

北海舰队联合编队 远海训练顺利返航

10月上旬到中旬,由哈尔滨舰、石家庄舰等7艘舰艇组成的海军北海舰队联合编队,赴西太平洋海域展开例行性远海训练。这是北海舰队首次组织大规模联合编队到西太平洋海域进行多兵种协同训练,创下多项新纪录。

演练内容紧贴实战环境,突出跨昼夜训、分更次练和背靠背对抗,组织进行重要海域警戒巡逻、综合攻防、护渔护航、战损救援等课目训练,充分利用训练海区海情复杂、电磁环境多样易变等特点,开展针对性训练。



严防海岸偷袭,非传统威胁考验海疆防御

▶ 海盗逼近印度海岸

据印度报业托拉斯报道,10月20日,印度海军在金奈外海举行“海军周”庆祝活动,数千名嘉宾受邀参观。在展示先进舰艇的同时,也展示了印军反击恐怖分子和海盗的能力。据悉,参阅舰艇均来自印度东部舰队,包括“加拉什瓦”号船坞登陆舰,“拉纳”号、“兰维伊伊”号驱逐舰,“基尔潘”号、“库里什”号和“基尔希”号护卫舰等,东部舰队司令阿吉特·库马尔上将强调这些舰艇是印度赖以反击海上威胁的“利剑”。在活动现场,参阅舰艇展示了拦截快速目标等战术科目,以及模拟导弹攻击恐怖袭击船和海盗船,舰载直升机搜索和救援遭袭船只等。

尽管印度拥有庞大的海军力量,但2008年发生的“孟买袭击事件”证明,印度防范海上袭击的能力仍嫌不足,因为事后调查证实袭击者就是从海上潜入的,而印度漫长的海岸线上有大量无人岛处于监控空白。此后,印度海军加强了近岸防御力量的建设,使海军和海岸警卫队的合作关系变得更紧密,试图通过派遣战舰和战机来对付日益逼近其海岸的海盗和恐怖分子。据《印度快报》透露,目前多国海军在亚丁湾的护航行动产生了特殊的“气球效应”——屡劫屡败的索马里海盗们开始将目标从亚丁湾转移到印度洋中部乃至接近印度沿海的水域。

印度国防研究与分析研究所学者达斯指出,尽管印度海军越来越具有远洋作战特征,但印度自身的海岸安全真的能高枕无忧吗?2011年季风盛行的那几个月,印度海岸防线就出现重大瑕疵,多艘无人驾

“当我们把对手从板球场赶下去时,他们又来和我们叫板篮球该怎么办?”这是印度国防研究与分析研究所学者普什皮塔·达斯就海上安全形势提出的新问题。随着大规模海上舰队决战成为历史,偷袭性质的海岸袭击(包括恐怖袭击)正成为各国海军急需面对的课题。最近,印度、美国等相继举行一系列海岸防御演习,力图扎好“最贴身的一道篱笆”。



■ 美国海岸警卫队拦截可疑船只进行检查(资料图)

驶的船只躲过雷达等“高科技之眼”的监视,漂到孟买海滩搁浅,其中外籍货船“帕维特”号靠着洋流漂进印度领海,在100多个小时里,印度海军和海岸警卫队都未发现,直到该船于7月31日搁浅在孟买海滩。

▶ 美国“技防”无人艇

印度的“隐忧”绝非个案,拥有海上霸权的美国也遇到了相似的问题,并试图用“技防”来应对。据英国《每日邮报》报道,10月中旬,美国海军在马里兰州海岸进行了里程碑性质的武器测试,一艘无人巡逻艇向2英里外的目标发射了6枚反坦克导弹,整个过程在远程控制中心操作下完成,时间“以秒计算”。美国

海军武装无人艇项目负责人表示,之前美国海军已广泛应用无人攻击机、无人侦察机和猎雷机器人、无人潜水器等装备,此次测试“证明了水面无人武器系统的能力”。

据悉,美国海军的水面无人艇武器系统采用“精确交战模块”,它由一个双联装导弹发射器和MK49伺服安装系统组成,由以色列拉斐尔公司制造,可完全自动化工作。美国海军对该系统充满兴趣,认为其在港口安全、防范水面快艇及水下渗透等方面将起重要作用,特别是对狭窄水道里的目标或隐藏在商船队的可疑目标实施甄别和拦截。此外,该系统还可用于防止海盗船或伊朗小型快艇对美军驱逐舰的威

胁。不过,美国海军仍需进行更多测试来证明系统的可靠性。

原美国海军技术情报室负责人威拉德·索科尔曾指出,随着美国海军迈入奇幻的“新技术时代”——使用无人艇来减少人员伤亡,世界海战格局将发生一场革命。但他指出,制造水面无人艇比制造无人驾驶飞机困难得多,因为海上环境远比空中复杂得多。但美国学者彼得·唐纳德在《无人机》杂志上强调,海上经济目标最具价值且最易受攻击,水面无人艇必将成为美国海军和国家安全部门的新宠,除了用于海上安全维护、军队防御和近海设施保护之外,也将用于海岸线和海岸设施安全的保护。

▶ “信息不畅”最致命

专家认为,随着非传统安全威胁逐步升级,军事强国对“特殊海上威胁”产生高度关注,最典型的是发生在2000年的美国海军“科尔”号驱逐舰被袭事件。当时一艘携带炸药的小船在也门亚丁港撞上靠泊休整的“科尔”号驱逐舰,巨大的爆炸造成17名美国水兵死亡。

美国《国防》杂志指出,现在恐怖分子得到各类海岸渗透工具并非难事,例如拉美毒贩就能自行建造可容纳4-5人的潜艇进行远程渗透,若用于恐怖袭击简直易如反掌。美国海岸警卫队承认,因缺乏快速反应手段和严密的船舶身份检查制度,私人小货轮有可能给国家安全造成严重的安全威胁,具体而言主要包括三个方面:

第一种是使用小型船只进行偷渡或者走私包括“脏弹”在内的大规模杀伤性武器到美国;第二种是小

船被用作自杀性爆炸工具;第三种是使用船只作为发射武器的平台。

更关键的是,许多国家的海军、海岸警卫队和警察之间几乎没有协调和信息共享,尽管各部门配备了舰艇、飞机等机动海岸保卫力量,但它们只能各自为战,处于被动防御状态。例如在上文提到的无人货轮“帕维特”号漂到印度海岸的事件中,最初一名孟买饭店经理曾用望远镜发现海上随波逐流的货轮,便向警察局报警,一名警察来到海滩,没有发现目标,也没有将信息转告海岸警卫队。次日清晨,印度渔民发现货轮朝海岸驶去,向警局发出警告,警局仍然没有通知海岸警卫队。当警察最终将消息通知海岸警卫队时,海岸警卫队要求警局将这一消息用传真发送给他们,然而警局没有配备传真机,此时货轮已在孟买海滩搁浅,让附近的人大为震惊。

为杜绝各类隐患,各国纷纷在制度和技術等方面做出重大调整。美国国土安全部已在本国26座主要港口和海外6个主要港口设立检测装置,对运往美国的集装箱货柜实施辐射线扫描,检查其中是否携带核装置,美国政府还为小型船舶安装自动识别系统,使之随时可以被跟踪监测。为了应对来自水下的威胁,俄罗斯内务部斥巨资购买水下电子炮,该武器产生的冲击波可以让蛙人晕眩,但不会致命。新加坡则利用无人巡逻艇维护马六甲海峡的航运通畅,艇上配有传感器和通信系统,可快速召唤常规军舰和直升机实施处置。 罗山爱