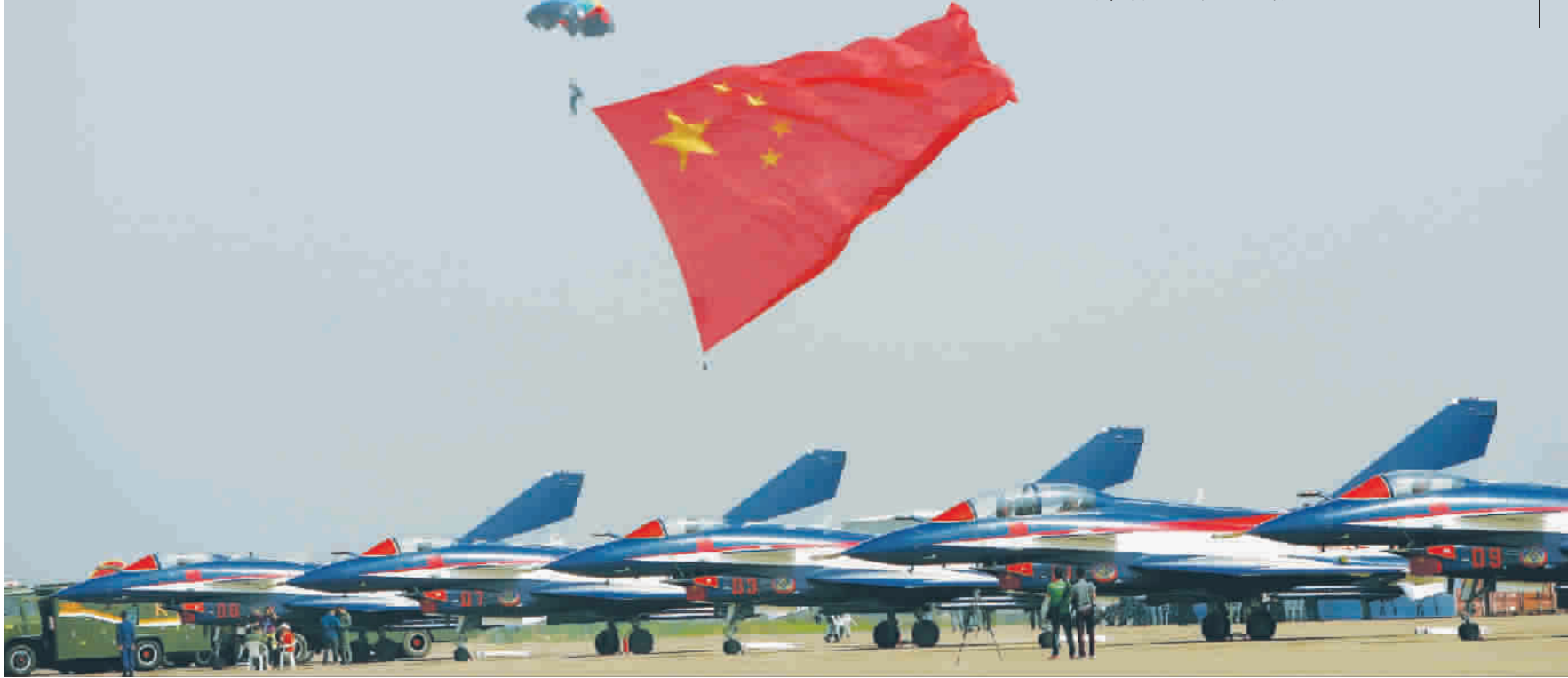


珠海航展“龙风暴”

11月13日,第九届珠海航展隆重开幕。除了近650家中外航空航天厂商展出的114架各种飞行器实物之外,会场上空轮番上演的各种飞行表演强烈吸引着观众的眼球,成为理所当然的焦点。

图为:“八一”跳伞运动大队运动员在上空展开一面篮球场面积大小的五星红旗,五星红旗下方为“八一”飞行表演队的歼-10战机



“低空杀手”，中国自行研发武直-10亮相

罗山爱 鲁雁南

从三代机到“概念机”

就在本届航展开幕前几天,西方媒体纷纷以“中国歼-31战机亮相”为题炒作珠海航展。11月12日,国产第四代战斗机概念模型在中航工业的展台公开露面,一下子牵动了众多专业观众的心。值得一提的是,展台正下方除了印着“先进战斗机概念机,比例1:4”字样的展示牌外,并无更多信息,以至于许多媒体直接在模型前摆开擂台,进行“解读”,大有“我说我做主”的味道。

令人兴奋的是,同样与下一代隐身战机研发息息相关的大推力发动机也在本届航展上给国人带来巨大惊喜。在现场,中航工业高调宣传国产“太行”发动机,它的最大推力达12.5吨,是一款大推力军用涡扇发动机。尽管该型发动机距离未来四代机的需求仍有一定差距,但中国已拥有完整的航空动力科研与生产体系,为今后开发更大推力的航空发动机奠定了基础。

这届航展上,许多外国职业军人同样对“中国飞机”充满信心。许多记者注意到,巴基斯坦空军派遣中国制造的JF-17战斗机参展,其中一架直接升空表演,同时巴飞行员还经常在歼-10、JF-17和空警-200等中国军机前来往穿梭,看得出他们对这三款飞机很有兴趣。

实际上,中巴联合研制的JF-17已成为巴基斯坦空军下一代作战力量的基础。按照前任巴基斯坦空军参谋长卡马尔·苏莱曼的介绍,未来巴基斯坦空军将以F-16、歼-10、JF-17为战斗机主力,它们都具

“越中国就越国际。”2012年中国航空航天工业的压轴大戏——第九届中国(珠海)航展从特殊角度诠释了这一理论。尽管受美欧禁运和俄罗斯惜售等因素影响,珠海航展无法像主流航展那样吸引国际顶尖军机参展,但日益精进的中国航空航天制造业却带来了国产先进航空作战装备。不少海外记者集体奔向珠海就是冲着独一无二的“龙风暴”而来。



■ 国产直-10型武装直升机在航展期间进行飞行表演

有“单发动机、可遂行超视距空战、后勤维护可持续、可满足大规模战争消耗”等特点,是巴空军“用得起也用得放心”的装备。

“武直双雄”同台献艺

此次航展,中航工业首次揭开了两种传闻已久的专用武装直升机的面纱,即武直-10和武直-19,让中国航空迷大呼过瘾。11月13日下午2时10分许,备受期待的国产武直-10飞临航展现场。在观众的惊呼声中,倒飞、莱维斯曼机动……黑色涂装的武直-10进行了数十分钟的精彩表演,之后未作停留返回

驻地机场。从现场观察,由中航工业昌河飞机工业公司研制的武直-10外形流畅,尽管有外媒声称该机杂糅了意大利、南非等国类似机型的技术,但实际上武直-10完全是中国自行研发的“低空杀手”,其在旋翼、动力、传动、航电、火控和机载武器方面均具有完全知识产权。

据现场实景推测,武直-10属于中型专用武装直升机,配备2台大推力涡轴发动机,机体采用串列式双座布局,机身中部两侧带有短翼,每侧短翼安置2个武器挂点,可携带激光制导反坦克导弹、制导火箭弹乃至对空格斗导弹。

更令人欣喜的是,中航工业还为武直-10准备了“黄金搭档”——武直-19直升机,它采用窄机身设计,可以降低被防空武器命中的概率,雷达反射特征也得到了有效控制。在作战时,武直-19可以利用先进的侦察传感系统“先敌发现”,然后通过数据链将目标信息传送给后方的武直-10或其他作战飞机,从而“先敌开火,一击致命”。

跟踪无人机技术前沿

现代战场上,对战场信息的掌控程度主导着战争胜败,集侦察、情报传输和火力打击于一身的无人机已成为信息化战场的新宠,无人机技术被认为是军用航空领域未来的发展方向。此次航展,中国企业展示了数十款先进的无人机。其中最大的亮点莫过于实机展示的“翼龙”。

该型无人机由中航工业旗下成都飞机设计研究所研制,装有1台100马力活塞发动机,具备自主起降和飞行能力,最大起飞重量1100公斤,续航时间20个小时,后部采用V形尾翼,可携带多种侦察设备、电子对抗设备和对地打击武器。

有意思的是,许多记者对WJ-600无人机十分关注。展出的WJ-600模型机身浑圆、机头隆起,机体呈筒状,尾部装有1台涡喷发动机。据展板资料介绍,WJ-600是应用于信息化战争的重要装备,可装载光电侦察设备、合成孔径雷达、电子侦察设备等机载传感器,具备反应速度快、突防能力强的特点,能够全天候执行侦察任务,也可装载武器系统实施对敌攻击、电子战、信息中继和靶标模拟等军事任务。据航天科工集团工程师王凯介绍,WJ-600

的飞行速度和高度都为国产无人机之最。一般无人机的飞行速度大约为30米/秒,飞行高度在2000米左右,而WJ-600的飞行速度可达200米/秒,飞行高度可达万米。

在航天科工集团展出的示意图中,WJ-600位于“金字塔”前端,其机动力强、反应快,可为JKZ-40无人飞艇、JL-1K系留气球、“刀锋”等一系列无人艇和无人机提供目标指引,并能随时实施精确打击。

中国航空业“决战期”

专家指出,作为国家“硬实力”的象征,航空工业已成为中国实施产业升级与推动“技术强军”战略的核心领域之一。在此次航展中,中国航空工业果敢地打出“大飞机”牌,高调推出国产C-919大型干线客机,并取得100架意向订单,这意味着中国航空工业将从以往单纯满足国防基本需要向成为国家经济支柱产业的方向迈出步伐。

从国内外航展透露的信息看,未来十年将是中国航空工业的决战时期。再过五年,中国周边国家将开始普遍换装美、俄新一代战机,中国航空工业能否及时研制出世界先进水平的战机,确保国家空中安全,值得重点关注。同时,中国军用和民用大飞机也将在未来五年内进入量产期,届时,这些机型能否得到市场认可,获取足够订单,也决定着该项目最终能否成功。总之,中国航空工业能否在这一关键时段杀出一条血路,创造出属于中华民族的“龙之风暴”,需要全民族的大力支持。