

10月车市表现给力 日系车依旧萎靡

10月产销差距最小

乘联会分析人士介绍,“银十”的销量相比“金九”没有下滑,反而同比出现超出规律的猛增,主要是由于一些原准备购买日系车的人在9月份的涉日事件后临时改变主意没有来得及实现购买,主要都在10月选择出手。10月份乘用车虽然是产大于销,但却是今年产销差距最小的一个月份。

根据乘联会的数据,10月份日系车批发销量环比和同比分别下降34.5%和56.5%,但是全月乘用车的销量依然保持在一个较高的水平。乘联会认为这说明日系车的减产和市场萎缩对中国汽车市场基本没有影响,也说明今年中国汽车工业的产能大大提高。另外,目前国际石油价格震荡走低,国民经济已经触底并开始略回升,第四季度的车市前景显得比较乐观。

乘联会分析预测,如果没有什么大的意外因素,11月份日系车市场也许会环比回升,否则会继续低迷。由于11月份的工作日环比10月增加了4天,加上公务用车的购买高峰和年底私车购买的加速期来临,以及十八大举行等积极因素,11月的销量环比应会有较大增长,但考虑到经济复苏才起步,以及消息面因素对汽车消费的推动有限,11月份乘用车的销量同比可能是小幅增加。

日系车继续深陷销量大幅下滑泥潭,乘用车市场10月份整体销量却未受影响,表现可算给力。全国乘用车市场信息联席会日前发布的10月份产销数据显示,9月份全国乘用车生产126.4万辆,环比减少5.7%,同比增长1.1%;乘用车销售124.9万辆,环比微增0.3%,但同比大涨11.7%。10月份同时也是今年产销差距最小的一个月份。

日系车深陷“水深火热”

从9月份开始的由于中日钓鱼岛争端引发的消费者抵制日系车现象在10月继续发酵。多家日系汽车企业10月在华产销数据均显示出现大幅度下滑,其中,本田的销量下滑最为严重,超过50%,其他几家车企的下滑幅度也均超过了40%,几乎被“腰斩”。

本田表示,10月在中国汽车销量较上年同期下降54%至24115辆,降幅大于9月的41%。日产称10月在华汽车销量为6.43万辆,较上年同期下滑41%。丰田宣布,今年10月在华销量为45600辆,较去年同期下降44%,而今年9月丰田在华销量跌幅为48.9%。

虽然包括东风日产、东风本田、一汽丰田、广汽丰田、广汽本田等日系车企,都出台了相关赔偿政策,很多地方的日系车4S店还是门可罗雀。沪上一汽马自达某4S店经理苦恼地透露,由于没有顾客上门,现在库存量已达到1:2,但还能承受。广

汽本田某4S店市场经理说,来店成交量很低,9月初有点“金九”的气氛,但涉日事件后彻底没人到店看车,国庆长假后来店人数略有回升,但和去年没法比。对于今年最后两个月,不少日系经销商表示只好“死马当成活马医”,“走一步看一步”,“年终奖不指望,希望厂家商务政策好一点”。

有业内专家认为,虽然目前日系汽车企业开始陆续恢复营销活动,但日系车销售严重下滑的现状并没有得到改善。而在销售前景不被看好的情况下,一些公司已经开始调整之前制定的年度销售计划,如本田原先预计本财年在华销量75万辆,新目标为62万辆,同比下降17%。

德美韩系继续受益

从9月份开始日系车萎靡难振的局面,对德美韩系车等竞争对手来说不啻于“天降馅饼”,纷纷抢占日系车销量大减所空出的市场份额,销量也普遍上涨。

10月份国内乘用车产量情况表(单位:辆)					
	轿车	MPV	SUV	微客	合计
10月产量	890613	44387	157822	171026	1263848
9月产量	950289	48693	168987	172565	1340534
环比	-6.3%	-8.8%	-6.6%	-0.9%	-5.7%
同比	1.6%	-14.2%	5.8%	-0.8%	1.1%
累计产量	8765222	440880	1610977	1734936	12552015
累计同比	6.4%	-3.1%	26.1%	0.7%	7.3%

10月份国内乘用车销量情况表(单位:辆)					
	轿车	MPV	SUV	微客	合计
10月销量	871227	45846	157028	175206	1249307
9月销量	978197	42952	156705	167218	1246072
环比	-0.9%	6.7%	0.2%	4.8%	0.3%
同比	11.9%	7.4%	15.6%	8.2%	11.7%
累计销量	8072789	418681	1459297	1751746	11702513
累计同比	4.9%	0.1%	24.2%	-0.3%	5.9%

数据来源:全国乘联会 制表贺信

上海大众VW品牌10月整体销售94055辆,同比增长14.6%,全年批零售累计已双双突破百万辆。上海通用汽车旗下三大品牌10月份销量达到120909辆,同比增长12.5%。长安福特全系产品10月销量高达43555台,同比增长65%,再创单月销量纪录新高。一汽-大众奥迪10月销量达35630辆,1至10月累计销量已突破33万辆大关,超过2011年的全年销量2万多辆,同比增幅更高达31.6%。东风悦达起亚10月同比、环比双增长,以45005台的成绩刷新月销量纪录。此外,根据乘联会的数据,10

月份自主品牌狭义乘用车批发销量环比再增2.7%,同比增15.1%。连续两个月大幅度逆转,狭义乘用车自主品牌的市场占有率从8月份的26.4%增长到32.6%。

某进口大众经销商反映,9、10两个月的销量与去年同期比,有50%的增长,原因是新车上市,还有就是价格让利吸引了客户到店。

北京现代上海某4S店负责人说,10月份让利虽有所回调,但店里的销量仍出现了较大幅度的增长,9、10两月销量比7、8月份高出四成左右。

阿晖 姚琼

广汽菲亚特

GAC FIAT

La Vita è Bella

人生如此美丽

FIAT

尽享菲翔

越级动感轿车 魅力上市

智汇全球造车艺术,开启中国传奇,领略更多人生之美-让我们菲翔启程!

1.4T-JET涡轮增压发动机

助力强劲输出,功率高达150马力

6速干式双离合变速器

技术领先,换挡平顺、快捷

8.4英寸触摸显示屏

集导航、娱乐、倒车多功能一体

三年或十万公里免费保修服务

发送免费短信“菲翔”到1069-8000-8008,获取价格信息

新浪官方微博:广汽菲亚特

欢迎下载菲翔专用iPad应用:viaggio

广汽菲亚特汽车有限公司 7X24客服热线:400-878-9999 www.gacfiatauto.com

扫二维码 了解更多信息

viaggio 菲翔

上海景和店

上海市南汇区康宁路956号 / 上海市普陀区金沙江路1885号

021-56651999 / 52707000

上海交运起帆店

上海市徐汇区中山南二路379号

021-64316588