

本报讯(记者张欣平)记者今天从市建交委了解到,经过六个多月的艰苦努力,中环线(浦西段地面快速路)噪声治理工程日前已顺利交付使用并通过验收。

随着本市快速路以及高速公路交通流量的不断增加,交通噪声日益增加。尤其是每到夏季,沿线居民天热开窗,对解决噪声扰民的诉求越来越强烈。今年上半年,本市路政部门在仔细汇总了部分路段沿线居民的诉求基础上,认真对噪声敏感路段进行了现场踏勘排查和测试。

据介绍,中环线(浦西段地面快速路)噪声治理工程共实施声屏障5.3公里、隔声窗6200平方米,有效地缓解了中环线沿线33处敏感点的噪声困扰。为使民生工程取得实效,S2奉贤段和G15、S19、S36金山段隔声窗工程,覆盖了金山区、奉贤区9个镇及28个村的162户居民。工程采用了具备隔声、通风双重功能的新式隔声窗,并针对每家每户专门制作了不同尺寸的窗体。经现场检测,安装后隔声量接近30分贝,大大改善了居住环境,也得到了沿线小区居民的认可。

“刘二贡栗”飘香申城街头

本报讯 又到栗子飘香时。申城街头近日的人气美食当属糖炒栗子。栗子中的最上品仍属河北燕山山脉下的遵化、迁西板栗。其中遵化的板栗被称为贡栗,过去专供皇家吃的。上海滩糖炒栗子大多数也是来自河北遵化。

遵化人刘福生1996年来到上海闯码头,独创了刘二贡栗品牌。经过十多年的打拼,刘二贡栗算得上糖炒栗子的佼佼者了。刘福生说:他们对板栗检查制度甚严,实行三检制度,收购时检查,打包运输又检查,炒制前再检查,因此很少有坏板栗。为了保证货源质量,刘福生在当地成立了农民专业合作社,其中社员都是拥有高山野生栗树的园主。今年推出的精品刘二贡栗,果实都是来自于160年树龄以上的野生栗子树,价格达到88元一斤。但刘福生相信,精品贡栗的口感和营养价值绝对是物有所值的。(竹青)

“双11”后,快递员成为城市里最忙碌的人。签收快递时,网友呼吁——

慢了走了 给个笑脸别抱怨 勿忘说声谢谢侬

本报讯(新民网 李欣)“双11”后,快递员成为了城市里最忙碌的人。有网友通过微博发出号召,呼吁签收快递时“别忘说声:谢谢”。昨天,新民晚报、新民网官方微博“@新民晚报新民网”也应网友建议,在微信平台呼吁网友“拿到包裹时请给个笑脸”,并引发网友积极响应。

12日晚间,网友“@rintys”发微博建议,面对“双11”后可能迟来的快递,网友们尽量给予理解,不要抱怨,“快递慢了而已,不要抱怨”,并贴出多张快递员辛苦工作的图片,呼吁网友签收包裹时,别忘随口说句:谢谢!天冷,请注意保暖,路上当心。

新民晚报、新民网官方微博“@新民晚报新民网”随后也响应网友建议,在昨天发起倡议,“给快递一点时间,拿到包裹时,请不要抱怨,给个笑脸吧”。微博一发布,立刻引

来网友支持和转发。

对于这一倡议,网友们大都表示支持,认为一个笑脸,可以在寒冬中给辛苦的快递员一些温暖——

■网友“@tixiaode”写道,“请把你的货送到我的家,请把我的微笑留下”。

■网友“@嘀嘟的妈妈”则说,中午刚看到一位快递员送完快递

抓紧时间买盒饭,“也真是辛苦了”。

■网友“@快乐的长青树”则说,快递员是一个传递温暖与爱的使者,“微笑相迎是慰问的表示,应该的!”

也有网友表示,自己已经身体力行给快递员以支持。网友“@大锣锵锵”说,“今天已连接二个包裹,每次都对快递员连声谢谢。”

还有网友建议,快递公司应当

提升管理和产能储备,快递员越辛苦,就越能说明快递公司的管理存在一定问题。

记者看到,自“@新民晚报新民网”昨日10时53分发布至今日8时,该微博共被转发811次,评论131次。“‘双11’,请给快递员一个笑脸”,成为寒冬里网友们自发传递的温暖情谊。

本报记者 金志刚

一个“双11”让80余万快递员成了最忙碌的一群人。针对部分网友对于快递延误的“吐槽”,其他网友也建议“消消火,别怪快递员,只是一个特殊时间而已”。

在包裹上睡着了

快递员真的很辛苦,尤其是“双11”刚刚结束后的前两天。中通速递有操作工在连续工作30小时后,午饭时倒在成堆的包裹上睡着了;昨晚8时过后,凡客快递员王师傅还在普陀区送快递,连晚饭都还没吃;圆通速递北方省市的小件员不畏天寒地冻,坚持穿梭于大街小巷,将物品准时安全地送到客户手中,“您的满意就是我们的最大的回报”……

网友“吐槽”快递

也有网友在快递公司的官方微博上毫不留情地“吐槽”——

网友“lAmSuriii”批评圆通速递,自己9日下的订单,直至12日仍然没有动静,“打电话给客服咨询多次,说辞不一,且厦门分公司

80余万快递员在快跑

“双11”后等快递 心态很重要



“双11”过后,各快递公司加紧运送网购商品,快递员日夜穿梭于申城大街小巷 见习记者 陈梦泽 摄

还推卸给北京分公司,而北京分公司也联系不上,请贵公司给我一个解释。”网友“JINGXI 静熙”紧随其后抱怨,“我10日买的也不动了”。

“怒气”别撒快递员

针对这种延误情况,其他网友

也纷纷建议不要把“怒气”撒在快递员身上。据业内人士介绍,由于末端中转与配送超负荷运营,一些快递公司无奈由中转中心对各地实行每天限量,再由各地向商家实行发件限量,导致商家剩余的发运计划需要排队等候,“实在是因为这是一个特殊的时段,耐心

等一等就好了。”

天气数量是主因

引起快递延误的主因是快件数量太多,而北方持续降雪也带来了负面影响。业内人士建议这两天想继续网购的网友,可以偏向选择京东、凡客等自备配送队伍的电商。

■重组了几个月的天天快递,业务量也是一路飙升,从之前的每天28万单,上升到60万单、80万单,直至12日下午5时,来自淘宝的订单突破单日100万大关,为该公司成立18年来的首次。

从今年“双11”至明年元旦、春节,都将是快递公司的业务旺季。国家邮政局预计这一波快递旺季的服务保障工作,将呈现时间跨度长、生产任务重、安全要求高等特点。

“双11”业务量破历史纪录 快递爆仓延误或不可避免

“消化”8000万件快件起码5天

本报讯(记者 金志刚)截至昨天,今年“双11”的电商大狂欢,预计快递公司的快递单量有望增长至4000万件,实际产生的快递包裹量可能高达8000万件。各家快递公司的业绩创下历史新高。但

随后的递送“消化”时间可能持续5至8天,有的城市、部分订单快递上门时间甚至会拉得更长。

“双11”网购促销大战已落下帷幕——

■中通快递12日揽收及操

作快件755万票,再次刷新11日刚刚创下的600万件历史纪录;

■中通速递的全网业务量较平时翻了一倍;

■圆通速递较去年“双11”增长一倍多;

记者今天从市固体废物管理中心获悉,如今的干电池已不需回收处理,直接丢到生活垃圾里就行了。因为它对环境的影响微乎其微,如果将废旧干电池集中处理,反而会造成一定的污染。

2006年以来,随着技术进步和生产工艺的更新,大多数干电池主要含铁、锌、锰等元素,已不再含汞、铅等有毒重金属,很多干电池外包装上还贴上了“不含铅、汞”的相关标识。如今这些干电池可以和生活垃圾一起运往垃圾焚烧填埋场处理,既方便又经济。不过由于历史原

因,许多人并不知情。因为所谓的不含汞只是含汞量小于0.0001%,而且除汞之外,干电池还含有锌、锰等其他微量重金属,因此如果将废旧干电池集中处理,反而会造成一定的污染。

市固体废物管理中心副主任王强告诉记者,目前需要回收的电池

普通干电池无需专门回收

市固体废物管理中心表示目前需回收电池主要有三类

主要有三类——

■镍氢电池,也就是那些可充电电池。对于这些电池,市民可放入环卫部门专门设置的有害废物收集箱里,收集到一定数量由环卫部门运送至市危险废物处理中心专门处理。

■锂电池,包括手机电池、笔记本电脑电池等。锂电池的回收渠

道较为全面,许多社区已经设有专门电子废物回收点,商店也有回收箱,不少企业也定期定点进行回收,还在网上开设了回收频道。锂电池回收后经提取物质处理可进行综合利用。

■用于汽车、摩托车上的电池称为铅酸蓄电池,其铅酸物质会对环境造成污染。

这三类需要回收的电池中铅酸蓄电池的回收体系相对来说不够完善,主要由厂商进行一对一以旧换新。但是由于其不菲的价值,市面上存在不少游击队私自回收,经过重重转折赚取差价,最后一般还是回到厂商处。

本报记者 郭剑烽