

◎ 国门的第一形象

引航员,国际上英语称之为“pilot”。引航员要在相对狭窄的水域熟练驾驶各种类型船舶,在船舶驾驶行业中非常具有挑战性。在很多国家,远洋船长要申请当引航员,排队等候多年也不一定能见如愿。世界各国为维护本国主权和经济利益,均规定只有本国公民才可以担任引航员。

每当外轮进入上海港前,第一位登轮工作的中国人是引航员,而当外轮离港时,最后离船的中国人还是引航员,因此,我们引航员就成为“国门的第一形象”。

上世纪70年代初,我从炮兵部队退伍,进入上海港务局学习引航。80年代以后,我国海港引航员的管理制度走上正轨。海港引航员职位从助理引航员、三级引航员、二级引航员、一级引航员、高级引航员设定为五个级别,每升一级都要经过严格的考试。我也经过这一层层的“台阶”,直到1993年8月考取高级引航员证书,成为高级引航员。期间我担任过引航科支部书记,上海引航站党委书记、站长。三十余个春夏秋冬,上海这个东方大港的潮涨潮落,永远留在了我的心底……

◎ 一封“不嫁”的信

引航工作和潮汐有着十分密切的关系。上海港的潮汐属非正规半日潮,一天发生两次高潮两次低潮,一般涨5小时落7小时,每日潮时有不规则的误差。重载进出港口的大型船舶,要根据潮流大小配载货物,利用高潮潮位通过浅滩,这其中有很高的“经济价值”。

因为引航员的工作要随着潮涨潮落,所以没有固定的上下班时间。上世纪90年代以前,上海港引航员的工资福利很低、住房条件差,虽长期登船工作,却连普通船员都能享受的十几元的水上工作津贴都无权享受。引航员往往一家三口人合住八九平方米的住房,如他们半夜出发,一家人就陪着无法睡觉;有时深夜引航归来,恐影响家人休息,他们只好在外滩办公室里坐等到天亮。

那时,我正担任引航科支部书记。有一天我引航归来,一进办公室,就见办公桌上有一封写给党支部的信。拆开一看,是一位引航员家属向支部诉状家中困境的,其中引用了唐朝诗人李益的诗句:“嫁得瞿塘贾,朝朝误妾期。早知潮有信,嫁与弄潮儿。”只是,她将最后一句中的“嫁与”改成了“不嫁”!看着这封“不嫁”的信,我心里好不酸楚……

每年的台风季节,引航员就更忙,有时驻守在锚泊的外轮上一待就是几天。为了替他们分担对家的牵挂,我们支部成员常常分别到引航员家中家访。

有一年,台风正面袭击上海港,全体引航员都派到外轮上去防台值班了。风雨交加,我和一名支部委员到一位引航员家中访问。一进弄口,就见有人正爬在他家的屋顶上。走近一看,竟是他的妻子。她正在拼命用砖块试图压住屋顶上被大风吹起的油毛毡,年幼的孩子则用稚嫩的手臂竭力帮妈妈扶着梯子。一霎时,我的脸上也分不清是雨水还是泪水了!忙扔掉手中的雨伞,把她换了下来。我和同伴好不容易才将被大风吹坏的油毛毡屋顶加固好。

当我们水淋淋地走进这个近十平方米的房间时,只见床上、沙发上、饭桌上、箱柜顶上均放着大大小小的面盆和饭碗,正恪尽职守地接着屋顶上滴滴答答漏下的雨水。那个刚上小学一年级的儿子,此时“熟门熟路”地钻到桌子底下,趴在小凳子上做起了作业。我接过她倒的热茶,实在想不出用什么话语来安慰她……

80年代中期,当时的交通部彭德清部长到上海港视察,彭部长还特意来看望引航员。我们将引航员生活的窘迫状况向部长做了汇报。部长听后非常动情地说:“尽管百废待兴,有很多事等着我们去办,但是,我们再穷,也不能委屈战士在上海港一线的名108名引航员……引航员是上海港的宝贵财富!也是国家的宝贵财富!”部长临走时,交待我将情况写成书面报告交给他。回北京后,部长又让人带口信给我,让我补充具体要求。不久,交通部下达了一份“戴帽”文件,给上海港引航员特批了1500平方米住房建设指标,建成了现在四平路上的“安得公寓”。当时,有二十户引航员家庭成了受益者,而他们让出的老房子,通过调整又解决了近十多家引航员困难户。

在那百废待兴的大环境下,改善引航员的福利待遇,竟惊动了共和国的部长,如今想来还不胜唏嘘!

浦江散记·引航

孙锡坤



◎ 五星红旗指航程

指挥中枢——驾驶室,受到了舰长巴克上校的热情欢迎。

“蓝岭”号是美军第一艘两栖作战的指挥舰,历经4年的建造,自1979年正式作为第七舰队的旗舰开始服役。“蓝岭”号到处布置着不同的天线和雷达传感设备,拥有当时最先进的通讯、监听、探测等数字化全球作战指挥平台。该舰全长193.5米,巡航速度为23节,最高时速可达35节以上,排水量为18000吨,吃水8米,巨大的舰体相当于二战时期的航母规模。

“蓝岭”号驾驶室顶上各种天线林立,五星红旗和红白两色“H”旗(表示本船已有引航员)高高飘扬在主桅上,驾驶室内排列着各种用途的计算机。我们引航员关注的是舰船的主机动力、航行操纵性能和导航雷达等有关配置的情况。当听完舰长对于该舰的吃水、航向、主机性能的介绍后,高级引航员黄崇岩礼貌地表示感谢,并接过了航行指挥权。“Two eight five(285)”,老黄发出航向指令。“Two eight five!”美军舵手大声复述着。“Half ahead(前进二)”,老黄下达了主机前进指令,美军值班军官大声复述着“Half ahead!”“蓝岭”号机舱传出低沉的主机轰鸣声,舰首微微翘起,快速地向上海港驰去。我操纵驾驶台的雷达核对了三艘美舰的航向、航速,分别给导弹巡洋舰“斯特雷特”号和导弹护卫舰“戴维斯”号的引航员下达指令,要他们按预定方案保持舰队队型。在我们中国引航员引领下,美军三艘军舰编队航行在长江口深水航道上。舰队在我国海军舰艇和上海海事局巡逻艇共同护航下浩浩荡荡向上海港进发。

14:10,“蓝岭”号进入吴淞口,双方鸣礼炮21响,以示欢迎和尊重。16:30,“蓝岭”号轻轻地靠上了高阳路外虹桥浮码头。这时,一直很少说话的舰长,大步走到老黄身边

◎ 引领“安东尼斯”号

当好“开路先锋”!

我站领导班子很快统一了认识,制定了严谨的引航计划。经上级有关部门批准,1999年6月26日,我带领高级引航员周庭康和小黄负责将“安东尼斯”轮引领进港。这是一次史无前例的引航。

当“安东尼斯”轮在引航员的指挥下顺利通过陆家嘴弯道后,浦东浦西两岸的建筑迥异的风格,以及外滩岸边游人争相以“安东尼斯”轮为背景拍照的闪烁灯光,引起了希腊船长的兴趣。他一脸兴奋,叼着烟斗不时地指东指西向我打听两岸的情况,我则心不在焉地应答着。因为此时我实在没有心思闲聊。航运界有一句流行语,叫“船长好当,陆家嘴难过”,可我们虽过了陆家嘴,但更大的考验还在后面呢!

船过董家渡航道后,通过了南浦大桥,航道变得更窄了。我们的周围江面不时还有电厂运煤的大型驳船和无数的“一条龙”和“安东尼斯”轮巨大的船身擦肩而过。驾驶室里显得出奇的安静,除了引航员老周下达的指令声和外轮船员复述的口令声,只有机舱中传出的机器声。船长也紧张起来,他放下烟斗,不时地拿起望远镜观察前方船舶的动态,小声地提醒着引航员。驾驶室桌上的咖啡散发着诱人的香味,但没有一个人去碰一下,任其慢慢凉掉。

“安东尼斯”巨大的船身缓慢地在溯江

说:“Wonderful! Just like to put down a baby gently!(太精彩了!就像将婴儿一样轻轻地放下!)”此时,我军和美军的军乐队各自奏起了欢迎和致敬的军乐。看到三艘军舰均安全靠妥了码头,我如释重负地吁了一口气。

22日11:30,美海军舰队完成了访问日程离港出口,引航员还是原班人马。有道是“一回生,两回熟”,舰长看见我们就如见到老熟人一般,非常高兴,一路上不断地让勤务兵为我们烧咖啡送饮料。16:00,一行三舰按预定计划在锚地抛锚候潮。我们三人得以空闲,舰长主动邀请我们参观该舰的内部。他让一名士官带领我们走进军舰的荣誉室、俱乐部,在走廊里,士官快步在前面不断地敲各个房间的门、窗,坐在计算机边上的军人纷纷起身关闭门、窗。士官不好意思地对我们说:“这是例行公事,请谅解。”对此,我们当然不会介意。

参观完舱室和生活区,我们又走到驾驶甲板,这时正碰到舰队司令莫兹中将在甲板上散步。舰长巴克上校将我们介绍给莫兹中将,莫兹中将很高兴地和我们三人一一握手,说:“我的舰队访沪成功也离不开你们引航员高效、安全的服务,非常感谢你们!”然后主动提出一起合影留念个纪念。随后,舰长请来随军摄影记者为我们和莫兹司令合了影。

22日午夜,舰队起锚航行,顺利地通过浅滩。各种航标以它们特有的灯光语言闪烁着,指引着舰队从长江深水航道驶向茫茫大海。23日3:30,舰队到达长江口灯船外海的预定区域,我们完成了引航任务。在我国领海线边缘附近,我们将航行指挥权交给了“蓝岭”号舰长巴克上校。上校紧紧握着我的手说,希望再次见到我;我则祝他一路好运!我们登上我海军的交通艇返航。

而上,引航员不但要在这有限的水域中避开浅滩航行,还要不时减速停车,避让前方的大小船舶。当“安东尼斯”轮通过徐浦大桥下方时,虽然该处已过高潮时刻,江面水位已经下降,但是,抬头看:巨轮的主桅似乎是擦着大桥桥体而过的!

终于,龙吴公司的码头近在眼前了。这段路一直紧张地绷着脸的船长,这时拿起烟斗深深地吸了一口烟。引航员下达了准备靠泊的命令,在拖轮协助下稳妥地靠上龙吴港务公司的码头。这时,码头上响起一阵掌声,我这才注意到包起帆带领公司的领导班子正站在码头边迎接我们呢!他举起双手向高高站在“安东尼斯”轮驾驶台上的引航员致敬。

引航员老周说:“我们干了多年引航工作,今天见到港务公司领导亲自到码头现场迎接外轮靠泊,还是第一次!”

7月3日,“安东尼斯”轮满载7.3万吨焦炭,仍然在老周和小黄的引航下,脱离龙吴港务公司码头。引领七万吨级的巨轮,重载从黄浦江上游航行近26海里,抵达黄浦江下游吴淞口,其中的困难程度就更高,但有了上次的经验,我们也终于完成了。

如今,上海港的地位更加重要,上海国际航运中心的未来不可限量!上海港,日出东方你辉煌无比,你的潮涨潮落将伴随我一生的梦……