第九届中国珠海航展明天揭幕

展翅,展翅 欲与天公试比高

作为中国最大的国际航展,为期6天的第九届中国珠海航展明天将掀起盖头。据悉,本届航展共吸引了来自世界39个国家和地区的650家航空航天厂商,比上届增加4个国家和50家厂商,届时预计客流将达到40万。记者今天上午探营航展馆,发现6个展馆的展台搭建正在做最后冲刺,神舟九号返回舱已亮相展区,而中午最新首次亮相的我国第一款国产大涵道比涡扇商用航空发动机全尺寸金属模型,则清晰展示了直径超过2米的未来国产大客机的"中国心"。

国产"高精尖" 集中展实力

作为中国航天航空制造业的顶级盛会,本届航展集中展示了一大批中国航空航天产业的高精尖产品,其中既有将服务于民的C919国产大型客机、ARJ21新支线客机等,也有用于太空探索的月球车、"长征五号"新一代大推力运载火箭、"北斗"卫星导航定位系统等。

记者上午在2号馆航天馆看到,神九和天宫模型被摆在最显眼的位置,旁边还展示了神舟九号返回舱、嫦娥三号月球探测器和长征五号等运载火箭。其中神九返回舱实物刚刚在上海科技馆完成"中国首次载人交会对接航天展",这次是首次在珠海航展上亮相。据悉,"神九三杰"景海鹏、刘旺、刘洋明天也有望来为神九"站台",届时有望在航展现场掀起一股太空追星热。

武直-10 "超低空空中杀手"

昨日,一架隶属广州军区某部的武直-10进入珠海三灶机场上空,进行了20分钟的飞行表演预演。

武装直升机简称"武直",被誉为"超低空空中杀手"、"坦克终结者"、"树梢高度的威慑力量"。据公开消息,武直-10是我国"十一五"期间重点发展的新型军用武装直升机,全机净重约5543公斤。武直-10未来配合设有顶置瞄具的Z-11轻型直升机取得目标,可完全在接敌隐蔽处发动进攻,故战场生存能力极强。该机除部分光电瞄准系统可见于武直-9外,更配有FLIR(红外热像仪),具有有限复杂天气和夜间作战的能力。武直-10的总设计师吴希明曾自信地表示,武直-10技术先进,在世界各国使用的同类直升机中,可排进前三名。

武直-19 兼顾攻击与侦察

昨日下午,先期抵达航展场地的武直-19也首次进行了低空适应性飞行。

武直-19是以直-9为基础重新设计的专用攻击直升机,是继武直-10后的中国另一款专用武装直升机。相比而言,武直-10侧重攻击,而武直-19兼顾攻击与侦察,一般认为二者可以形成高低搭配。作为一款轻型武装直升机,武直-19性能直逼美国已下马的"科曼奇"武装直升机。

众多军用产品 令人眼花缭乱

而对于军事迷来说,今年珠海航展的众多军机及武器装备系统会让你眼花缭乱。据介绍,今年珠海航展上首次展出的FD-2000型远程防空导弹系统,就是我国自主研制的中远程防空导弹武器系统,能够全天候防空作战,可拦截各类飞机、精确制导武器。

实际上,相比往届航展,今年有更多军用产品参展,这让今年的珠海航展变得更"硬朗"。国内两家兵工企业中国兵器装备集团和新兴际华集团首次参展,位于4号馆和6号馆内的系列航空配套武器实物新品上午已部分亮相。中航工业的鹞鹰、天翼I、蓝狐等多种无人机模型,歼轰-7A、歼-10、枭龙等战斗机模型等都在展品之列;中国人民解放军空军也在展区内展示了25款机型模型。

其中,前两届航展一直以模型出现的我国自主研制无人机"翼龙"这次终于亮出真身,因而备受关注。这款由中航工业旗下成都飞机设计研究所研制的无人机,装有一台100马力活塞发动机,具备全自主平轮式起降和飞行能力,最大起飞重量达1100公斤,最大续航时间为20个小时,可携带各种侦察、激光照射/测距、电子对抗设备及小型空地打击武器,可执行监视、侦察及对地攻击等任务。

飞行表演队 空中秀特技

对于普通观众来说,飞行表演无疑才是最吸引眼球的项目。今天上午,珠海航展上空机声轰鸣,即使在室内也能清楚听出飞机的大致飞行变化方向,这是航展上的各大飞行展示表演队在做航展开幕前的最后试飞。

据主办方介绍,本届航展有主场表演的中国空军"八一"飞行表演队和"八一"跳伞运动大队,还有首次来华献技的欧洲"百年灵"特技飞行表演队和"百年灵"空中漫步表演队,以及阔别航展6年后强势回归的俄罗斯空军"勇士"表演队等同场斗秀。

而"勇士"和"百年灵"则以重对轻,相比"勇士"的5架su-27重型战斗机也要玩空中特技,轻盈的"百年灵"机翼行走表演队则要上演一出"美女空中漫步"。另外,堪称本届航展最大悬念的"明星"国产武直-10直升机,也已试验秀约20分钟,在飞行中表演倒飞、莱维斯曼等动作,让观众大呼过瘾。

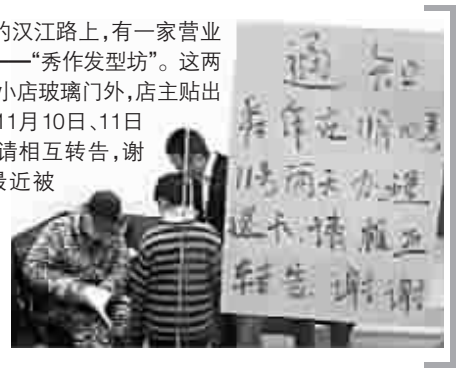
根据最新公布的参展飞机清单,本届航展上的各类飞行器实物有114架,包括战斗机、预警机、加油机、客机、公务机、直升机、水陆两栖多用途飞机等,其中近50架将进行飞行展示。 特派记者 **胡晓晶**

(本报珠海今日电)

南京一理发店老板查出癌症后通知顾客退卡退钱——

"我不想离世时还欠别人东西"

在南京河西的汉江路上,有一家营业了11年的理发店——"秀作发型坊"。这两天,在几乎搬空的小店玻璃门外,店主贴出了通知:"秀作在11月10日、11日两天办理退卡,请相互转告,谢谢。"原来,店主最近被查出了肺癌晚期,治疗一周后,他坚持回到店里为客人们办理退卡。



"必须做的事"

10月底,马玉剑查出了肺癌。

此前,他因腿部静脉曲张,做过一次手术。没想到开刀后很久,身体都没缓过来,连续发了十几天低烧,更没想到,一查居然是晚期肺癌。

最崩溃的几天过去了,马玉剑平静了许多,他开始着手办一些"必须做的事":头一件事,就是把自家理发店储值卡里的钱,退给客人。"原因有两个:第一,我一辈子做事没亏待过人;第二,我不想人家认为,我是为这点钱逃走的。"

"诚信十年"店

马玉剑的"秀作发型坊",已经在汉江路上开了11年,门面很普通,店内装饰也简单。

这十几年的时间里,街上前前后后开过十几家理发店,坚挺到最后的只有"秀作"一家。马玉剑对此很是自豪,他觉得,店门玻璃上贴着的四个字,最能概括原因——"诚信十年"。

周围的居民都知道,老马从来不劝生意、不劝办卡。"本来没打算办卡的,"马玉剑的妻子姜女士回忆,"但老顾客多了,他们觉得办卡用起来方便,于是我们就办了。"最贵的一张卡400元,最便宜的只有170元。

马玉剑也不喜欢劝生意。客人有时问是否需要焗油,除非白头发太多,他一般都回答,"别焗。"然后帮顾客一根一根地挑出白头发。

11年来,这家装修不起眼的小店,拥有了众多忠实客户。前两天,老顾客汪先生接到了马玉剑退卡的电话,这才得知了他得病的消息。汪先生直言,"当时一下子感动得我想流泪。祝好人一生平安。"

"留给你治病"

查出肺癌后没几天,马玉剑就将店转了手。由于对方还没搬来,因此临时借用这个地方,方便为客人们办退卡。

10日这天,从下午到晚上,马玉剑一共退了十几张卡,共几千元钱。他戴着大大的口罩,不停地咳嗽。被马玉剑的行为所感动,前来的大部分老客户都自愿放弃了退款。

"留给你治病吧。"他们都这样说。还有的当时收下了,到了晚上,又包了个更大的红包送来,一定要塞给马玉剑。

再过几天,马玉剑就要正式开始接受化疗,可他心里有个疙瘩:"还有一半的卡没退出去。"马玉剑打算等化疗后身体情况稳定了,再到店旁的空地上贴上通知,让之前没看到的客人赶紧来。他说:"我不想离开这个世界的时候,还欠别人东西。" **现代快报供稿**

东北等地有暴雪

中央气象台发橙色预警

本报讯 北京消息:继10日暴雪预警升级至黄色之后,中央气象台昨天再次提高暴雪预警等级至橙色(仅次于最高等级红色)。预计未来3天,内蒙古东北部、东北地区大部将先后出现大到暴雪,局地大暴雪。

昨天白天,内蒙古东部、东北地区西部已出现较强降雪,内蒙古东部局地降雪量达15~20毫米。

中央气象台昨晚6时发布暴雪橙色预警:未来24小时,内蒙古东南部和东北部、辽宁北部、吉林大部、黑龙江大部有大雪,其中,吉林中东部、黑龙江中部和南部等地的部分地区有暴雪(10~18毫米),局地有大暴雪(20~30毫米)。

北京西部地区于9日起出现小雨或雨夹雪,10日降水量相对减少。不少民众表示,本周的雨雪天气比上周"温柔"多了。 (刘辰瑶)

6桥"断骨增高"助力"双快"工程

成都建全国首条快速路和快速公交配套工程 旧桥利用率85%以上

本报讯 全国首创快速路和快速公交配套建设、合二为一的道路工程——成都市二环路"双快"工程,本月内将实施全线6座桥梁的顶升施工。通过对桥梁的"断骨增高",每座旧桥利用率达到85%以上。

现状 人密车多路不够

目前,成都常住人口规模列全国第四,人口最密集区域已达5万人/平方公里,二环以内60平方公里内有200多万人口;机动车保有量则已突破300万辆,居全国第二。但是,成都城市道路建成总长1646.47公里,三环以内路网密度5.42公里/平方公里,处于相对较低水平。尽管城市道路里程的年增长率已达到5%,但人均道路面积依然不高。

去年年底,成都将"交通先行"战略列在了全市"五大兴市战略"之首,全力构建快速路网系统。"十二五"期间,成都将在中心城区全面建成"3环16射"的快速路网系统,全长290.5公里。这部分快速路仅占城市道路里程的8%,但在高峰时段可承担35%的机动车交通量。

改造 快速路配快速公交

环路"双快"工程在解决机动车出行的同时,更是一条引导市民公交出行的道路。二环路在升级改造时一个最大的创新,就是全国首创高架快速路与快速公交系统配套建设、合二为一,即在原来道路底层的城市主干道上修建环线高架路,在其上面建设BRT快速环线公交系统,形成三重叠合,在不牺牲原有路面的情况下实现道路通行能力的"倍增"。

成都市城乡建设委员会有关负责人表示,成都近年来大力发展公共交通:在全国率先推出了刷卡乘坐公交车2小时内"免费换乘",目前每天免费换乘乘客超80万人次;三环路内所有双向6车道以上的主干道,均设置公交专用道。此次除了二环路快速公交系统,两条放射性道路的快速公交系统和快速公交首末站也开始建设,未来将为更多的快速公交车提供场站服务。(辛民)