

集卡满街跑 货柜要去“抢”

“圣诞季”临近 义乌外贸回稳

本报讯 在全球最大的圣诞用品集散地浙江义乌，一年一度的“圣诞季”出口高峰又来到了。在义乌的街道上，都是排长队的集装箱和大货车的队伍。外贸行业回暖，也带热了海运。现在，看业务员能干不能干，就看他(她)能否抢到集装箱货柜，让自己的产品及时出海。

“这阵子，船运价格疯涨，一周一个价。”在义乌工作的外贸业务员饶小珍说。不仅船运价格上涨，连货柜都要抢。“上半年，货物出关基本

随到随走，船代公司求着我们多装点货，现在要提前一个星期定货柜，不然上不了船。”饶小珍说。

曹敏是义乌一家货代公司的业务员。她说：“现在走的多是圣诞订单，有钱也不一定赶上船期，基本上提前10天才能预定到。”曹敏表示，现在多家货代同时抢一艘船，想让货物顺利登船要靠运气，“甩柜”是常有的事。“甩柜”是海运物流行业术语，在海运旺季，一旦出现舱位不够，船代公司便拒绝运

费较低的货物装船，将它们滞留到下一个或几个航次。

每年的圣诞节前后，都是义乌商品大量出口海外的黄金季节。据义乌海关提供的数据，今年1至9月，义乌实现外贸进出口总值44.5亿美元，同比增长53.6%。到了9月，义乌出口呈爆发式增长，实现外贸进出口总值15.6亿美元，同比增长2.9倍，其中，出口15.2亿美元，同比增长3.2倍，月度出口值创历史新高。其中以圣诞订单为例，

今年前9个月，经义乌海关出口的圣诞用品共1.33亿美元，同比增长49.2%。

浙江大学管理学院财务学教授姚铮说，从目前的数据来看，义乌外贸已经出现回稳迹象，浙江全省的外贸也触底回升，这离不开圣诞订单的影响，但外贸能否持续增长还有待观察。目前欧洲和美国的需求仍很疲软，但不少浙江企业通过开拓俄罗斯、巴西、中东等新兴市场，实现了外贸出口的增长。(张云山)

江苏 常嘉高速公路开建

本报讯 (记者 梅璎迪)常嘉高速公路昆山至吴江段工程近日启动建设。该段路全长28.5公里，是江苏“五纵九横五联”高速公路网中“纵一”的重要组成部分。建成后的常嘉高速将平行于现有的苏嘉杭高速，并和杭州湾跨海大桥北接线二期工程直接相连。

常州 获批开建轨道交通

本报讯 (记者 梅璎迪)常州轨道交通近日获批，这也是继南京、苏州、无锡开建轨道交通后，江苏第4个获批开建轨道交通的城市。

据了解，常州轨道交通基本线网由4条线组成，总长约129公里。近期将建设1号、2号线一期工程，形成“十”字型的轨道交通基本骨架，总长约53.88公里，设车站41座，预计总投资将达336.5亿元。

嘉兴 打出优质地热井

本报讯 (记者 梅璎迪)记者从浙江省国土资源厅获悉，嘉兴“运热1号井”日前成功打出地热井，并成为目前浙江省乃至长三角地区水温最高、水量最大的地热井。

嘉兴“运热1号井”位于嘉兴市运河农场，水温可达64℃，氟含量4.7毫克/升，可开采的资源总储量为5018立方米/日。

苏南加快转型 苏中迅速崛起 苏北奋起追赶

江苏连续10年经济快速发展

本报讯 (记者 梅璎迪)江苏省政府近日召开新闻发布会，公布了江苏从十六大到十八大这10年间经济社会发展的成就和变化。10年来，江苏经济和民生均得到显著提高，经济总量从2002年的1.1万亿元提升到2011年的4.9万亿元，人均可支配收入从8178元增至26341元，年均增长幅度达到13.9%。

统计数据显示，江苏经济已连续十年保持两位数增长，经济总量不断跨越新水平。全省生产

总值由2002年的10607亿元升至2011年的49110亿元，累计增长了2倍多，在2006年、2008年、2010年分别突破2万亿元、3万亿元、4万亿元大关。2011年，江苏省人均生产总值达到62290元，位居各省份首位。

在区域发展方面，苏南经济加快转型，苏中地区快速崛起，苏北振兴步伐加快，其中苏北经济增长速度自2006年起连续六年高于全省平均水平。2011年，苏北人均GDP达到36094元，首次

超过全国平均水平。

与此同时，江苏人民的生活水平也显著提升。江苏省城镇居民人均可支配收入从2002年的8178元增至2011年的26341元，10年间翻了两番多，城乡低保、新型农村合作医疗、新型农村社会养老保险、城镇居民基本医疗保险和社会养老保险实现了全覆盖。据了解，截至2011年末，江苏13个省辖市中已有9个达到省定全面小康标准。

苏州出台规定 不得强制学生在校就餐

本报讯 (记者 张智颖)日前，苏州市物价局和教育局联合下发《苏州市中小学校伙食费管理暂行办法》，明确规定，学校不得强制学生在校就餐。

该暂行办法明确，学生就餐应遵循自愿原则，不得强制学生在校用餐；各中小学校必须加强对学生伙食费执行情况的监督管理，严格执行明码标价的规定，伙食费收支要公示，盈余部分要退还给学生；中小学校还应建立健全困难学生伙食费补助制度。

国家食用菌工程技术研究中心近日落户浙江寿仙谷药业

寿仙谷灵芝孢子粉深加工技术获肯定

率先培育出国内拥有自主知识产权的灵芝新品种

灵芝属于珍稀食用菌，我国是最早开发使用灵芝于治疗和保健养生的国家，现存最早的中医药典籍《神农本草经》里就将灵芝列为上上药，药用价值甚至高于人参。

随着人们生活条件的好转，灵芝及其产品的需求量越来越大，可产量和质量却跟不上需求，甚至引起很多人对灵芝产品的质疑。

灵芝产品效果不佳的一个重要原因是菌种退化严重。目前我国灵芝多是人工栽培，采用无性繁殖方式，一代代地无性繁殖下去，必然导致菌种的退化。

早在上世纪九十年代初，国家特殊贡献津贴获得者，寿仙谷药业董事长李明焱研究员就开始了这方面的研究，而且率先通过航天搭载进行中药品种培育。“我们收集了近40个灵芝种质资源，其中分离本地野生灵芝菌株6个，建立了灵芝种质资源库，经过了多年的稳定性考察、品比试验，最后培育出了抗逆性强、高产、高活性成分优良品种——‘仙芝1号’。”

2009年该品种通过国家新品种认定，并被中科院微生物研究所收藏，成为国内率先有自主知识产权的灵芝品种，灵芝三萜和灵芝多糖等有效含量提高了20%—40%。

建立国内唯一有机和GAP双认证栽培基地

近几年灵芝农户不断增多，生产规模也随之扩大，而部分农户对

为进一步促进产学研的密切合作，日前，国家食用菌工程技术研究中心在寿仙谷药业建立深加工技术示范基地。

经过近20年的发展，在食用菌领域浙江寿仙谷药业取得了非常明显的技术优势，在全国同行业中日益显现出其强大的影响力和带动力。

栽培场所、环境卫生、土壤消毒、灭虫和管理较粗放，病虫害日趋严重，病毒感染、农药污染，不仅影响灵芝生产而且降低了商品质量。

在寿仙谷有机灵芝优质道地药材栽培基地里，可以看到一段段原木被半埋在土壤中，每一段原木上都只生长一株灵芝。据介绍，灵芝一般生长在湿度比较高且光线昏暗的山林中，主要生长在腐树或是其树木的根部。为了还原野生灵芝生长的环境，就以椴木作为灵芝栽培的原料。

李明焱表示，人工栽培灵芝目前主要有两种方式，椴木灵芝和袋料灵芝，相比之下椴木灵芝的药用价值要高于袋料灵芝。而灵芝生长的环境也有严格的要求，当地的土壤、水质以及原木农药和重金属残留是否超标都会影响灵芝的质量。



浙江寿仙谷药业有机原木灵芝栽培基地

所以寿仙谷药业在灵芝栽培的过程中使用有机栽培的方法，从育种到栽培到采收，不使用任何农药、化肥、添加剂，确保产品质量。

灵芝孢子粉深加工技术获全国科技创新成果奖

灵芝孢子粉是灵芝的种子，是灵芝的精华，除含三萜类、多糖等灵芝本身固有成分外，还富含蛋白质、多种人体必需氨基酸、维生素类(其中维生素E的含量高达60mg/100g孢子粉)、生物碱、无机元素等成分，有较强的活性。据测定，灵芝孢子粉中所含的灵芝多糖、三萜类等活性物质的量，是灵芝子实体的数十倍之多。

但是灵芝孢子粉所含的营养被包裹在它的外壳里，这种外壳的组成成分是坚硬的几丁质，如果直接

服用孢子粉，很难被人体吸收，并会对人体消化系统产生副作用。

要得到灵芝孢子粉里的有效成分，就需要将灵芝孢子粉的外壳打破，也就是我们常听到的破壁。破壁后功效在扶正固本、增强免疫力、抑制肿瘤及安神等方面，远远超过灵芝孢子实体。更值得一提的是破壁孢子粉比不破壁孢子粉具有更强的体外毒杀病毒细胞的生物活性。

但是现在常用的破壁技术多为物理方法，靠金属棒等外力震荡挤压把外壳打破粉碎，操作时难免带入金属碎屑，造成铬和镍等重金属含量超标；同时高速摩擦产生高温，容易导致孢子粉破壁过程中因温度过高而氧化，使成分失去活性，而且壁壳和孢子内容物混在一起，降低了有效使用率(壁壳占总重量的70%)。

2006年寿仙谷药业承担了重大攻关项目——《灵芝孢子粉破壁新工艺研究与开发》，研究更为先进的破壁工艺——“超音气流粉碎技术”，不仅能实现灵芝孢子粉无污染常温破壁，并实现去壁去油，只浓缩10%的有效物质进行精练。该技术2010年通过国家科技部验收。经药检所检测，采用新技术加工的寿仙谷灵芝破壁孢子粉每100g孢子粉含有粗多糖21.7g、三萜9.3g，有效含量提高20倍以上，成为新一代孢子粉的代表，不仅通过有机认证，保障了服用安全，而且通过技术创新增强了服用效果，该项新技术因此荣获全国科技创新成果奖。

目前，上海市第一医药商店、南京东路蔡同德堂、静安寺雷允上药城、老庙福春堂、延安西路北京同仁堂、雷允上南京西路店、淮海中路劲松药房、天石桥路天寿堂、杨浦华氏大药房、浦东养和堂、松江余天成堂、宝山一德药房及徐家汇东方商厦、虹桥友谊商城、八佰伴、南方友谊商城等均引进新一代、上等的寿仙谷破壁灵芝孢子粉，在冬令进补期间均作为重点推荐的品牌产品，有兴趣的市民可以去看看。(谷萱)



有机国药 清补养生

铁皮枫斗灵芝浸膏
灵芝破壁孢子粉
咨询电话:64864058