 左右。对比之下实在是太值了。前者一天有四个小时耗在路上,后者基

本就控制在 1 个半小时之内了。特别是刮风下雨天,这种好处就更显而易见了。况且我家是老式小区,停车费用在每月 100 元左右,不算贵。

家有老人常需用车

另外一点很重要的原因是,外婆和我们住在一起,老人家年纪大了,难免有时会跑跑医院。有车就方便多了,我和父亲可以随时待命出动。记得有

一次,外婆肺炎,高烧得很厉害。不管三七二十一,把外婆扛下楼就直奔医院,幸好送得及时,医生说无大碍。看看,有车是多么方便的一桩事。如果因为叫不到车,因此耽误了病情,那不后悔死才怪! 因为根据实际经验,即使打了 120,救护车往往也要 20 分钟左右才来。有点医学常识的人都知道,急救时间是分秒必争的。因此,家有老人,备部车确实很必要!

休闲出游丰富生活

自从有了车之后,觉得生活轨迹也在慢慢放大。无论是五一小长假抑或是春节,开车带上家人去近郊或者江浙地区走走,不跟团,纯粹自驾行,当中别有一番乐趣!这是跟旅行团出游的人体会不了的。虽然现在八号线已经开通,我上下班也乘坐地铁。但车派上用处的地方还是很多,比如双休日带父母亲去购物中心“血拼”,吃饭等等。买的东西多了,也不用肩扛手提,直接往后备箱一塞了事。省得拎着大包小包,站在大马路上和人抢出租车,又累卖相又难看!

所以,我说甬管汽车牌照涨得多么厉害,依自己刚性需求,该买车时还得买,生活、工作、玩乐,因此会变得与众不同! 刘丽琳

节省时间成本
无关爱车美梦

买车两年了,感觉还是比较值得。我家和大多数家庭一样,属于需要而买车。老公单位搬迁,从市中心挪到了城郊,原先一个小时的上班路程进一步拉长,我们便考虑买辆车代替每日赶公交。

当时手中钱够,关键是怎样买到辆合适的车。依我说,第一辆车没有开熟,难免磕磕碰碰,买低端车就行,要省油,不用多伺候,脏了也可以少洗。但老公不同意,认为满足需要的同时也要兼顾一下他的爱车梦想。于是我们把价格定位在 10 万到 20 万元之间,加上车牌、一次性费用等的总价不允许超过 20 万元。

选车是老公的专利,四处比较,最后买了辆“克鲁兹”。我见它虎头虎脑的,就叫它“大头鱼”。全部加在一起花掉了 18 万元。

以后老公就开着“大头鱼”每天穿梭在高架上,心满意足的样子。但我始终认为,大多数家庭买车都有点被迫的成分,从经济的角度来看,买车并不经济,不仅污染环境,耗费资源,也给家庭加上了一笔并不算小的开支,耗费不少的精力。但在目前的城市生活中,车的确是不可或缺的“奢侈品”,因为上班一族面临着越来越严重的“隐性成本”。

我出生在小城镇,二十年前的生活是每天晚上七八点,已经全家人吃完晚饭,其乐融融地看电视。而如今,这个时间点我往往还在单位加班,好不容易下了班还会遇到抓狂的问题:根本打不到车。今天的我们实在没有多余的时间让悠闲成为生活的主角,所以,买车节省时间成本,成了我们最重要的考量。

而买车背后折射出的另一个问题是房价。高昂的房价不是每个人能负担得起的,因此越来越多的家庭选择了在离上班不远的地方买房,然后再靠买车来缓解路程遥远。城市规划永远都赶不上人们的需要,现在地铁能解决一部分问题,但解决不了全部问题,房地产商所标榜的“地铁房”往往意思是说:走路可以勉强到达地铁的房。而真正在地铁站边上的小区已经不是我们计划中可以承受的房价。因此,在矛盾的挣扎中,买车变成了和买房连在一起的课题,买车总是被买房的计划牵制着,是现在年轻人的生存状态。

说到为什么要买车,这绝不是经济上的效用可以解决的问题,车已经逐渐成为了城市的必需品。只要堵车的情况还在可以容忍的边界内,只要开车总是比赶公交更节省时间更方便,哪怕只是节省一点点,方便一点点,还会有越来越多的人买车,这并不是潮流的驱使,也不是爱车梦的追求,只是城市化带给上班族的一段辛酸史。一面是好工作的难找,一面是房价的高企,车变成了大家在工作生活中不断追求平衡的结果。李晶



有了孩子,就更需要车子

绍波画

活动半径增
痛并快乐着

我是有车一族。以前没买车时,就一个字形容——累。

上下班途中,天气正常还好点,不外乎冷点、热点、挤一点。但遇到恶劣天气,可就惨了。出租车在上下班时段像奢侈品,不是预约好的,站在马路上没半个小时,别想拦到。偶尔好运拦到一辆,却被身手矫健的捷足先登。地铁公交更是挤得你脸斜鼻子歪。

对于热恋中的人来说,车子也是丈母娘除房子后的第一考察达标条件。已婚人士接送孩子,节假日走亲访友,郊外旅游,更是离不开车子。凡具备一定条件者,车子是必备的,否则何以谈生活质量。

买车的费用以家庭年收入的 60%-70%用于购车为宜,需量力而行,切忌攀比。中国人比较讲究牌子,在国外,车子只是一种代步工具而已。养车的费用也是不少有车一族的烦恼。保险 4500 元,维修 4000-5000 元,燃油 15000 元(以年均 2000 公里算),停车 1500 元……怎么着每年也得 3 万元左右。

不过,有了车以后,生活就不一样了。活动半径大幅度增加。节假日里呼朋唤友小聚,郊区也不是距离。你可以潇洒地说一句:“你先上凉菜,我稍后即到。” 常娥

方便有代价
买车不敢用

小区的停车场地上,有几辆车蒙上了车罩,长时间也没看到车主使用过。据说是车主两年前因为需要接送孩子上学而购买的。当孩子考上大学离开家以后,车主所在的工厂因为经济效益下降,全体员工工资下浮 20%,收入一下下降不少,生活压力加大,同时感觉车子的使用成本太大,只好暂停使用。

虽然有车的生活方便不少,但这种方便也是有代价的,每年需要万元以上的养车费用。如果经济条件不是特别充裕,为了所谓的面子买了车子,需要自己节衣缩食来养车,只会更加降低生活质量,得不偿失。曾经有一位报社的记者算过账,他说,如果不是特别需要不必购买私车,养车的费用用来打车,是绰绰有余的,并且还不用支付停车费用,到市中心时,不用为寻找停车场地犯愁,更不用担心开车安全问题。

所以,买车之前应该进行综合比较,对于经济账、安全账、方便账,都应该权衡一下。是不是一定需要购买? 购买后是利大还是弊大? 是不是会影响自己的生活质量? 切不可为了所谓的面子和攀比而冲动购车。

曹建明

下周
话题

雅藏

不少市民有文化收藏的独特爱好。有的喜欢留有书画家墨宝的竹扇,有的钟情于搜罗精美的玉雕,还有的则是老家具迷、旧书痴……这些收藏既带来了快乐,也是一笔有形的财富。请讲讲自己的雅藏经历。来稿请发 tangy@wxjt.com.cn,截稿时间为下周三。

买车为了送儿上学
换房重返无车生活

小雅当年买车,纯属无奈!一家三口住在离城区较远的一个小区,小区周边都是刚刚新建的住宅,缺乏相应的配套工程,诸如学校、医院、菜场之类的,譬如说孩子上学就是第一头疼事。为此,不得不又是花钱又是托人将孩子送到市中心的一所名牌小学就读,从家中到学校乘公交车要转一趟车,此外两端还要各走上近十分钟的路程。为了保证孩子上学时间不迟到,不得已买了车。

好友看到小雅有了车,羡慕之情溢于言表:这下好了,周末可以一家三口开车近郊逍遥,遇上长假可以去远一些的地方自驾游,多好!小雅说哪儿有那个心情?天天开车,高峰期那个堵你又不是不知道,一上路心就烦,到了休息日,车子休息自己也休息。让他们没想到的是,这两年城市车辆的上升量超乎想象,出门路不堵的时光仿佛要中彩时才能碰到,有车也不能保证孩子上学总不迟到。于是一咬牙一跺脚,将自己住的房子卖掉,到孩子学校附近买套房,虽然这套房子的面积只有那套的一半大,但总算不用折腾着花那么多在路上的时间了。

孩子上学的问题解决了,车子骤然间成了多余的物品。平时上班乘地铁比开车快,干脆不再开车上下班。时间长了,车身上落了满满的灰,停在小区的角落里。前段时间接到手机短信,提醒车辆本月要年检并且要买下一年度的保险了。想想平时生活中真的用不上车,小雅跟老公一合计,干脆将车子卖了算了。车子不像房子,车辆折旧加上市场上的新车降价,他们开了三年的车只卖出当初的一半价。不卖的话,车子即使一天都不开,每年得花上好几千元的保险费,停在小区一年还得两千多元停车费,保养还得花钱。

从有车一族重新回归无车族,不用再为养车埋单,也不再给城市添堵,也算是一举多得。想想也是,很多人买车,真的不是自己多么需要它,有人觉得好玩,有人觉得面子上好看,车子到底给生活带来多少便利?又添了多少麻烦?如果认真细算一笔账,估计有很多人最终会选择无车生活,不管你是曾经买过车的还是打算买车的。原来没有车的生活也很好,不知不觉中就为低碳生活作了贡献,何乐而不为?至于驾驭的乐趣嘛,好歹咱经历过了,就那么回事吧,对不? 倪剑