

# 不让报废机动车异地“复活”

## 市商务委答复民革市委提案:正研究修订法规

本报讯 (记者 江跃中)上海市商务委近日在对民革上海市委会的提案答复中表示,本市正积极配合国家商务部研究修订《报废汽车回收管理办法》,将全面规范机动车报废回收服务。

民革上海市委会在调研中发现,上海的机动车检测机构标准较高,管理较严,但一些在上海被检测为须强制报废、已禁止上路的车辆,却可以卖到内地一些城市。在那

里,它们仍可以通过检测,继续“合理合法”地上路行驶。

民革上海市委会在提案中指出:“当前,资源的循环利用成为经济可持续发展的必然选择。具体落实到废旧机动车处理,拆解的零配件能够继续使用的,可以出售,但必须标明‘报废汽车回用件’,禁止报废汽车整车、五大总成和拼装车进入市场交易或者以其他任何方式交易,禁止拼装车和报废汽车上路

行驶等,仍应当是政府管理这一行业的原则。”据此,提案建议开展废旧汽车的前景规划研究,加强补贴政策的效果研究,制定长期的、稳定的政策措施;开展二手车强制检测和强制报废制度,通过政策引导,适时报废高污染的汽车;同时,建立二手车交易网上备案制度,跟踪和统计汽车的保有量,及时预测汽车的报废量;加强报废汽车的流向管理,杜绝报废汽车外流现象等。

市商务委市场体系建设处相关负责人针对提案的意见建议,介绍了政府部门的举措。市商务委积极配合国家商务部研究修订《报废汽车回收管理办法》,从法规层面保障资源的循环利用和循环经济发展。与此同时,市商务委还将引导机动车报废回收企业发展一些拥有车辆较多的客户作为长期重点服务对象,为他们提供多样化的个性化服务。

本报讯 日前,公安部发布了新修订的《机动车驾驶证申领和使用规定》,调整了小型汽车驾照考试的部分规定。新民网记者昨天从沪上多家驾校获悉,因为担心学车难度增加,部分“准学员”打算提前学车,而一些驾校则开始酝酿涨价。

根据新修订的《机动车驾驶证申领和使用规定》,从2013年1月1日起,驾考内容将有重大调整。由于担心考试难度增加以及学费涨价,不少“准学员”改变计划,希望赶在新规正式施行前拿到驾照。

据了解,目前部分驾校的学车名额已排至明年,有的驾校已开始酝酿上调学车费用。

## 驾驶证新规出台后“准学员”抢搭“末班车”

# 沪上部分驾校酝酿上调学费

万国驾校工作人员表示,目前学费还没有上涨,C1驾驶证的学费是4900元。但自从新规出台后,报名人数越来越多,每天都超过100人。工作人员表示,现在报名最快也要到明年才能参加考试。

龙泉驾校一位工作人员说,目前C1驾驶证的学费是4700元,排期学习需要1个半月至2个月。该工作人员还透露,由于新规考试项目增多,学习时间会延长,油耗会增多,因此驾校将在下个月上调学费,届时C1驾驶证的学费将上涨至5500元至6000元。

根据公安部交管局的新规,今后科目一考试将拆分为两个部分:第一部分主要考核道路交通安全法律法规、交通信号、通行规则等最基本知识,作为科目一,放在学员接受场内驾驶技能培训前进行;第二部

分主要考核安全文明驾驶要求、复杂条件下的安全驾驶知识、紧急情况下的临危处置方法等,作为科目三中的一个考试项目,放在实际道路驾驶考试后进行。两部分的考试试卷满分均为100分,90分为合格。也就是说,两次驾规考试,一次是在上车前,一次是在大路考后。这样就意味着学员的学车周期将被拉长。(新民网 胡彦珣)

## 垂直绿化围墙披新装

## 景观彩灯桥楼呈繁华

### 西藏北路综合景观改造全面竣工

本报讯 (记者 江跃中 特约通讯员 顾武)作为苏河湾地区市政道路建设重要组成部分的西藏北路综合景观改造工程,经过5个月的建设,于日前全面竣工。全长1.3公里的西藏北路道路两侧,市民在白天可以看到地面绿化与垂直绿化相结合的美景,夜晚则能够欣赏楼宇桥梁上璀璨的景观灯光。

据闸北区绿化市容局局长魏步良介绍,西藏北路地处闸北区“南高中繁北产业”发展战略中的“南高”地段,也是闸北区连接南京路、淮海路等繁华商圈的重要纽带,这个工程因此被列为闸北区十五届人大一次会议的一号议案。西

藏北路综合景观改造工程南起苏州路,北至天目中路,景观改建设计以现代简洁风格为主,并首次采用大面积垂直绿化景墙作为主要景观,以体现“白天看绿,夜里观灯”的效果。

此次景观改建主要集中在沿线建筑景观灯光、绿化景观、市容面貌三方面,其中绿化景观改造的最大亮点是在大悦城二期工地、曲阜路轨道交通工地和农工商工地的围墙上,用4万余株植物构筑成高达3.2米、长达197米的垂直绿化景墙,并在西藏北路与曲阜路、海宁路、天目中路等交界处,设置色彩缤纷、曲线形态的绿化景点。

## 今年成考人数同比少五千

## 非沪户籍考生数约二万五

(上接第1版)

### 取消成考呼声

在我国大部分省市已基本普及高中阶段教育的今天,有关取消成人高校入学考试的呼声也随之出现,希望变考试录取为凭相应的高中、中职的毕业文凭免试申请入学。事实上,这几年来各地均出现了许多成人高校的实际招生计划数要远远大于报考人数的“倒挂”现象,而录取分数线也低到了只有“象征”意义的程度。以去年为例,四门考试科目,满分为600分,但上海高中起点升本科的最低录取控制分数线,文史类仅为201分、理工类为175分;高中起点升专科的最低录取控制分数线,文史类为134分、理工类为100分。也就是

说,每门科目只要考到二三十分,就能进入成人高校的大专班。

即便门槛低到了不能再低的程度,成人高校之间也呈现出明显的冷热不均现象。上海政法学院招办负责人张军说,从这几年的情况来看,报考工科、工商管理、行政管理的专业比较多,他们大多是在职人员,希望通过学历教育的正规途径“缺啥补啥”。

上海大学成人教育学院副院长王惠珏说,随着这几年上海制造产业的复苏,报考机械制造专业的人数出现了回升,拿上大的成教机械自动化专业来说,已经从以前的乏人问津变成报考十分踊跃。当然,从整个成人高校的招生分布来看,六成多的考生仍将目光投向物流、金融、会计等经管类专业。



### 商场门口一起跳骑马舞

昨天下午,在虹口龙之梦商场,一群身着衬衫西服、头戴墨镜的舞者在“江南style”歌曲的伴奏下跳起了骑马舞,引来众多路人围观。该商场还将在近日举办“骑马舞王模仿秀”活动。

昨天下午,在虹口龙之梦商场,一群身着衬衫西服、头戴墨镜的舞者在“江南style”歌曲的伴奏下跳起了骑马舞,引来众多路人围观。该商场还将在近日举办“骑马舞王模仿秀”活动。

见习记者 陈梦泽 摄影报道

## “80后”农学院博士松江乐当普通技术员——

# 17万亩稻田成理想“实验室”

17万亩水稻就要收割了,这是徐建军最开心的事。扬州大学农学院作物遗传育种专业博士徐建军是个“80后”,去年走出校门后,他毫不犹豫地选择到松江区农技中心当一名普通的技术员。“松江现有17万亩水稻种植面积,这是一个再理想不过的实验室了。”面对记者他如是说。

徐建军的父母是地道的农民,至今仍在老家务农。对父辈劳作的艰辛,他清楚得很:“长久以来,农业生产一直存在两大问题,一是过度依赖农药,存在安全隐患;二

是农作物产量上去了,但品质却走了下坡路。”徐建军说,经过几年的发展,松江的家庭农场这一生产方式已经深入人心,接下来,除了要提高准入门槛,提高经营者素质和规范操作程序外,还要保证水稻的产量和品质不能出问题。他说:“假如通过我们育种科技人员的努力,水稻由均能增产5公斤,那么,松江区就能增产上百万公斤,农民也能增收300万元左右。”

在农技中心,徐建军从陆铭昌老师那里看到了大量一手的有说服

力的数据和典型案例。此后,徐建军一有空就跑到基地的试验田边,用心观察、琢磨起水稻的生产规律。在中心负责人的支持下,他从东北引进了10个优质水稻品种,并播种成功。

目前,农业人才极度匮乏,但随着徐建军这样的高校毕业生的引进,松江的情况正在好转。以松江区农技中心为例,目前该中心有1名博士,6名硕士,在一线科技人员中占比达到25%。

本报记者 朱全弟  
特约通讯员 陈孝斌

## 轨交六、八号线增新车缩间隔

### 下周六起公交接驳线停运

本报讯 (记者 张欣平)随着轨道交通6号线、8号线进一步增加运能,自今年4月12日起开通的轨道交通6号线、8号线公交接驳线也将于10月20日起停止运营。

轨交6号线、8号线公交接驳线的开通是为6、8号线部分站点限流提供公交配套保障服务的。尽管两条接驳线中途不设停靠站,但由于所驶经的道路都较为拥堵,其运行时间仍然远远高于轨道交通的行驶时间,自开通以来,两条接驳线的客流量一直很低。

近日轨交8号线在原有44列上线列车的基础上又增投了6列新车上线。早高峰时段市光路至东方体育中心区段的列车运行间隔由原先的3分10秒缩短至2分45秒。轨交6号线也在原有28列上线列车的基础上再增投了2列列车上线。早高峰时段巨峰路至高青路列车运营间隔缩短至3分钟;港城路至巨峰路、高青路至东方体育中心两区段的列车运行间隔均缩短至6分钟。轨交6、8号线各自增能后,一定程度上缓解了早高峰期间的乘车难,也促成了公交接驳线的退出。