

「准空军」掌门人推进服役改革

美国空军预备役司令詹姆士·杰克逊中将

锻造“更经济”的空军

经过两次世界大战的考验,美国军队形成了一套完备的“寓军于民”机制,各军种甚至准军事力量都有预备役,空军预备役就担负着支援美国空军保卫领空的任务,平时和美国空军现役部队一起执行任务,并作为后备力量准备增援战争和应急行动。1997年,美国空军正式将预备役指挥单位从局级上升为司令部级,为此还专门开出一个中将军级的岗位,它下辖三个预备役航空队(规模等同俄航空军)以及空军预备役招兵部、预备役人事中心等。

就现有编制来说,美国空军预备役的第4、22航空队一旦被征召,就会被纳入空中机动司令部,而第10航空队则被纳入空中作战司令部。目前,杰克逊麾下拥有7.4万名官兵和4000多名文职人员,装备400余架飞机,包括F-16后期量产型战斗机、A-10攻击机、C-5运输机、C-17运输机、C-130运输机、KC-135加油机、B-52轰炸机、HH-60铺路鹰直升机以及其他特种飞机,论实力完全超过大多数国家的正规空军。

在美国国防部长帕内塔眼里,杰克逊及其空军预备役的地位格外突出。虽然预备役只占美国空军总数的10%强,但它对空军的贡献超过了这个比例,在过去10年的反恐战争及全球各地的“前沿威慑”行动中,超过30%的空军任务都有预备役人员参与,预备役平均每月出动300多次远离基地的任务,支援其他司令部和部门的需求。随着美国开始越来越深入地介入中东和亚太事务,挥舞“空军大棒”的几率肯定更高,杰克逊必须在预算吃紧的情况下善用预备役,使美国的军事霸权能以“更经济”的方式展现。

据悉,杰克逊正领导着新一轮空军预备役服役改革,即大幅度减少普通预备役人员规模,这些人往往每个月只到所在部队执勤一个周末(而且大多不是整个双休日),全年累计服务时间至多100天左右,对整体战斗力提升帮助不大。杰克逊中意的是现在人数较少的“预备役技师”队伍,他们往往有双重身

说起美国空军,人们的关注重点往往是其精良装备和人员素质,其实,庞大的预备役部队也是支撑美国空中霸权的重要支柱。如今,为美国打理八万“准空军”的当家人是拥有丰富作战经验的詹姆士·杰克逊中将,他于7月30日走马上任,五角大楼期望他能巧用预备役资源,为忙于全球干预的美国空军源源不断地输送新鲜血液。



份,既是空军文职雇员,又是同一单位的预备役军事成员(即上文所说的“周末战士”),他们都是预备役单位的骨干,负责维持日常业务的连续性,他们均有专业资格,在国家紧急状态下可迅速召回出征,不过雇佣这些人显然要耗费更多的金钱,但杰克逊认为,预备役技师是保证部队出勤率和装备完好率的关键要素,宁可其他方面压缩点,也得保证技师队伍的壮大,“就如同多长筋骨,少长赘肉”。

专家指出,杰克逊曾长期担任佐治亚州罗宾斯空军基地的参谋长,负责当地空军和预备役的协同工作,而后在担任空军副参谋长期间进一步熟悉了预备役事务。就任新职后,他不仅将全面致力于全球各地美国空军的预备役规划工作,还将充分运用所辖的第4、10、22航空队的既有兵力运用,在美国空军基地逐渐缩编的前提下巧妙融合一、二线航空部队,促进现有资源辅助主战部队作战。

“事半功倍的部署”

杰克逊中将曾担任一线作战部队飞行员长达14年,个人拥有3600小时飞行时数,开过T-38B教练机、F-4D/E战斗轰炸机、F-16A/B/C/D战斗机、KC-135R空中加油机,在美国驻欧空军(驻防德国莱姆斯坦基地)和太平洋空军(驻防韩国群山基地)干了很长时间。在冷战气氛浓厚的20世纪80年代,他都在飞行部队担任作战任务,曾出任数个联队长和指挥官的职务资历,并在美国太平洋空军司令部与本部空军参谋部担任各类参谋要职,与以往的空军预备役司令多从空中国民警卫队转任不同,杰克逊在正规部队的历练经验非常重要。

在实战方面,这位晋升不算太快的司令具有飞行教官和飞行考核官的资格,他在1999年北约打击南联盟的空袭行动中担负压制对手防空火网的作战任务,同时兼任美国空军机动部署部队的协调任务,善于在高度紧张的战时状态下处理好不同机种部队的联合作战关系。战后,杰克逊陆续就任美国空军教学实践中心负责人、第8航空队司令助理、指挥官等职,主管路易斯安那州巴克斯戴尔基地的B-52H战略轰炸机在全球各地的调度和运用。

在空军作战的理论知识方面,杰克逊接受了美国空军指挥参谋学院1986年函授班教育,获得过安德鲁·李德航天工程大学硕士学位(1990年),华盛顿国防大学(位于麦克奈尔堡)国家安全教育合格证书(2004年),美国空军大学(位于亚拉巴马州马克斯韦尔基地)高级信息战课程2005年班毕业等。军事观察家认为,杰克逊出掌空军预备役,多半与他熟悉如何运用传统空中兵力,发挥既有机种的剩余战备价值有明显关系,其他的驾驶经历从二代水平的F-4飞机跨越到三代水平的F-16飞机,足见其搭配运用种类不同、性能差异巨大的战机方面的专业知识相当雄厚,有助于美国空军在全世界进行“事半功倍的部署”。 萧萧



环球军情

法试射“海军巡航导弹”成功验证导弹制导系统

一艘法国潜艇最近成功试射了欧洲导弹制造公司(MBDA)研制的“海军巡航导弹”,验证了这种导弹的制导系统。试验于10月24日在法国南部地区的黎凡特导弹试验中心进行。据悉,这是这种导弹第四次从水下平台进行发射,所有试验目标都已达成,特别是成功验证了在GPS制导模式下的末段导航阶段。按照研制计划,“海军巡航导弹”将于2014年装备法国海军的FREMM护卫舰,在2017年左右装备“梭子鱼”级潜艇。

英国成功试射潜射导弹验证战略武器系统性能

在美国海军协助下,10月23日英国皇家海军完成了三叉戟II-D5型舰载弹道导弹试射,该型导弹由洛马公司生产。英国海军“警惕”号潜艇在下潜状态发射了这枚未携带弹头的导弹。此次试射是“演示和试航行动”的一部分,旨在验证潜艇经过大修后战略武器系统的集成情况,也是英国自1994年以来连续第10次成功试射该型导弹。导弹被设置为测试模式,并由洛马公司配备了安全设备、跟踪系统和飞行遥测仪器。

印将购万枚反坦克导弹拟装备陆军摩托化部队

据俄通社报道,印度内阁安全委员会最近批准了向俄罗斯购买1万枚“竞赛-M”型反坦克导弹的计划。据透露,这批导弹将用于装备印度陆军摩托化部队和步兵。该采购项目预计耗资约2.4亿美元。此前,印度内阁安全委员会还批准采购1万枚俄制“殷钢”炮射反坦克导弹和超过200枚空射型“布拉莫斯”超音速巡航导弹,采购总费用超过15亿美元。据悉,印还将根据俄方许可自行生产1.5万“殷钢”反坦克导弹。首批1500枚“殷钢”将在今后数年装备印军。

外军掠影

阿曼皇家空军:飞翔在波斯湾上空的鹰

为了保护“航行自由”,美国在波斯湾水域部署大批军舰,并联合盟国和周边国家频频进行军演。同样为了维护波斯湾地区的安全,伊朗也厉兵秣马,频频展示军事肌肉。在分析日趋紧张的波斯湾安全局势时,最近频频采购先进战机的阿曼空军是一支不可忽视的力量。

“全英战队”起家

阿曼扼波斯湾通往印度洋的门户——霍尔木兹海峡,与伊朗隔海峡相望,战略位置相当重要。

阿曼空军前身是1959年3月在英国帮助下成立的阿曼苏丹空军,首批2架飞机就是从英国空军苏格兰航空队转让的2架“先锋”战斗机。阿曼苏丹空军随后又从英国宇航公司采购了24架“打击能手”战斗机,首架该型机于1968年交付。1974年,阿曼苏丹空军采购了32架英国“猎人”攻击机,以及部分英国“防卫者”战斗机和几型运输机。

1977年英法联合研制的“美洲虎”式攻击机加入阿曼苏丹空军服役。上世纪80年代,英国宇航公司“鹰”式教练机加入阿曼苏丹空军。

至此,阿曼苏丹空军装备清一色的英制战机,成为扼守波斯湾门户的“全英空中战队”。



阿曼皇家空军装备的F-16战机

“英美混编”时代

1990年“阿曼苏丹空军”更名为“阿曼皇家空军”。本世纪初,阿曼空军启动现代化升级计划,加大武器采购力度。2002年5月,阿曼皇家空军正式与美国签署12架F-16C/D BLOCK50型战斗机合同,军售项目代号“和平晴空1”,包括8架F-16C型机和4架F-16D型机。

2005年8月4日,阿曼皇家空军在洛克希德·马丁公司沃斯堡飞机制造厂接收首架F-16D型机,首架F-16C型机于9月接收。其余10架战机于2006年交付完毕。这12

架F-16C/D型战斗机装备F110-GE-129发动机和AN/APG-68(V)XM雷达,使阿曼皇家空军成为阿拉伯世界第5个F-16型战机的用户,也引领其进入第三代空军。阿曼皇家空军进入“英美混编”阶段。

“欧美战机”并重

阿曼空军认为12架F-16C/D型战斗机无法满足未来空中作战需求,计划再采购18架,取代18架英制“美洲虎”式攻击机,项目代号“和平晴空2”。2010年8月3日,美国国防部安全合作局通知国会可能向阿曼皇家空军出售18架F-16C/D

BLOCK50/52型战斗机和升级现役12架F-16C/D BLOCK50型战斗机,加上相关设备、零部件和训练与后勤支援勤务,总价值35亿美元。但通过艰难的谈判,阿曼皇家空军最终于2011年12月14日敲定采购12架F-16C/D BLOCK50型战斗机(10架C型,2架D型),使其F-16C/D型战斗机增至24架,加上支援装备和技术后勤支援,总价值6亿美元,首架将在2013年开始交付,2016年11月30日交付完毕。

在采购美制战机的同时,阿曼也没有放弃选购欧洲战机。英国BAE公司的“台风”战机、萨伯公司的“鹰狮”战机和法国达索公司的“阵风”战机均被列入考察范围。欧洲三大主力战机也为争夺阿曼的订单展开激烈角逐。今年7月3日,阿曼空军与英国BAE系统集团达成采购12架“台风”战机的协议,总价值高达20亿美元,包括支援和训练合同,首架飞机将在3年后交付。这次军购使英制战机在阿曼皇家空军未来作战力量中占有重要一席。

重视“兵力投送”

除了注重提升空战能力外,阿曼皇家空军还相当重视兵力投送能力的建设。上世纪80年代初阿曼就

采购了3架C-130H型运输机。2009年7月阿曼向洛克希德·马丁公司采购了1架C-130J-30型运输机(加长型),2012年交付。

2010年初,阿曼再次向美国提出申请,拟采购2架C-130J-30型运输机(短型)。2010年6月,美国国防部安全合作局通知国会可能向阿曼出售2架C-130J-30型运输机(短型)及相关零部件和后勤支援服务,总价值5400万美元。2010年8月16日,阿曼与洛克希德·马丁公司正式签署2架C130J-30型运输机(短型)采购合同,它们将分别于2013年底和2014年初交付。

此外,阿曼还计划采购20架NH-90型多功能直升机。首批2架于2010年6月23日在穆萨那空军基地交付,7月第2批交付。

目前,阿曼皇家空军现役4100人,下辖1支F-16中队、2支“美洲虎”式攻击机中队、2支“打击能手”和“防卫者”战斗机中队、3支运输机中队、2支直升机中队和1支军乐队,装备各型飞机162架。空军司令部设在马斯喀特,主要空军基地包括锡卜、穆萨那空军基地、马西拉、塞迈里特等。英美先进战机的不断入役将使阿曼皇家空军成为海湾地区不可忽视的空中力量。余力